

DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURA SI SERVICII BISTRIȚA



STR. LIVIU REBREANU, NR. 2-4, BISTRIȚA, 420008
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dspb@primariabistrita.ro



SERVICIUL TEHNIC-MARKETING
NR. 24985/ 11.03.2024

DE LA : DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII BISTRIȚA
str. Liviu Rebreanu, nr.2-4, loc.Bistrița,
telefon / fax 0263-216202; 234392

OBIECT: Cerere de oferta

NR. FILE: 1+5

Prin prezenta, vă rugăm să ne transmiteți oferta dumneavoastră de preț, fără TVA, pentru **"LUCRĂRI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE"**, conform Caietului de sarcini anexat.

Valoarea estimată a achiziției este de: **206.000 lei fără TVA;**
Termenul de valabilitate a ofertei va fi până la: **31.12.2024;**
Data limită de depunere a ofertei este de: **19.03.2024, ora 15,00.**

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, achiziția se va face prin achiziție directă.

Ofertele se vor transmite în plic la sediul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, str. Liviu Rebreanu, nr.2-4, sub denumirea **"LUCRĂRI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE"** cu mențiunea „ **A nu se deschide înainte 19.03.2024** ”.

Ofertantul câștigător va posta și în catalogul electronic (SEAP, pe situ-ul www.e-licitatie.ro) ,cod CPV : **45233221-4** sub denumirea **"LUCRĂRI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE "**.

Criteriul de atribuire a achiziției : În mod exclusiv **prețul cel mai scăzut, în lei fără TVA,** pentru lucrarea solicitată. Prețul ofertei este ferm, și nu se actualizează.

Ofertanții vor transmite oferta financiară, oferta tehnică și documentele prevăzute în caietul de sarcini în plic la sediul DIS Bistrița, până la data limită de depunere a ofertei. Oferta trebuie întocmită în conformitate cu toate documentele atașate prezentei solicitări.

Propunerea financiară se va elabora și prezenta astfel încât să furnizeze toate informațiile cu privire la preț și să respecte în totalitate cerințele prevăzute în caietul de sarcini și cererea de ofertă.

Ofertele primite după data limită de depunere nu vor fi luate în considerare.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să vă adresați în scris autorității contractante la adresa de e-mail, dspb@primariabistrita.ro, persoana de contact : Mircea Plăian.

În speranța unei colaborări reciproc avantajoase, așteptăm oferta d-voastră.

Vă mulțumim, cu multă considerație.

DIRECTOR EXECUTIV,
Liviu Creminia



ȘEF SERVICIU,
Lorand Koksis

DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII BISTRIȚA



STR. LIVIU REBREANU, NR. 2-4, BISTRIȚA, 420008
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dspb@primariabistrita.ro



NR. 21120 / 28.02.2024

CAIET DE SARCINI LUCRARI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE 2024

Caietul de sarcini face parte integrantă din Documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant Propunerea tehnică.

Caietul de sarcini este elaborat în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității contractante și cu respectarea regulilor de bază precizate în Documentația de atribuire.

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizării **selecției de oferte** pentru adjudecarea lucrărilor de executare a marcajelor rutiere longitudinale, Cod C.P.V. 45233221- 4 ce se vor efectua în municipiul BISTRIȚA pe următoarele suprafețe: **10.300 mp.**

1. GENERALITATI

Se are în vedere executarea marcajelor rutiere conform SR1848/7 – 2004 – **Semnalizare rutieră – Marcaje rutiere.**

Prezentul caiet de sarcini se aplică la executarea lucrărilor de siguranța circulației – executarea de marcaje longitudinale, pentru străzi aflate în administrarea Direcției de Infrastructură și Servicii din cadrul Primăriei Municipiului Bistrița, pe o suprafața de 10.300 mp.

