

la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa1

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoiaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 1 va cuprinde realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C - str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173- 20m, Ghinzii, V.Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză – 148m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C - str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 1:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **204.410.090,00 lei**
din care C+M: 127.008.052,01 lei

b) Indicatori minimali

Etapa 1:

Lungime coridor mobilitate urbana – 10,112 km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 42.723,58 m2
Suprafata trotuare – 14.025,17 m2
Lungime piste biciclete – 2,416 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 9,2 km
Poduri noi create/modernizate - 2 buc
Pasarele noi create/modernizate – 2 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 6,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 12 buc

c) Durata de execuție :

Etapa 1:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale



la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa 2

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zăvoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 2 va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie în lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală

peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 2:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **155.583.450,89 lei**
din care C+M: 91.849.928,22 lei

b) Indicatori minimali

Etapa 2:

Lungime coridor mobilitate urbana 10,321km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2
Lungime piste biciclete – 6,784 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km
Poduri noi create/modernizate - 1 buc
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

b) Durata de execuție :

Etapa 2:

Elaborare Proiect tehnic	3 luni
Executia lucrărilor:	36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.

