

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de.....;

având în vedere:

Urgența determinată de necesitatea transmiterii către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, până în data de 10.12.2023, a solicitării de prelungire a duratei proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, pentru a permite operarea modificărilor până cel târziu în data de 31.12.2023 (data finală de implementare a proiectelor și de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020);

Referatul de aprobare nr. 120014/05.12.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 120018/05.12.2023 al Direcției Dezvoltare Durabilă 2030, Direcției Tehnice, Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice și Direcției Economice;

Avizul \_\_\_\_\_ nr...../..... al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizare 2022, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.225/27 octombrie 2022;

Prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile O.U.G. nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 - 2020;

Prevederile Ordinului Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene nr. 4008/23.10.2023;

Prevederile Instrucțiunii AMPOR nr. 207/31.10.2023;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin. (2) lit."b", alin. (4) lit. "e" și "f", art. 139 alin. (3) lit."d" și art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă prelungirea duratei proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel târziu în data de 31.12.2024.

**Art. 2.** Valoarea totală a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" este de 90.319.775,65 lei, din care 63.992.587,53 lei valoare nerambursabilă și 26.327.188,12 lei contribuție proprie.

**Art. 3.** Municipiul Bistrița își asumă implementarea activităților proiectului din fonduri proprii după data de 31.12.2023, în scopul realizării integrale a acestora, a atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității proiectului până la termenul aprobat în acest sens la nivelul contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 31.12.2024, în conformitate cu prevederile OUG 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programarea 2014-2020, a ordinului MIPE nr. 4008/23.10.2023 și a instrucțiunii AMPOR nr. 207/31.10.2023.

**Art. 4.** Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcția Tehnică și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară din data de ....., cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare respectiv cu un număr de .....voturi "pentru" ..... "împotrivă" ..... și ..... "abțineri".

**Art. 6.** Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE  
P R I M A R  
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
FLOARE GAFTONE

Bistrița la \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție.



## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud

E-mail: [primaria@municipiulbistrita.ro](mailto:primaria@municipiulbistrita.ro) <http://www.primariabistrita.ro>

Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

### Cabinet primar

Nr. 120014/05.12.2023

### REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

Proiectul „Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa", a fost selectat în vederea finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 119105 iar Contractul de finanțare nr. 4121 a fost semnat la data de 25.03.2019.

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura un serviciu eficient de transport public de călători și de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport, prin configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acestuia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public;

2. Achiziționarea de mijloace de transport aferent sistemului de transport public de calatori - autobuze electrice;

3. Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni;

4. Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe strazile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai și str. Calea Moldovei – parțial;

5. Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public;

6. Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

7. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători;

8. Crearea unui nou traseu de transport public.

Prin proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin crearea unui traseu nou pentru transportul public urban, operat cu mijloace de transport ecologice, respectiv autobuze electrice, care va traversa municipiul Bistrița de la vest la est, prin centrul istoric al orașului, concomitent cu crearea de piste/trasee pentru ciclisti/pietoni.

Acesta va asigura transportul dinspre extremitățile orașului spre centru, a cetățenilor, dar și a elevilor, rapid și curat, determinându-i astfel să renunțe la autoturismele personale.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 36/2023 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 – 2020, care reglementează cadrul general cuprinzând măsurile, activitățile și termenele care trebuie respectate de către toate structurile implicate în închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 - 2020 din Fondul european de dezvoltare regională (FEDR), Fondul social european (FSE), Fondul de coeziune (FC), Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), proiectele care nu se finalizează până în data de 31.12.2023 pot fi prelungite sau etapizate.

Luând în considerare stadiul actual de derulare a contractelor, aflate în apropierea termenului final de eligibilitate a finanțării UE pentru actuala perioadă de programare, termenele prevăzute de legislația în vigoare, precum și necesitățile de simplificare a demersurilor aferente aplicării acestei legislații în ceea ce privește încadrarea proiectelor ce nu vor finaliza activitățile integral până la data de 31.12.2023 ca proiecte ce vor fi etapizate/declarat nefuncționale/nefinalizate, având în vedere stadiul implementării POR 2014-2020, numărul mare al contractelor de finanțare semnate și aflate în derulare, gradul ridicat de încărcare a personalului AMPOR/OI cu atribuții legate de implementarea proiectelor, **AMPOR a emis Instrucțiunea nr. 207/31.10.2023, care cuprinde acțiunile AM/OI de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional 2014-2020.**

Conform acestei instrucțiuni, Beneficiarii care solicită încadrarea proiectelor ca nefinalizate sau nefuncționale și prelungirea duratei peste data de 31.12.2023, în vederea finalizării integrale a activităților din fonduri proprii și atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse, au față de Autoritatea de Management obligațiile prevăzute în Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFINALIZAT la contractul de finanțare – Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Anexele menționate completează prevederile Condițiilor specifice Programului Operațional Regional, care reprezintă Anexa 1 la Contractul de finanțare.

În vederea asumării acestor obligații la nivelul contractului de finanțare, Beneficiarii vor iniția în SMIS 2014-2020 (flux Act adițional) o solicitare de prelungire a duratei proiectului, în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel mai târziu la data de 31.12.2024 (nefinalizate) / 31.12.2026 (nefuncționale).

Solicitățile vor fi inițiate până cel mai târziu la data de 10.12.2023, pentru a permite operarea modificărilor până la 31.12.2023 (data finală de implementare a proiectelor și de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020).

Odată cu solicitarea de prelungire, Beneficiarii își vor asuma obligațiile prevăzute în Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFINALIZAT la

contractul de finanțare – Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, prin semnarea acesteia de către reprezentantul legal.