Executantul este obligat să asigure măsurile tehnologice și organizatorice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Executantul va asigura efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Executantul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a marcajului rutier, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

În cazul în care se constată abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

2. ACTE NORMATIVE SI REGLEMENTARI TEHNICE

- SR 1848 -7/2004 – Semnalizare rutieră- marcaje rutiere.
- OG nr.43/1997 cu modificările și completările ulterioare – privind regimul drumurilor
- Ordinul nr.9/N/1993 –Regulament privind protecția și igiena muncii
- STAS 1848/1,2,3 – 2011 – Indicatoare rutiere
- Legea nr.10/1995 –privind calitatea în construcții
- Legea nr.319/2006- privind Securitatea și Sănătatea în Muncă
- Instrucțiunile tehnice de marcaj rutier AND-CESTRIN/1998
- SR ENV 13459/3 – Produse pentru marcare rutieră, controlul calității

3. PREVEDERI DE EXECUTIE

- Marcajele se vor executa cu materialele executantului și constau în:

1. vopsea de culoare albă, de marcaj rutier cu solvent organic, grosimea peliculei de vopsea de 600 microni, pentru care se va prezenta Acordul Tehnic însoțit de Avizul Tehnic al Consiliului Tehnic Permanent pentru Construcții.

2. Retroreflecția va fi asigurată cu microbule de sticlă care se vor aplica pe vopseaua proaspătă.

Aptitudini obligatorii pentru vopseaua de marcaj:

- Aptitudinea de exploatare în construcții
- Să răspundă calitativ cerințelor prevăzute în Legea 10/1995:
- Rezistență și stabilitate pentru mărirea durabilității marcajelor rutiere; aderență la stratul suport, rezistență la lichide și ulei mineral
- Siguranță în exploatare, să asigure vizibilitate ridicată în condiții de zi, cât și de noapte și în condiții meteorologice nefavorabile cu ceață și ploaie
- Rezistență la abraziune
- Persistența culorii în timp

Vopseaua de marcaj în solvent organic, de culoare albă, monocomponenta formează o peliculă care se usucă în scurt timp la aer. Produsele vor respecta prevederile HG 735/07.06.2006 sau alte acte normative echivalente ale Uniunii Europene.

Nu se admite vopsea în amestec cu microbule.

Vopseaua de marcaj se aplică pe partea carosabilă urmată imediat de pulverizarea mecanică a microbulilor pe suprafața acesteia.

Vopseaua de marcaj se va aplica pe suprafețe curate și perfect uscate, numai mecanizat.

Materialele care se vor folosi la marcajele rutiere trebuie să se caracterizeze prin aplicare ușoară, adesiune foarte bună, uscare rapidă, rezistență la uzură, abraziune și temperatură scăzută.

Se acceptă vopsele testate pentru minim 2 milioane de treceri și care poartă marcajul de conformitate CS sau CE în conformitate cu HG 622/2004.

Semnalizarea rutieră temporară va fi realizată de către executantul lucrărilor.

- pe timpul executării lucrărilor constă în presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor prin indicatoare rutiere și mijloace de avertizare luminoasă cu comandă electronică, pozarea de conuri pentru protecția vopselei ude și autovehicul de încheiere a eșalonului care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la darea în circulație și de a recupera conurile.

Inchiderea circulației și instituirea restricțiilor de circulație se vor face conform "Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" cuprinse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006.

Potrivit acestor norme, executantul va solicita avizul și sprijinul Poliției Rutiere acolo unde se impun restricții de circulație în vederea executării marcajelor.

