

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA NĂSĂUD**  
**MUNICIPIUL BISTRIȚA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**(PROIECT)**  
**NR. 25/28.01.2025**

**H O T Ă R Ă R E**

privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și  
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru  
realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu  
DN 17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința ordinară din data  
de \_\_\_\_\_;

având în vedere:

urgența determinată de necesitatea validării listei revizuite aferente  
obiectivelor de investiții, respectiv pasaje denivelate pentru creșterea siguranței  
rutiere și eliminarea blocajelor din trafic finanțate în cadrul PNRR –  
Componenta C4 – Transport sustenabil;

propunerea de implementare avansată de Municipiul Bistrița prin adresa  
nr.114687/26.11.2024;

adresa nr.5741/23.01.2025 a Companiei Națională de Administrare a  
Infrastructurii Rutiere S.A., înregistrată la Primăria municipiului Bistrița cu  
nr.6707/23.01.2025;

referatul de aprobare nr.6934/27.01.2025 al Primarului municipiului  
Bistrița;

raportul comun nr.7163/27.01.2025 al Direcției Tehnice, al Direcției  
Patrimoniu și al Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;

avizul \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ al Comisiilor reunite ale Consiliului local;

prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor,  
republicată, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.2 lit.jj) si art.27 din Ordonanta de Urgenta nr.124/2021  
privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor  
europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum  
și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de  
Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe  
rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și  
reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordonanței de urgență nr.134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 888/2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4: Transport Sustenabil;

prevederilor art.XV(1) din Ordonanța de urgență nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.35 alin.(1) din Legea nr.273/2006 a finanțelor publice locale, modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.d) și lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și alin.(14), art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **H O T Ă R Ă Ș T E:**

**ART.1.** – Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.2.** – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniu și Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART.3.** – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_\_ „împotrivă” și \_\_\_\_ abțineri.

**ART.4.** – Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Direcției Economice;
- Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTARÂRE INIȚIAT DE  
PRIMAR  
GABRIEL LAZANY**

**AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
LUCIANA MARIA HRISCU**

Bistrița la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.

V.M/A.I/2ex

la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_  
a Consiliului local al Municipiului Bistrița

**Acord de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții  
"Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN17C (Str. Lucian Blaga),  
Municipiul Bistrița"**

**Art. 1. Părțile**

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Unitatea Administrativă Teritorială Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud**, cu sediul în Municipiul Bistrița, Piața Centrală nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, cod postal 420040, cod fiscal 4347569, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Gabriel LAZANY, Primar, pe de alta parte

**Având în vedere:**

- Propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa Primăriei Municipiului Bistrița nr. 114687/26.11.2024;

- Constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus, fiind validată finanțarea obiectivului prin adresa MTI-DGPET nr. 42339 din data de 14.01.2025, prin care se validează lista revizuită aferentă obiectivelor de investiții (23 pasaje), respectiv pasaje denivelate pentru creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor din trafic finanțate în cadrul PNRR Componenta C.4 *Transport Sustenabil*, Investiția 3 - *Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutiera*, sub-măsura D. *Investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutiera*,

**În temeiul:**

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea

fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4: Transport Sustenabil;

- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. .... din .....2025;

- Hotărârii Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. .... din .....2025.

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

## **Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat**

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului *“Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN17C (Str. Lucian Blaga), Municipiul Bistrița”* care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord de parteneriat se constituie anexa la contractul de finanțare.

## **Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat**

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să

dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acestora și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de MTI / autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

#### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>	<b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>	<b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>
<b>Partener 1</b>	Aprobare indicatori tehnico-economici	Derularea procedurilor specifice de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare H.G./ O.M.T.I. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 4 – Ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2

	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
<b>Partener 2</b>	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate in scopul promovarii H.G./O.M.T.I. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Intocmirea si sustinerea documentatiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea H.G. / O.M.T.I. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici	Personal propriu
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Documentatii cadastrale	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obținere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, măsurilor de publicitate privind finanțarea din PNRR, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului <b>"Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN17C (Str. Lucian Blaga), Municipiul Bistrița"</b>	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare și execuție lucrări; 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Asistența tehnică.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ antreprenori	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție



	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
<b>Partener 1</b> (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare
<b>Partener 2</b> U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 1 (Lider de parteneriat) / Partenerului 2 (Implementator)*.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2 U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

**Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea perioadei de valabilitate a prezentului acord.

**Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 1 (Lider de parteneriat) / Partenerului 2 (Implementator)**

**A. Drepturile liderului de parteneriat**

(1) Partenerul 1 (Liderul de parteneriat) are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

**B. Obligațiile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de parteneriat va semna fișa de proiect și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MTI.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MTI a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MTI.

## **C. Drepturile Partenerului 2**

(1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MTI, la fondurile obținute din procesul de transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MTI.

## **D. Obligațiile Partenerului 2**

(1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MTI sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării europene, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alineatul anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(9) Partenerii au obligația de a restitui MTI orice sumă ce constituie plată nedatorată / sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare. Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile

solicitate si să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.

(15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MTI.

## **Art. 7. Plăți**

(1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către MTI / autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

## **Art. 8. Achiziții publice**

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către membrii acordului de parteneriat conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MTI/AM și/sau alte organisme abilitate.

(2) Orice procedura de achiziție publică va fi inițiată în mod obligatoriu sub incidența unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, în sensul că semnarea contractului este condiționată de aprobarea/obținerea fondurilor necesare derulării contractului.

(3) În cazul în care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achiziție publică nu vor fi alocate, Partenerul având calitatea de autoritate contractantă își va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

## **Art. 9. Proprietatea**

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

## **Art. 10. Confidențialitate**

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;

c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;

g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare.