Pentru proiectul „Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”, propunem aprobarea prelungirii duratei proiectului, în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel târziu în data de 31.12.2024 și asumarea implementării activităților proiectului din fonduri proprii după data de 31.12.2023, în scopul realizării integrale a acestora, a atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității proiectului până la termenul aprobat la nivelul contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 31.12.2024, în conformitate cu prevederile OUG 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programarea 2014-2020, a ordinului MIPE nr. 4008/23.10.2023 și a instrucțiunii AMPOR nr. 207/31.10.2023.

Stadiul fizic al lucrărilor pentru acest obiectiv este la aceasta data 81%, conform memoriului justificativ anexat. Finalizarea lucrărilor, remedierile și efectuarea recepției la terminarea lucrărilor estimăm că vor fi finalizate până la 31.08.2024. Menționăm faptul că valoarea lucrărilor rămase de executat sunt neeligibile, fiind asigurate din bugetul local.

Având în vedere aspectele menționate anterior, propun spre analiză și aprobare consiliului local Proiectul de hotărâre privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

**Primar,  
Ioan Turc**



## R A P O R T

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 36/2023 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 – 2020, care reglementează cadrul general cuprinzând măsurile, activitățile și termenele care trebuie respectate de către toate structurile implicate în închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014 - 2020 din Fondul european de dezvoltare regională (FEDR), Fondul social european (FSE), Fondul de coeziune (FC), Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), proiectele care nu se finalizează până în data de 31.12.2023 pot fi prelungite sau etapizate.

Luând în considerare stadiul actual de derulare a contractelor, aflate în apropierea termenului final de eligibilitate a finanțării UE pentru actuala perioadă de programare, termenele prevăzute de legislația în vigoare, precum și necesitățile de simplificare a demersurilor aferente aplicării acestei legislații în ceea ce privește încadrarea proiectelor ce nu vor finaliza activitățile integral până la data de 31.12.2023 ca proiecte ce vor fi etapizate/declarat nefuncționale/nefinalizate, având în vedere stadiul implementării POR 2014-2020, numărul mare al contractelor de finanțare semnate și aflate în derulare, gradul ridicat de încărcare a personalului AMPOR/OI cu atribuții legate de implementarea proiectelor, **AMPOR a emis Instrucțiunea nr. 207/31.10.2023, care cuprinde acțiunile AM/OI de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional 2014-2020.**

Conform acestei instrucțiuni, Beneficiarii care solicită încadrarea proiectelor ca nefinalizate sau nefuncționale și prelungirea duratei peste data de 31.12.2023, în vederea finalizării integrale a activităților din fonduri proprii și atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse, au față de Autoritatea de Management obligațiile prevăzute în Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFINALIZAT / Anexa nr. 17 OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFUNCȚIONAL la contractul de finanțare – Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Anexele menționate completează prevederile Condițiilor specifice Programului Operațional Regional, care reprezintă Anexa 1 la Contractul de finanțare. În vederea asumării acestor obligații la nivelul contractului de finanțare, Beneficiarii vor iniția în SMIS 2014-2020 (flux Act adițional) o solicitare de prelungire a duratei proiectului, în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel mai târziu la data de 31.12.2024 (nefinalizate) / 31.12.2026 (nefuncționale).

Solicitățile vor fi inițiate până cel mai târziu la data de 10.12.2023, pentru a permite operarea modificărilor până la 31.12.2023 (data finală de implementare a proiectelor și de eligibilitate a cheltuielilor pentru intervalul de programare 2014-2020). Odată cu solicitarea de prelungire, Beneficiarii își vor asuma obligațiile prevăzute în Anexa nr. 16 OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFINALIZAT / Anexa nr. 17 OBLIGAȚII BENEFICIAR – PROIECT NEFUNCȚIONAL la contractul de finanțare – Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, prin semnarea acesteia de către reprezentantul legal și încărcarea în SMIS.

Astfel, în cazul de față, pentru proiectul „Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, având cod SMIS 119105 și Contractul de finanțare nr. 4121 semnat la data de 25.03.2019 se propune prelungirea duratei, în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel târziu în data de 31.12.2024.

Stadiul fizic al lucrărilor pentru acest obiectiv este la aceasta data 81%, conform memoriului justificativ anexat. Finalizarea lucrărilor, remedierile și efectuarea recepției la terminarea lucrărilor estimăm că vor fi finalizate până la 31.08.2024. Menționăm faptul că valoarea lucrărilor rămase de executat sunt neeligibile, fiind asigurate din bugetul local.

Valoarea totală a proiectului „Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” este de 90.319.775,65 lei, din care 63.992.587,53 lei valoare nerambursabilă și 26.327.188,12 lei contribuție proprie.

Având în vedere aspectele menționate anterior, propunem aprobarea prelungirii duratei proiectului, în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii, până cel târziu în data de 31.12.2024 și asumarea implementării activităților proiectului din fonduri proprii după data de 31.12.2023, în scopul realizării integrale a acestora, a atingerii indicatorilor, rezultatelor și obiectivelor propuse și asigurării funcționalității proiectului până la termenul aprobat în acest sens la nivelul contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 31.12.2024, în conformitate cu prevederile OUG 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programarea 2014-2020, a ordinului MIPE nr. 4008/23.10.2023 și a instrucțiunii AMPOR nr. 207/31.10.2023.

Urgența supunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre este determinată de necesitatea transmiterii către A.D.R., până în data de 10.12.2023, a solicitării de prelungire a duratei proiectului „Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, în scopul finalizării acestuia, din fonduri proprii.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea prelungirii perioadei de implementare a proiectului „Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

**Director executiv,  
Liliana Cocișiu**

**Director executiv,  
Nicolae Scurtu**

**Director executiv,  
Lia Ivașcu**

**Director executiv,  
Dumitru Matei Cincea**

P.S.T/2 ex.