

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „Coridor de mobilitate durabilă
aferent râului Bistrița – Etapa I” și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în
data de _____;

având în vedere:

Urgența determinată de necesitatea transmiterii hotărârii de
aprobare a proiectului către Agenția de Dezvoltare Regională Nord –
Vest, în vederea contractării finanțării în cadrul Programului Regional
Nord-Vest 2021-2027, până cel târziu în data de 04.04.2025;

Referatul de aprobare nr. 28490/24.03.2025 al Primarului
municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 28499/24.03.2025 al Direcției Dezvoltare
Durabilă 2030, Direcției Tehnice și Direcției Economice;

Avizul _____ nr...../..... al Comisiei economice a
Consiliului local al municipiului Bistrița;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru
perioada 2010-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al
municipiului Bistrița nr. 208/15.12.2011, cu modificările și completările
ulterioare;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița,
aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 58 din
04.05.2017, cu modificările și completările ulterioare;

Ghidul solicitantului PRNV/2023/481.A/1 - Utilizarea crescută a
transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice –
Municipii reședință de județ;

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă
aferent râului Bistrița”;

Solicitarea de clarificări nr. 1 transmisă de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la Primăria Municipiului Bistrița cu nr. 18217/25.02.2025 privind demararea etapei contractuale pentru proiectul "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița";

Solicitarea de clarificări nr. 2 transmisă de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la Primăria Municipiului Bistrița cu nr. 28183/21.03.2025;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin. (1), alin. (2) lit."b", alin.(4) lit."f", alin. (14), art.139 alin.(3) lit."d", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-4452Vest 2021-2027, PRNV/2023/481.A/1.– Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) – Municipii reședință de județ.

ART. 2. (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I” în cuantum de 205.881.257,45 lei inclusiv TVA.

(2) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, în cuantum de 150.891.108,31 lei inclusiv TVA, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 58.254.962,16 lei inclusiv TVA, cât și contribuția de 62,00% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 92.636.146,15 lei inclusiv TVA, compusă din contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 2.952.525,91 lei inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului și 60,00% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 89.683.620,24 lei inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului până la data aprobării de către AM PR NV 2021-2027 a suplimentării supracontractării aplicată apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1.

(3) Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Municipiul Bistrița.

(4) Fondurile necesare pentru acoperirea valorii neeligibile a proiectului, a cheltuielilor conexe care pot să apară pe durata implementării proiectului, precum și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor vor fi prevăzute în bugetele locale ale municipiului Bistrița pe anii 2025-2030.

ART. 3. Se împuternicește Primarul municipiului Bistrița să semneze, în numele și pe seama U.A.T. Municipiul Bistrița, cererea de finanțare și alte documente solicitate de finanțator.

ART. 4. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcția Tehnică și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. 5. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotriva"..... și "abțineri".

ART. 6. Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Arhitectului șef;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE ÎNIIAT DE
P R I M A R
GABRIEL LAZANY

AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
LUCIANA-MARIA HRISCU

Bistrița la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție.

C.L./Ș.M/2 ex.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud

E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>

Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar

Nr. 28490/24.03.2025

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I” și a cheltuielilor legate de proiect

Primăria Bistrița a depus în data de 08.05.2024 proiectul “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I”, în vederea solicitării finanțării prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027. Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest a anunțat demararea etapei contractuale pentru acest proiect și a solicitat transmiterea documentelor pentru încheierea contractului de finanțare.

Proiectul cuprinde lucrări de infrastructură rutieră (carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space), canalizare pluvială, iluminat public inteligent, lucrări de artă – reabilitarea podurilor/podețelor existente, crearea unui pod nou (Zăvoaie – Simpozionului) și a două punți pietonale (Petru Maior – Faleză, Codrișor – Ion Minulescu, Lacului – Grănicerilor), consolidare și supralărgire pod Aerodromului – Sec. 3 Unirea, stații de transport public, sistem de bike-sharing și mobilier urban inteligent.

Urgența supunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre este determinată de necesitatea transmiterii hotărârii de aprobare a proiectului către Agenția de Dezvoltare Regională Nord – Vest, în vederea contractării finanțării în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, până cel târziu în data de 04.04.2025.

Având în vedere prevederile art. 196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propun spre analiză și aprobare Consiliului local Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I” și a cheltuielilor legate de proiect.

**Primar,
Gabriel Lazany**

C.L./Ș.M./2 ex.

**Direcția Dezvoltare Durabilă 2030**
Nr. 28499/24.03.2025**Direcția Economică**
Direcția Tehnică**R A P O R T**

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea proiectului „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I”
și a cheltuielilor legate de proiect

Primăria Bistrița a depus în data de 08.05.2024 proiectul “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I”, în vederea solicitării finanțării prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, apelul de proiecte nr. 481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice – Municipii reședință de județ. Prin adresele înregistrate cu nr. 18217/25.02.2025 și nr. 28183/21.03.2025, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest anunță demararea etapei contractuale pentru acest proiect și solicită transmiterea documentelor pentru încheierea contractului de finanțare.

Valoarea totală estimată a investiției, aferenta etapei I este de 205.881.257,45 lei inclusiv TVA.

Nr. crt.	Categorie buget	Valoare inclusiv TVA (lei)
1	Valoare totala proiect (2.3+4)	205.881.257,45
2	Contributie proprie, din care:	150.891.108,31
2.1	<i>Contributia proprie la cheltuielile eligibile (2%)</i>	2.952.525,91
2.2	<i>Cofinantarea proiectului pana la data aprobarii de catre AM PR NV 2021-2027 a suplimentarii supracontractarii (60%)</i>	89.683.620,24
2.3	<i>Contributia aferenta cheltuielilor neeligibile</i>	58.254.962,16
3	Valoare nerambursabila	54.990.149,14
4	Valoare totala eligibila (2.1+2.2+3)	147.626.295,29

Proiectul cuprinde lucrări de infrastructură rutieră (carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space), canalizare pluvială, iluminat public inteligent, lucrări de artă – reabilitarea podurilor/podețelor existente, crearea unui pod nou (Zăvoaie – Simpozionului) și a două punți pietonale (Petru Maior – Faleză, Codrișor – Ion Minulescu), consolidare și supralărgire pod Aerodromului – Sec. 3 Unirea, stații de transport public, sistem de bike-sharing și mobilier urban inteligent.

Etapă 1: realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Reteganu, DJ 173C – str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ 173 – 20 m, Ghinzii, V. Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză – 148 m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu.

Etapă 2: realizarea a 10,321 km stradă (DJ 154, Sec. 2 Sărata, Parcul Industrial, DC 8G, Zăvoaie în lungime de 592 m, Victor Babeș, Lacului, Sec. 3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schi.

Documentația tehnică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a Proiectului de Hotărâre privind aprobarea proiectului „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița – Etapa I” și a cheltuielilor legate de proiect.

Direcția Dezvoltare Durabilă 2030

**Director executiv,
Liliana Coceșiu**

Direcția Tehnică

**Director executiv,
Lia Ivașcu**

Direcția Economică

**Director executiv,
Nicolae Scurtu**