4. VERIFICAREA CALITĂȚII ȘI CANTITĂȚII LUCRĂRILOR

Pentru asigurarea calității marcajelor trebuie avute în vedere următoarele :

- metodologia de verificare a calității conform SR ENV 13459 -1,2 și 3;

- calitatea materialelor folosite conform fișelor tehnice;

- marcajele rutiere se vor verifica din punct de vedere a formei, dimensiunilor, aspectului, gradului de acoperire, rezistenței la uzură și uniformității distribuției microbulilor reflectorizante;

Banda de marcaj trebuie să aibă un contur clar delimitat, având microbulele repartizate uniform pe lungimea și lățimea benzii de vopsea, lățimea benzii trebuie să fie constantă, să nu prezinte frânturi sau

șerpui. Culoarea marcajului trebuie să fie uniformă și nealterată de culoarea suprafeței pe care se aplică marcajul iar caracteristicile reflectorizante trebuie păstrate nealterate pe toată durata de garanție a marcajului.

- respectarea prescripțiilor din prezentul caiet de sarcini sunt obligatorii iar în cazul nerespectării acestor prescripții de către aplicator, acesta este obligat să refacă marcajul pe cheltuiala proprie în condițiile impuse de responsabilul desemnat cu supravegherea.

Verificarea calității lucrărilor executate se va face zilnic în perioada derulării acțiunii de marcare.

Ofertantul va desemna persoanele responsabile cu execuția și responsabile cu asigurarea calității atestate în domeniul lucrărilor ce urmează a se executa.

Pentru o evidență corespunzătoare a lucrărilor se va întocmi zilnic de către ofertant un raport de execuție marcaj rutier, care va fi confirmat de către beneficiar (un exemplar pentru beneficiar).

5. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Marcajul se recepționează la maximum 15 zile de la terminarea unuia sau mai multor trasee de pe raza de activitate pe care s-au aplicat marcaje.

Recepția calitativă și cantitativă se va face prin măsurători și examinări pe teren a marcajelor rutiere conform HG 1391/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Se verifică geometria benzii de marcaj conform SR 1848- 7 din 2004, să aibă conturul clar delimitat și microbulele uniforme distribuite pe lungimea și lățimea benzii.

În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul verbal de recepție se va indica în mod expres acele lipsuri care trebuie remediate.

Remedierea se face în termenul specificat de comisia de recepție.

Din comisia de recepție va face parte obligatoriu responsabilul cu siguranța circulației din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița. Pot fi cooptați reprezentanți ai Poliției Rutiere.

Executantul trebuie să comunice beneficiarului data terminării lucrărilor prevăzute în contract, printr-un document scris confirmat de beneficiar. Beneficiarul, va organiza începerea recepției în maxim 15 zile de la notificarea lucrărilor și va comunica data stabilită membrilor comisiei de recepție și executantului. Conform HG 273/14 iunie 1994 cu modificările și completările ulterioare, se va întocmi procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor .

Recepția finală este convocată de investitor în cel mult 15 zile după expirarea perioadei de garanție, care va fi prevăzută în contract. Va participa la recepție beneficiarul, comisia de recepție numită de beneficiar și executantul. Se va întocmi un proces verbal de recepție finală, conform HG 273/14 iunie 1994 cu modificările și completările ulterioare.

Recepția se efectuează prin determinări vizuale, iar dacă se constată deficiențe în privința calității marcajului privind aspectul, dozajul de vopsea și microbule, retroflexia, comisia poate hotărî remedierea pe cheltuiala executantului.

Constatările și concluziile comisiei se vor consemna în procesul verbal de recepție final cu decizia de admitere cu sau fără obiecții, de amânare sau respingere, după caz.

6. MASURI DE PROTECTIA MEDIULUI, S.S.M si S.U.

Prin activitatea desfășurată la lucrările de marcare a carosabilului, se va căuta ca aceste lucrări să nu ducă la poluarea solului, apei sau atmosferei.

Executantul va asigura recuperarea și returnarea ambalajelor specifice ale vopselei, diluanților și microbulelor.

Executantul este pe deplin responsabil pentru respectarea prevederilor legale în ceea ce privește S.S.M și S.U. pe perioada derulării contractului.

7. CONDIȚII DE DECONTARE

Decontarea lucrărilor executate se va face pe baza situațiilor de lucrări și proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor semnate de reprezentanții beneficiarului.

