



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA CABINETUL PRIMARULUI

Stimată doamnă / stimat domn,

Am trecut împreună printr-o perioadă foarte importantă pentru comunitatea noastră. În numele Primăriei municipiului Bistrița, vă mulțumesc sincer pentru toate eforturile pe care le-ați depus în acești ani. Vreau ca fiecare cetățean al orașului să fie mai mulțumit de activitatea Primăriei.

Îmi revine plăcuta sarcină, morală și legală, de a vă aduce la cunoștință, în scrisoarea primarului, principalele realizări ale administrației publice locale până în acest moment, precum și situația celor mai importante proiecte de investiții.

Bistrița se află la începutul unui nou drum, cel al reinventării sale din punct de vedere edilitar, economic, cultural, educațional, turistic și sportiv.

Am pornit împreună pe acest drum la finalul anului 2020 și continuăm împreună. Actualul mandat este unul atipic, din cauza contextului pandemic din anii 2020-2021, fiind obligați să gestionăm într-o perioadă mai scurtă și mai grea proiecte complexe, dar importante pentru comunitate.

O primărie nu poate fi cu adevărat eficientă fără a avea o relație onestă cu cetățenii în slujba cărora este pusă. De aceea, apreciem în mod deosebit toată susținerea, sugestiile și criticile constructive. Credem că am reușit să dezvoltăm o astfel de relație și ne dorim ca performanțele Primăriei Bistrița să fie și mai bune decât cele din anii trecuți. Fiecare reușită a municipalității este și reușita fiecărui cetățean de bună credință. Vă stăm la dispoziție oricând pentru a ne semnală diferitele probleme ale urbei și mizăm în continuare pe implicarea dumneavoastră.

Din interacțiunea cu cetățenii, a reieșit că **principalele domenii de interes pentru bistrițeni sunt: infrastructura rutieră, parcările, curățenia, reabilitarea blocurilor de locuințe, aglomerația din trafic, spațiile verzi, iluminatul public, infrastructura școlară și siguranța publică.**

Proiectele mari de infrastructură și mobilitate, Linia Verde (Unirea/DN 17 – Calea Moldovei – General Grigore Bălan – Bistricioarei – Piața Petru Rareș – Piața Unirii – Dornei – Gheorghe Șincai – Independenței – Libertății – Viișoara/DN 17) și Reconfigurarea Axei de transport Gării – Năsăudului sunt aproape de finalizare.

Întrucât le-am preluat în faza de documentație, am apreciat că ele trebuie modificate substanțial și actualizate, astfel încât să răspundă așteptărilor dumneavoastră.

Pasajul pietonal subteran din Decebal, căruia i-am adăugat scări rulante pe componenta de urcare, va fi adus într-un stadiu care va permite reluarea normală a circulației pietonale și auto până cel târziu la începutul lunii iunie, lucrările din subteran urmând să fie încheiate în cursul lunii iulie.

Anul trecut, **am pus în funcțiune o nouă stație de mixturi asfaltice complet automatizată**, cu o capacitate de 60 de tone pe oră, spre deosebire de vechea stație, din 1968, care permitea obținerea doar a două tone pe oră. Acest lucru ne-a permis ca, în doar 3 luni, să asfaltăm 15 străzi de pământ: Petru Maior - 530 mp, Știubei (Sărata) - 1786 mp, Secundară 3 Sărata - 2740 mp, str. Secundară 4 Sigmir - 1433 mp, Secundară 5 Sigmir - 2868 mp, Secundară 9 Slătinița - 1190 mp, DJ172B Slătinița - 5739 mp, str. Secundară 2 Ghinda - 120 mp, Secundară 3 Ghinda - 280 mp, Secundară 4 Ghinda - 184 mp, Secundară 5 Ghinda - 1472 mp, Secundară 8 Ghinda - 3595 mp, Școlii Unirea - 2403 mp, Secundară 23 Unirea - 2596 mp și Strămoșilor Unirea - 1825 mp.

Anul acesta, **vom asfalta alte 50 de străzi de pământ**. Am luat decizia ca pietruirea drumurilor să fie înlocuită cu asfaltarea acestora de pe capitolul Reparații prin direcția de specialitate a Primăriei.

