

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexelor la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de

având în vedere:

Urgenta este determinată de necesitatea transmiterii către finanțator, a noilor indicatori tehnico-economici aprobați conform modificărilor legislative privind cota TVA;

Referatul de aprobare nr. 76964/06.08.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 76966/06.08.2025 al Direcției Tehnice, Direcției de Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcției Economice;

Avizul _____ nr...../..... al Comisiilor de specialitate reunite;

Devizul general actualizat pentru etapa 1 elaborat de către Direcția Tehnică, Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, înregistrat la Primăria municipiului Bistrița sub nr. 76797/06.08.2025;

Devizul general actualizat pentru etapa 2 elaborat de către Direcția Tehnică, Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, înregistrat la Primăria municipiului Bistrița sub nr. 76938/06.08.2025;

Hotărârea Consiliului local al Municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”;

În conformitate cu :

prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b, alin.(4) lit.”d”, art.139 alin.(3) lit.”e”, art.196 alin.(1) lit.”a”, din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I – Se modifică anexele 1 și 2 la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” și se înlocuiesc cu anexele 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.II – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.III – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință extraordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) lit”e” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de __ voturi ”pentru”, __ voturi “împotrivă” și __ ”abțineri”.

ART.IV – Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Economice;
- Direcției de Dezvoltare Durabilă 2030;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRĂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
GABRIEL LAZANY**

**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
FLOARE GAFTONE**

Bistrița, la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție.

T.V. 4 ex.

la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa1

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaiie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapă 1 va cuprinde realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C - str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173- 20m, Ghinzii, V.Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză – 148m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C - str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapă 1:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **207.795.658,21 lei**
din care C+M: 129.142.641,11 lei

b) Indicatori minimali

Etapă 1:

Lungime coridor mobilitate urbana – 10,112 km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 42.723,58 m2
Suprafata trotuare – 14.025,17 m2
Lungime piste biciclete – 2,416 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 9,2 km
Poduri noi create/modernizate - 2 buc
Pasarele noi create/modernizate – 2 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 6,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 12 buc

c) Durata de execuție :

Etapă 1:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale

la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa 2

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zăvoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 2 va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie în lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală

peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 2:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **158.283.360,36 lei**
din care C+M: 93.393.624,50 lei

b) Indicatori minimali

Etapa 2:

Lungime coridor mobilitate urbana 10,321km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2
Lungime piste biciclete – 6,784 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km
Poduri noi create/modernizate - 1 buc
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

b) Durata de execuție :

Etapa 2:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița – Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro Web: <http://www.primariabistrita.ro>
Telefon 0263-223923 / 224706, Fax 0263-231046
Telefonul cetățeanului 0800-672060



CABINET PRIMAR

Nr. 76964/06.08.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea anexelor la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**

Proiectul ce face obiectul investiției se regăsește în cadrul Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată în 2022.

În vederea obținerii finanțării prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, apelul de proiecte nr. 481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice – Municipii reședință de județ, municipiul Bistrița a depus proiectul “Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița - Etapa I”.

Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cota standard de TVA care se aplică asupra bazei de impozitare pentru operațiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotei reduse este de 21%, astfel că este necesară înlocuirea indicatorilor aprobați la faza de Studiu de fezabilitate (anexele 1 și 2 la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița) cu indicatorii rezultați în urma majorării cotei de TVA.

Având în vedere cele mai sus, propun spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre pentru modificarea anexelor la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”.

Primar,
Gabriel LAZANY



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița – Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro Web: <http://www.primariabistrita.ro>
Telefon 0263-223923 / 224706, Fax 0263-231046
Telefonul cetățeanului 0800-672060



DIRECȚIA TEHNICĂ

DIRECȚIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ 2030

DIRECȚIA ECONOMICĂ

NR. 76966/06.08.2025

R A P O R T

pentru modificarea anexelor la Hotărârea nr. nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**

Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cota standard de TVA se aplică asupra bazei de impozitare pentru operațiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotei reduse, iar nivelul acesteia este de 21%.

Urgenta este determinată de necesitatea transmiterii către finanțator, a noilor indicatori tehnico-economici aprobați, conform modificărilor legislative privind cota TVA.

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, art 10 (4), conform căroră “Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar....”, au fost actualizați indicatorii economici aferenți obiectivului de investiții.

Situația comparativă între indicatorii aprobați la faza de Studiu de fezabilitate (anexele 1 și 2 la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița) și indicatorii rezultați în urma majorării cotei de TVA, se prezintă astfel:

Etapa 1

	Indicatori aprobați prin nr. HCL nr. 2/23.01.2024 lei inclusiv TVA	Indicatori supusi spre aprobare în August 2025 lei inclusiv TVA	Diferente lei inclusiv TVA
TOTAL GENERAL	204.410.090,00	207.795.658,21	3.385.568,21
Din care C+M	127.008.052,01	129.142.641,11	2.134.589,10

Etapa 2

	Indicatori aprobați prin nr. HCL nr. 2/23.01.2024 lei inclusiv TVA	Indicatori supusi spre aprobare în August 2025 lei inclusiv TVA	Diferente lei inclusiv TVA
TOTAL GENERAL	155.583.450,89	158.283.360,36	2.699.909,47
Din care C+M	91.849.928,22	93.393.624,50	1.543.696,28

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și aprobare a Proiectului de hotărâre pentru modificarea anexelor la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița".

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Lia IVAȘCU

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ 2030
DIRECTOR EXECUTIV
Liliana Alunița COCEȘIU

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Nicolae SCURTU

T.V./2 ex.