Se vor deconta situațiile de lucrări numai pentru lucrările corespunzătoare calitativ.

8. GARANȚII

Lucrările vor fi garantate 6 luni, de la recepția la terminarea lucrărilor, iar în timpul perioadei de garanție, prestatorul are obligația să execute toate remediile la deteriorările constatate de beneficiar.

- Executantul va consitui „garanția de bună execuție” în cuantum de 5% din valoarea fără TVA a contractului, prin deschiderea unui cont bancar, la Trezoreria municipiului Bistrița, aflat la dispoziția autorității contractante.

- Autoritatea contractantă se obligă să restituie garanția de bună execuție astfel:

70% din valoarea garanției, la solicitarea executantului în termen de 14 zile de la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Restul de 30% din valoarea garanției, la solicitarea executantului, după încheierea procesului verbal de recepție finală, la expirarea perioadei de garanție a lucrărilor.

9. ADJUDECAREA OFERTEI

Oferta se va transmite sau depune personal la registratura Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, strada Liviu Rebreanu nr. 2-4, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420008

Oferta se depune în plic sigilat, fără semne distinctive, pe care se va menționa „Ofertă pentru achiziția având ca obiect **„LUCRĂRI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE 2024 ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA”**”

Plicul închis, va fi însoțit de o adresă de înaintare, și poate desemna un delegat care să participe la deschiderea ofertelor.

Oferta trebuie să conțină datele de contact ale ofertantului, date de identificare fiscal, persoană responsabilă de contract.

Propunerea tehnică va fi prezentată în așa fel încât să detalieze și să demonstreze îndeplinirea cerințelor din caietul de sarcini.

Propunerea financiară se va exprima în lei fără TVA.

Criteriul de evaluare a ofertelor este “pretul cel mai scazut”, cu condiția să fie respectate cerințele caietului de sarcini.

10. DOTAREA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Dotarea tehnică minimală pe care o va asigura executantul pentru realizarea marcajelor rutiere longitudinale va cuprinde:

- Utilaje autopropulsate pentru marcat longitudinal cu vopsea alchidică/acrilică cu 2 pistoale pentru vopsea și 2 pentru microbule – minim 2 utilaje
- Șabloane pentru toate tipurile de marcaje – minim 2 seturi
- SDV pentru măsurare și premarcare – minim 1 set
- Automăturătoare specializată complet echipată – minim 2 autospeciale

Echipajul echipei care execută marcajele trebuie să aibă componenta minimă formată din șef de echipă /operator pe mașina de marcat (care să cunoască bine prevederile STAS SR 1848-7 din 2004), muncitori pentru pozarea conurilor și aprovizionarea cu materialele necesare, mașina de însoțire a eșalonului dotată cu semnalizare corespunzătoare, instalație de aer comprimat și de spălare a carosabilului. Dotarea va fi completată cu trusă conținând termometru, higrometru și pieptene, panouri

mobile de avertizare luminoasă a lucrărilor, indicatoare rutiere de avertizare privind execuția marcajelor.

Ofertantul va depune odată cu oferta financiară și următoarele documente:

- **Lista cu lucrări principale similar executate în ultimii 3 ani.**
- **Cel puțin 2 recomandări din partea beneficiarilor.**
- **Declarație privind utilajele și echipamentele tehnice de care dispune operatorul.**
- **Informații privind personalul angajat și pregătit profesional pentru activitatea solicitată.**
- **CertIFICATE care să ateste implementarea standardelor de asigurare a calității .**

Se vor respecta prevederile Ordinului 1112/2000 prin care sunt aprobate Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public. Potrivit acestor norme, executantul va solicita avizul și sprijinul Poliției Rutiere acolo unde se impun restricții de circulație în vederea executării marcajelor.

ȘEF SERVICIU TRANSPORT, ADMINISTRARE CIRCULAȚIE
Mircea Plăian