De asemenea, **a fost înlocuit stratul de uzură** pe străzile: Panait Cerna, Codrișor, Alba Iulia, Valeriu Braniște, Subcetate (tronson I), Aleea Plăieșului, C.R. Vivu, Avram Iancu, Grănicerilor, Dimitrie Cantemir, Eroilor, Cimitirului, Drumul Dumitrei Vechi, Abatorului, Vasile Lupu, Gheorghe Pop de Băsești, Intrarea Pârcălabului și Tudor Vladimirescu.

Pe capitolul Investiții, **am modernizat străzile**: Târpiului (vechea zonă de pământ), Simfoniei, Valea Ghinzii, Aerodromului, Dinu Lipatti, Mihai Viteazul (cu realizarea unei rețele de canalizare pluvială), Subcetate (Secundară 6 și Secundară 11), iar străzile Târpiului (continuare), Tabără, Remus Cristian Bucur și George Barițiu urmează să intre în lucru.

O provocare pentru actuala administrație o reprezintă rezolvarea deficitului de locuri de parcare. În condițiile în care vechea administrație a neglijat problema parcarilor, din anul 2021 **am reușit să suplimentăm locurile de parcare cu 945**. Avem în lucru, în diferite stadii, **2046 de noi locuri de parcare, etajate și la sol**, distribuite în toate zonele de interes din oraș. Continuăm efortul edificării de noi parcări, prin demolarea altor puncte termice pe lângă cele 13 demolate deja, prin reconfigurarea spațiilor existente, dar și prin alte lucrări de investiții.

O problemă specifică aglomerărilor urbane o reprezintă traficul intens la ore de vârf. La Bistrița, fluidizarea circulației auto va fi asigurată prin **implementarea proiectului de management al traficului** (contract finanțat prin PNRR), prin **îmbunătățirea transportului public cu autobuze electrice** (10 autobuze electrice se află în custodia operatorului local, iar pentru alte 20 s-a semnat contractul de finanțare prin PNRR), prin **amenajarea de rute alternative**, inclusiv Linia Albastră, și prin încurajarea folosirii bicicletei. **În plus, transportul pe Linia Verde cu autobuzele electrice va fi gratuit.**

Pasajul auto subteran Gării-Tărpiului, pentru care avem finanțarea asigurată prin PNI „Anghel Saligny”, va oferi un nou culoar de mobilitate pe relația nord-sud, decongestionând traficul într-o zonă intens circulată.

În data de 7 mai **va demara proiectul-pilot pentru transportul gratuit al elevilor din ciclul primar cu microbuze electrice noi**, care va asigura inclusiv reducerea aglomerației în trafic. Prima zonă include un areal delimitat de străzile George Enescu, Tudor Jarda, Constantin Brăiloiu și Drumul Sigmirului.

Edificarea **centurii ocolitoare a orașului** reprezintă o prioritate pentru administrația pe care o coordonez. În acest sens, în anul 2021, am încheiat un protocol cu CNAIR în vederea preluării de municipalitate, după realizarea studiului de fezabilitate, a proiectării și execuției viitoarei centuri ocolitoare.

Municipiul Bistrița se află în fruntea clasamentului național în ceea ce privește **reabilitarea termică a blocurilor de locuințe**. În acest mandat, au fost recepționate sau se află în curs de realizare 61 de blocuri cu 156 de scări și 2361 de apartamente, beneficiare fiind 7593 de persoane. **Continuăm procesul de eficientizare energetică**, alte 90 de blocuri aflându-se în diferite stadii de realizare a documentațiilor .

Curățenia orașului ne preocupă pe toți. Este îmbucurător faptul că Bistrița este percepută ca un oraș curat de către cei care ne vizitează. Anul acesta, vom demara procedura pentru încheierea unui nou contract de salubritate. În caietul de sarcini, voi solicita să fie prevăzute condiții clare privind dotarea cu utilaje performante, precum și asigurarea resursei umane pentru a duce curățenia orașului la un alt nivel.

Sistemul de colectare a gunoiului va fi radical schimbat, prin **amplasarea a 190 de insule ecologice subterane**, contractul de finanțare fiind semnat. Colectarea deșeurilor se va face selectiv, pe 5 fracții (biodegradabil, rezidual, sticlă, plastic/ metal, hârtie/ carton).

