

STUDIU DE IMPACT

Proiect de hotărâre
privind aprobarea regulamentelor pentru administrarea parcărilor,
cu plată și de reședință, amenajate în municipiul Bistrița

Secțiunea 1
Motivul emiterii actului normativ

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat, reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, acestea fiind destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre care: "i) amenajarea, organizarea și exploatarea parcărilor".

Astfel, reglementarea modului de organizare și funcționare a parcărilor amenajate în acest scop în municipiul Bistrița, stabilirea condițiilor de utilizare și exploatare a acestora, este necesară pentru asigurarea exploatării acestora pentru satisfacerea nevoilor comunităților locale și la ridicarea gradului de confort al acestora.

Sistemele de parcare cu plată și de reședință din municipiul Bistrița funcționează în prezent în baza Regulamentelor de organizare și funcționare care au fost aprobate în anul 2017, prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.141/26.10.2017. De-a lungul celor șapte ani aceasta a suferit o serie de modificări și completări prin Hotărârile nr.77/24.05.2018, nr.149/22.08.2019, nr.168/22.11.2020 și nr.154/28.10.2021.

Având în vedere numărul tot mai mare de autoturisme din municipiul Bistrița și pe fondul scăderii numărului locurilor de parcare ca urmare a realizării unor lucrări de investiții în lungul marilor bulevarde, s-a constatat că este necesară o nouă modificare a celor două regulamente, atât al parcarilor cu plată cât și a celor rezidențiale. În realizarea celor două Regulamente au fost avute în vedere obiectivele Municipiului Bistrița, inclusiv de a asigura, între altele, fluidizarea circulației pe drumurile publice și asigurarea accesului la utilizarea locurilor de parcare de către cât mai mulți cetățeni.

Secțiunea a 2- a
Impactul economico - social al proiectului de act normativ

Modificările propuse Regulamentelor de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată și de reședință din municipiul Bistrița au atât impact economic, fiind propuse majorări ale tarifelor, cât și social, fiind propuse modificări ale unor prevederi necesare pentru a răspunde unor solicitări și să satisfacă atât nevoile utilizatorilor, cât și ale cetățenilor municipiului Bistrița.

Astfel, raportat la numărul tot mai mare de solicitări depuse pentru obținerea unui loc de parcare de către persoane care la această dată nu dețin nici un loc de parcare în municipiul Bistrița, proiectul propune ca locurile de parcare atribuite unei familii pentru al doilea sau al treilea autoturism (sau mai multe) să se asigure doar pentru un an, urmând ca la expirarea perioadei acestea să devină libere și să fie atribuite prin procedura de atribuire aprobată prin regulament.

De asemenea au fost reanalizate și prevederile cu privire la tarifele practicate pentru utilizarea locurilor de parcare cu plată și de reședință amenajate în municipiu, fiind necesare venituri pentru realizarea unor investiții pe care municipalitatea și le propune cu privire la amenajarea în cel mai scurt timp a unor parcări etajate în diferite zone ale municipiului pentru a contracara diminuarea locurilor de parcare ce va interveni odată cu modernizarea arterelor principale de circulație.

Proiectul propune și introducerea vinierei albastre, care dă dreptul deținătorilor de a parca pe toate străzile publice, amenajate și neamenajate, din municipiul Bistrița, pe tot parcursul anului pentru care s-a eliberat, la tarifele speciale de 100 lei/an pentru persoane fizice, 200 lei/an pentru persoane juridice, respectiv 300 lei/an pentru persoane fizice și juridice care dețin autoutilitare cu masa maximă autorizată de 3,5 to, altele decât cele de tip Dacia Dokker și altele asemenea, înmatriculate în municipiul Bistrița sau achiziționate în leasing. Persoanele care dețin o parcare de reședință vor beneficia cu titlu gratuit de vinieta albastră care va avea aceeași valabilitate ca și parcare de reședință.

În municipiu la ora actuală sunt amenajate un număr de 10.351 locuri de parcare de reședință și 1283 locuri de parcare publice cu plată, astfel că raportat la numărul de locuri de parcare amenajate în municipiu pe domeniul public, prin modificările aduse tarifelor, se preconizează o creștere a veniturilor din parcări cu aprox. 15 -20% față de anul 2023.

Secțiunea a 3-a

Impactul financiar asupra bugetului local

Prin propunerile de majorare a unor tarife de parcare, acordarea posibilității de rezervare a unor locuri de parcare amenajate în zone de parcare publice sau cu plată, atât către instituții și autorități, cât și către organizații guvernamentale și neguvernamentale, persoane juridice și fizice, care au sediu sau domiciliază în zona de parcare și introducerea vinierei albastre care dă dreptul deținătorilor să parcheze pe toate străzile publice, amenajate sau neamenajate, din municipiul Bistrița pe tot parcursul anului pentru care s-a eliberat, se estimează o creștere a veniturilor la bugetul local, în funcție de numărul de solicitări, de aprox. 15 - 20% a veniturilor din administrarea parcarilor amenajate și neamenajate din municipiul Bistrița, pe ansamblu.

<p align="center">Secțiunea a 4-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p> <p>Proiectul de hotărâre cuprinde actualizarea Regulamentelor de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată și de reședință din municipiul Bistrița, aprobate în Anexa nr.1 și Anexa nr.2 la hotărâre, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare, fără a avea impact asupra legislației în vigoare.</p>	
<p align="center">Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra mediului</p> <p>Nu este cazul.</p>	
<p align="center">Secțiunea a 6-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p> <p>Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	
<p align="center">Secțiunea a 7-a Măsurile de implementare</p>	
<p>1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi publicat spre luare la cunoștință generală și va fi transmis Direcției Patrimoniu, Direcției Economice, Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, Direcției Poliția locală și Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, spre luare la cunoștință și punere în aplicare.</p>
<p>2) Alte informații</p>	<p>Nu este cazul.</p>

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul Proiect de hotărâre privind aprobarea regulamentelor pentru administrarea parcarilor, cu plată și de reședință, amenajate în municipiul Bistrița.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Vasile MARINA

ȘEF SERVICIU,
Alina IONESCU

A.I/2ex.