### **Art. 11. Forța majoră**

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

### **Art. 12. Legea aplicabilă**

(1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut

fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

### **Art. 13. Dispoziții finale**

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

### **Art. 14. Interpretare**

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul Acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ....., în 2 (două) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

### **Semnături**

<b>Partener 1</b>	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
<b>Partener 2</b>	<i>U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



	<i>Primar,</i> <i>Gabriel LAZANY</i>
--	---

**Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,**  
**Cristian ANDREI**

**Director Directia Economica si Financiara,**  
**Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica**  
**Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare**  
**Valeriu Zanfir**

**Viza pentru legalitate,**

**Sef Departament Obtinere Finantari,**  
**Cristina AMARAZEANU**

**REFERAT DE APROBARE**

a Proiectului de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița"

Municipiul Bistrița, ca majoritatea orașelor mari din România, se confruntă astăzi cu preluarea fluxurilor sporite de trafic. Poziționarea geografică a Municipiului Bistrița - în calitate de reședință a județului Bistrița-Năsăud, face ca în lipsa unei centuri ocolitoare, în acest moment, principala cale de acces către zona Moldova/Bucovina, precum și către zonele limitrofe municipiului (Valea Somesului, respectiv Valea Bargaului) să fie reprezentată de DN17 (E58), aceasta tranzitând municipiul Bistrița prin zonele rezidențiale, determinând congestii semnificative ale traficului și efecte negative asupra mediului.

S-a constatat că o parte dintre aceste probleme își au rezolvarea prin realizarea unor pasaje subterane în cele 3 sensuri giratorii dintre zona Altex și intersecția cu strada Lucian Blaga, care vor fluidiza traficul la ieșirea din municipiu și va spori creșterea gradului de siguranță în zonă.

Având în vedere că strada Calea Moldovei se suprapune peste DN 17 (E58), drum de interes național, proprietate publică a Statului Român, în vederea realizării unui pasaj subteran în această intersecție este necesară încheierea unui parteneriat între Municipiul Bistrița în calitate de Implementator al proiectului și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în calitate de partener și Lider de parteneriat.

Pentru realizarea obiectivului de investiții denumit "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița", am transmis Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) solicitarea nr.114687/26.11.2024 pentru încheierea unui parteneriat necesar depunerii la finanțare a proiectului, la care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) a transmis propunerea pentru Acordul de parteneriat, pentru a fi aprobat prin hotărâre de către Consiliul local.

Obiectul acestui acord de parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și

Reziliența, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Precizez că perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat va începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Conform art.129 alin.1 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții dezvoltarea economico-socială și de mediu a orașului, precum și privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

În temeiul prevederilor Codului Administrativ, propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN 17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița" în forma prezentată.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA**  
**GABRIEL LAZANY**



**DIRECȚIA PATRIMONIU**  
**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE, ACHIZITII PUBLICE**  
**Nr. 7163/27.01.2025**

**RAPORT**

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu DN 17C (str. Lucian Blaga), municipiul Bistrița"

Municipiul Bistrița, ca majoritatea orașelor mari din România, se confruntă astăzi cu preluarea fluxurilor sporite de trafic.

Poziționarea geografică a municipiului Bistrița - în calitate de reședință a județului Bistrița – Năsăud, face ca în lipsa unei centuri ocolitoare, în acest moment, principala cale de acces către zona Moldova/ Bucovina, precum și către zonele limitrofe municipiului (Valea Somesului, respectiv Valea Bargaului) să fie reprezentată de DN17 (E58), aceasta tranzitând municipiul Bistrița prin zonele rezidențiale, determinând congestionări semnificative ale traficului și efecte negative asupra mediului.

O parte dintre aceste probleme își au rezolvarea prin realizarea unor pasaje subterane în cele 3 sensuri giratorii dintre zona Altex și strada Lucian Blaga care vor fluidiza traficul la ieșirea din municipiu și va spori creșterea gradului de siguranță în zonă.

În dreptul sensului giratoriu de la intersecția de pe str. Calea Moldovei cu str. Lucian Blaga, se înregistrează valori foarte mari ale traficului pe ambele sensuri de mers ale str. Calea Moldovei cât și pe str. Lucian Blaga. În această zonă problemele apar din cauza fluxului de autovehicule de pe cele două benzi de deplasare ale străzii Calea Moldovei (sensul spre Unirea), cumulat cu fluxul de autovehicule care intră în intersecție prin virajul la stânga de pe str. Lucian Blaga, este preluat de DN 17 pe o singură bandă pe sens, în direcția de mers spre localitatea Livezile. De remarcat este faptul că toată str. Lucian Blaga preia traficul greu, de tonaj și cel de tranzit, atât de pe centura ocolitoare a municipiului (azi str. Simion Mândrescu) cât și de pe DN 17C (Năsăud- Bistrița).

Având în vedere că strada Calea Moldovei se suprapune peste DN 17 (E58), drum de interes național, proprietate publică a Statului Român, este necesară încheierea unui parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania

Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării unui pasaj subteran în această intersecție.

Pentru realizarea obiectivului de investiții denumit "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița", a fost transmisă Companiei Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) solicitarea nr.114687/26.11.2024 pentru încheierea unui parteneriat și depunerea spre finanțare a proiectului, la care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) a transmis propunerea pentru Acordul de parteneriat, pentru a fi aprobat prin hotărâre de către Consiliul local.

Obiectul acestui acord de parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei parti la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Conform art.129 alin.1 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții dezvoltarea economico-socială și de mediu a orașului, precum și privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

În temeiul prevederilor Codului Administrativ, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu DN17C (strada Lucian Blaga), Municipiul Bistrița" în forma prezentată de inițiator, să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului local al municipiului Bistrița.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Lia IVAȘCU**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Dumitru Matei CÎNCEA**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Vasile MARINA**