Iluminatul public este îmbunătățit atât prin extinderea rețelei existente, cât și prin înlocuirea corpurilor vechi (cu gaz) cu noi **corpuri ecologice tip LED**. Se află în licitație extinderea iluminatului public pe străzile: George Enescu, Compozitorilor, Dinu Lipatti, Ioan Căianu, Tiberiu Brediceanu, Bela Bartok, Cimitirului, precum și pe străzi din zona Subcetate. Vor fi schimbate corpurile de iluminat pe străzile: Bistriței, Agronomului, Gheorghe Dima, Intrarea Castanului, Intrarea Cireșului, Aleea Clopoșeilor, Aleea Iasomei, Ion Vidu, Lempeș, Intrarea Toporașului, Intrarea Turturelelor, Intrarea Vișinului. Totodată, printr-un parteneriat public-privat, a fost realizată o vastă rețea de canalizații subterane pentru rețeaua de fibră optică, proces care va continua și în perioada următoare. Prin acest proiect, rețelele aeriene de cabluri pentru telefonie, televiziune și Internet vor dispărea, oferind orașului un plus de modernitate.

Vom continua și proiectul demarat anul trecut prin care **am montat 63 de corpuri LED cu celulă fotovoltaică** pe străzile: Poligonului, Valea Stânelor, Aleea Trifoiului, Aleea Luceafărului, Orion, Aleea Jupiter, Astrelor și Aleea Uranus. În luna mai, vom monta încă 150 de corpuri LED cu celulă fotovoltaică, iar în a doua jumătate a anului, urmează alte 250 pe străzi unde nu există iluminat public.

Spațiile verzi se bucură de atenția cuvenită din partea municipalității. În cei 3 ani de mandat, pe lângă lucrările curente de întreținere, am plantat 1603 arbori, am finalizat realizarea Parcului Dendrologic Unirea, am reamenajat scuarul de pe Bulevardul Republicii și se află în lucru scuarul de pe Bulevardul Independenței. Amintesc câteva proiecte specifice care au fost sau urmează să fie depuse pentru finanțare din fonduri europene: perdele verzi Unirea și Viișoara (vor schimba aspectul acestor cartiere, porți de intrare-ieșire ale orașului); amenajarea unui parc în zona lac MHC, amenajarea cursului Văii Căstăilor, lucrări de întreținere și extindere a zonei de agrement din Schullerwald și realizarea unor lucrări similare în Pădurea Codrișor.

Locurile de joacă pentru copii se află într-un amplu proces de modernizare. După ce anul trecut au fost montate piese noi pentru 21 de spații de joacă, anul acesta se aplică covor de tartan pe suprafețele aferente. Pe străzile Octavian Goga, Crinilor (bloc 1, 2), Școlii din Unirea, avem documentații în curs de elaborare pentru noi locuri de joacă.

În ceea ce privește construirea de locuințe, **am semnat contractul pentru începerea edificării a două blocuri ANL** în cartierul Subcetate, iar în cartierul Viișoara, pe lângă blocul social finalizat anul acesta, se derulează lucrări pentru alte două blocuri sociale. De asemenea, în cartierul Decebal, va fi construit un bloc de locuințe pentru tineri cu standardul energetic nZEB plus.

Regenerarea urbană presupune modernizarea unor perimetre din vechile cartiere de blocuri sau din zonele istorice ale orașului. La Bistrița, două proiecte mari desfășurate pe circa 10 hectare își propun să redea strălucirea spațiilor degradate din zonele Independenței Nord și Andrei Mureșanu. Astfel, vor fi reabilitate spațiile verzi dintre blocuri, aleile pietonale și carosabile, iluminatul public și va fi montat un mobilier urban de calitate. În cadrul acestor proiecte, esplanadele din fața blocului Lama și a Bisericii „Sfânta Ana” vor fi transformate în oaze verzi pentru relaxare.

În ceea ce privește zona istorică, ne concentrăm pe **reabilitarea Pieței Centrale și restaurarea caselor vechi.** Vom reface pietonalul Liviu Rebreanu, străzile limitrofe, Piața Morii și pasajele pietonale la care nu s-a intervenit. Documentațiile sunt gata și urmează să fie depuse pentru finanțare europeană în cursul lunii mai.

Construim o nouă piață agroalimentară în Decebal, studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici fiind deja aprobați în Consiliul Local. Practic, schimbăm radical zona de comercializare din actuala piață și oferim o alternativă locală pentru cumpărăturile din supermarket-urile unor rețele multinaționale.

