



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ

Str. Decebal 128, Cluj-Napoca, jud. Cluj, Romania, 400205
Tel: (+4 0264) 432552 Fax: (+4 0264) 432446 Email: drdpcluj@drdpcluj.ro

SECTIA DRUMURI NATIONALE BISTRITA

Indicativ 2

str. Petru Maior, nr.1 Bistrita, jud. Bistrita-Nasaud, 420165, tel/fax : (+4 0263) 233615, e-mail: sdnbn@drdpcluj.ro

Nr. 1617 / 09.05.2024

Catre,
SC CRISTIRO SA, Bistrita
Str. Industrii, nr.5, Bistrita
Spre stiinta,
METAFORM SRL, Bistrita

Referitor documentatie "Intocmire PUZ pentru schimbare destinatie din spatii industriale si administrative in spatii comerciale, amenajare incinta, accese si parcare", Bistrita, str. Industrii, nr.5
(DN VO km 3+535dr- poz.km acces existent)

In urma verificarii documentatiei pentru "Intocmire PUZ pentru schimbare destinatie din spatii industriale si administrative in spatii comerciale, amenajare incinta, accese si parcare", Bistrita, str. Industrii, nr.5, depusa la SDN Bistrita cu nr.1564/30.04.2024 spre avizare conform certificat de urbanism nr.1883/21.10.2022.

Mentionam ca nu este necesar avizul DRDP Cluj - motivand acest raspuns prin:
- conform Protocol de Predare-Primire M.T.nr. 24139/19.06.2018 si M.B.nr.47442/11.06.2018 – DN VO km 0+000-7+020 este preluat in administrarea Consiliului Local al Municipiului Bistrita;
- conform OG nr.43/1997 actualizata cu modificarile si complectarile ulterioare, art.26 si art.51 alin. (2) "crearea de noi cai de acces sau orice alte interventii asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului"
- distanta de amplasare a cladirii propuse fata de axul drumului este in afara zonei de protectie a drumului;
-referitor la solutia propusa privind accesul la obiectiv, conform proiect mf_02/2024 plansa P1E/P2E consideram ca poate fi imbunatatita prin crearea unei benzi de stocaj pentru viraj la stanga pentru accesul la obiectiv si a unei benzi de accelerare mediana pentru cei care vireaza stanga la iesirea din incinta.

Sef sectie,
Ing. SLAVITA Alexandru

