**ANEXA NR.1**

**la Hotărârea nr.\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**a Consiliului local al municipiului Bistriţa**

**Anexa 6.2.1.**

**PROGRAM DE CIRCULAŢIE**

al mijloacelor de transport public local de călători

valabil de la data semnării contractului

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **1**  11.000m | Dus: Str. Libertăţii - b-dul Independenţei- str. Gării-b-dul Dece-  bal-str. Andrei Mure-şanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu-str. Ştefan cel Mare  Întors: Str. Ştefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-  b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen-  denţei-str. Libertăţii | min. 70 locuri | 15 | 10 | 12 | 10 | 12 | 15- 20 | 05,30 | 22,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa intre 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă şi rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

**Sâmbătă**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **6-22** | **Prima** | **Ultima** |
| **1**  11.000m | Dus: Str. Libertăţii - b-dul Independenţei- str. Gării-b-dul Dece-  bal-str. Andrei Mure-şanu-str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu -str. Ştefan cel Mare  Întors: Str. Ştefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan -str.Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-  b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen-  denţei-str. Libertăţii | min. 70 locuri | 20 | 06,00 | 22,00 |

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa intre 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă şi rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3.

**Duminică și sărbători legale**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **7-22** | **Prima** | **Ultima** |
| **1**  11.000m | Dus: Str. Libertăţii - b-dul Independenţei- str. Gării-b-dul Dece-  bal-str. Andrei Mure-şanu-str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu -str. Ştefan cel Mare  Întors: Str. Ştefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-  b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen-  denţei-str. Libertăţii | min. 70 locuri | 30 | 07,00 | 22,00 |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **1 A**  11.800 m | Dus: str. Ştefan cel Mare–-str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda  Întors: Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii- Str. Ştefan cel Mare | min. 18 locuri | 06:05 | 07:30  08:30 | 09:30  11:40  12:30 | 13:10  14:30  15:10  15:40 | 17:10  17:40  18:20 | 19:40 | 06,00 | 20,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m  Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\* Liniile 1 şi 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **1 B**  5.800 m | Dus str. Ştefan cel Mare–Pod Jelna-str. Valea Jelnei  Întors: str. Valea Jelnei -Pod Jelna - Str. Ştefan cel Mare | min. 18 locuri | - | 07:15  08:00 | | 09:00 | 13:45  14:55 | 16:30  18:00 | - | 07,00 | 18,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m.  Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | | |

\* Liniile 1 şi 1 B vor fi corelate în staţia Ştefan cel Mare

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **2**  18.300m | Dus: Str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Panait Cerna - str.  Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersectíe cu str. Viile cu Pomi)  Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița)  -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenţei-str. Libertăţii | min. 70 locuri. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 05,30 | 22,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa intre 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă şi rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

**Sâmbătă**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE (locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **2**  18.300m | Dus: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Panait Cerna - str.  Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersectíe cu str. Viile cu Pomi)  Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița)  -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenţei-str. Libertăţii-loc. comp. Viișoara | min. 70 locuri | - | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 06,30 | 21,30 |

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

**Duminică și sărbători legale**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **2**  18.300m | Dus: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersectíe cu str. Viile cu Pomi)  Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița)  -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.AlbaIulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenţei-str. Libertăţii- loc. comp. Viișoara | min. 70 locuri | x | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 08,00 | 20,30 |

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6**  **-830** | **830-**  **13** | **13-16** | **16-19** | **19**  **-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **2 A**  25.100m | Dus: Loc.componentaViisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Panait Cerna - str.  Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)  Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denţei-str. Libertăţii – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) | min. 70 locuri. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 05,30 | 22,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa intre 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă şi rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

**Sâmbătă**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE (locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6**  **-830** | **830-**  **13** | **13-16** | **16-19** | **19**  **-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **2 A**  25.100m | Dus: Loc.componentaViisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Panait Cerna - str.  Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)  Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denţei-str. Libertăţii – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) | min. 70 locuri | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 06,00 | 21,30 |

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**Duminică și sărbători legale**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6**  **-830** | **830-**  **13** | **13-16** | **16-19** | **19**  **-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **2 A**  25.100m | Dus: Loc.componentaViisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)  Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenţei-str. Libertăţii – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) | min. 70 locuri | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 08,00 | 20,30 |

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-9** | **9-13** | **13-16** | **16-19** | **19-22** | **Prima** | **Ultima** |
| **3**  13.600m | Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul  Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu  Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-  b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietro-  sul-str.ÎmpăratulTra-  ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului | min. 70 locuri. | 05:30  05:45 | 10 | 12 | 10 | 12 | 15-20 | 05,30 | 22,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa intre 9 si 11 m.  Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3 | | | | | | | | | | |