În viitoarea piață, producătorii locali și comercianții vor avea sectoare bine delimitate, cu temperatură controlată, dar vor fi și zone de depozitare, refrigerare și congelare, vânzare de produse industriale, inclusiv perimetre destinate copiilor. Comercianții din actuala piață „La ruși” vor fi invitați și ei să se mute în noul edificiu, acolo unde vor avea cele mai bune condiții. Noua piață va beneficia și de o parcare subterană generoasă.

Promovăm și anul acesta **acțiuni dedicate domeniului sport, agrement, recreere, și cofinanțăm activitățile non-profit de interes general**, în conformitate cu prevederile Legii 350 / 2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice.

Municipalitatea încurajează un mod de viață sănătos prin investiții și programe dedicate sportului de masă. Am achiziționat un **patinoar sintetic de mari dimensiuni**, de care în acest an s-au bucurat deja peste 1000 de elevi. De asemenea, **am amenajat pentru pasionați o zonă de pumptrack și skatepark**.

La solicitarea municipalității, Compania Națională de Investiții a inclus pe lista obiectivelor sale **construirea unui complex olimpic de natație în zona Cocoș**, amplasamentul fiind predat. De asemenea, susținem activitatea Clubului Sportiv Municipal, cu rezultate remarcabile pe plan național și internațional.

Continuăm derularea programelor „Școala de înot” (pentru elevii din clasele 0-IV,, singurul proiect din țară prin care se oferă gratuit cursuri de înot) **„Sport în parc”, Bis-Bike! - Ziua Națională a Bicicletei, Semimaraton INVICTUS, Vacanțe active** (activități recreative destinate tuturor doritorilor: volei, baschet, înot, diverse jocuri, drumeții, picnic, concursuri cu premii etc.).

Viitorul **aquapark din zona fostei baze Mecanica** va oferi facilități de agrement la cel mai înalt nivel, fiind gândit ca obiectiv de interes regional. El va conține bazine interioare și exterioare, tobogane, saune, terenuri de fotbal, tenis, volei etc. Proiectul este finalizat și va fi depus pentru finanțare cu fonduri europene până în data de 27 mai.

Cultura este parte integrantă din viața cotidiană a orașului, iar în actualul mandat am organizat activități care au ridicat-o la un alt nivel. Bistrița a găzduit, acum 2 ani, **Gala Premiilor UNITER**, cel mai important eveniment din zona teatrului. Premiera națională a piesei de teatru “La câțiva oameni distanță de tine”, scrisă de Dan Coman și regizată de Radu Afrim, a fost o coproducție a Palatului Culturii cu Teatrul Național „I.L. Caragiale” din București. Gala UNITER de anul acesta va răsplăti reușita acestei inițiative culturale printr-un premiu special, acordat și pentru derularea proiectului “Tinerete fără bătrânețe”, un workshop condus de Silviu Purcărete. Toate acestea preced înființarea unui teatru de stat la Bistrița.

Ateneul de Bistrița, cadru dedicat dezbaterilor libere privind procesele și tendințele de evoluție ale vremurilor noastre, are, într-un an de la debut, 10 ediții de succes, invitați de marcă fiind: diplomatul Lazăr Comănescu, regretatul politolog româno-israelian Michael Shafir, regizorul Silviu Purcărete, diplomatul Dumitru Preda, scriitorul Mircea Cărtărescu, poetul Aurel Rău, istoricul Ioan Aurel Pop – președintele Academiei Române, pr. prof. univ. dr. Stelian Tofană (Facultatea de Teologie Ortodoxă din Cluj-Napoca), prof. univ. dr. Vasile Pușcaș, fost negociator șef al României pentru aderarea la Uniunea Europeană. La ediția princeps a participat Johan Ickx, directorul arhivei istorice a Vaticanului.

Anul trecut, **am finalizat reabilitarea integrală a Bisericii Evanghelice**, printr-un proiect finanțat cu bani europeni, reintroducând monumentul emblematic al orașului în circuitul turistic.

Prin Palatul Culturii, **continuă și anul acesta seria de concerte și spectacole** de mare succes, cu artiști lirici și muzică cultă, folclor, pop, rock și folk, dar și expoziții, simpozioane și conferințe, pentru toate preferințele publicului.

Cu deplină încredere în prezentul și viitorul orașului nostru, vă doresc sănătate și numai bucurii! Bunul Dumnezeu să ne binecuvânteze pe toți!

Cu aleasă considerație,

Ioan Turc,
primarul municipiului Bistrița