**Sâmbătă**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-9** | **9-13** | **13-16** | **16-19** | **19-22** | **Prima** | **Ultima** |
| **3**  13.600m | Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul  Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu  Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-  b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietro-  sul-str.ÎmpăratulTra-  ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului | min. 70 locuri. | **-** | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 06,00 | 22,00 |

**Duminică și sărbători legale**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-9** | **9-13** | **13-16** | **16-19** | **19-22** | **Prima** | **Ultima** |
| **3**  13.600m | Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul  Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu  Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-  b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietro-  sul-str.ÎmpăratulTra-  ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului | min. 70 locuri. | - | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 08,00 | 21,00 |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-21** | **21-23** | **Prima** | **Ultima** |
| **4**  20.400m | Dus: Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Gh. Șincai - str.  Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea  Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenţei-str. Libertăţii – loc comp Viisoara | min. 45 locuri. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 06,00 | 23,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă şi rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. | | | | | | | | | |

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE (locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-21** | **21-23** | **Prima** | **Ultima** |
| **4**  20.400m | Dus: Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul Independenţei- str. Gh. Șincai - str.  Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea  Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenţei-str. Libertăţii – loc comp Viisoara) | min. 45 locuri | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 08,00 | 22,00 |

\*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **6-8** | **13-16** | **22-2345** | **Prima** | **Ultima** | |
| **5**  14.200 m | Dus: Str. CR Vivu-Str. Ştefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- -str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-  b-dul Decebal-str.Cu-  za Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir  -str.Industriei-str.Sig-  mirului-str.DrumulCetăţii  Întors: Str.DrumulCetăţii-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCante-  mir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureşanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ştefan cel Mare-str. CR Vivu | min. 90 locuri | 30 | 30 | 30 | 06,00 | 23,45 | |
| Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3.. | | | | | | | | |

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | |
| **6-8** | **13-16** | **22-2345** | **Prima** | **Ultima** |
| **6**  8.000m | Dus: Str. Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului-Drumul Cetății-str. Tărpiului-Petrocominvest  Întors: Petrocominvest-str. Tărpiului-Drumul Cetăţii-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei | min. 90 locuri | 30 | 30 | 30 | 06,00 | 23,45 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3.. | | | | | | | | |

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **7**  22.000 m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureşanu-str.Năsăudului-str.Ca-  lea Moldovei-loc.  comp.Unirea-loc.  comp.Slătiniţa  Întors: loc. comp.Slă-tiniţa-loc. comp.Uni-rea-str.CaleaMoldo-  vei-str.Năsăudului-str.AndreiMureşanu-b-dul Decebal-str.Gă-rii-str.Rodnei | min. 90 locuri | 5:30  05:45 | 06:20  07:20  06:45  08:10 | 12:15  13:00 | 14:30  15:00 | 16:00  16:45 | 19:30  20:00 | 05,30 | 20,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **7**  22.000 m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureşanu-str.Năsăudului-str.Ca-  lea Moldovei-loc.  comp.Unirea-loc.  comp.Slătiniţa  Întors: loc. comp.Slă-tiniţa-loc. comp.Uni-rea-str.CaleaMoldo-  vei-str.Năsăudului-str.AndreiMureşanu-b-dul Decebal-str.Gă-rii-str.Rodnei | min. 90 locuri | 5:45  06:10 | 7;20  08:00 |  |  | 17:45  18:15 | 19:30  20:00 | 05,45 | 20,00 |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **8**  15.000m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Indepen-  denţei-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir  Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-  b-dul Independenţei-str.Gării-str.Rodnei | min. 90 locuri | 6:00 | 06:45  07:35  07:10  08:30 | 10:30  12:30  11:00  12:50 | 13:30  14:30  15:40  14:00  15:00  16:00 | 17:30  18:00 | 19:30  19:55 | 06,00 | 19,55 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **8**  15.000m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Indepen-  denţei-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir  Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-  b-dul Independenţei-str.Gării-str.Rodnei | min. 90 locuri |  | 08:20  8:40 |  | 15:15  15:30 |  |  | 08,00 | 15,30 |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **9**  18.000 m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda  Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei | min. 90 locuri | 5:45  06:10 | 6:45  7:45  07:10  08:20 | 11.30  12:00 | 13.20  14.45  13:55  15:20 | 16.10  16:55 | 19:30  19:50 | 05,45 | 19,50 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă şi rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **9**  18.000 m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda  Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei | min. 90 locuri | 5:45 | 7:50  8:25 | 9:00  9:30 | 13:20  13:55 | 16:05  16:40 |  | 05,40 | 16,40 |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **10**  20.000m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Indepen-  denţei-str.Sigmirului-str. Calea Clujului -loc.comp.Viişoara-loc. comp. Sărata  Întors:loc.comp.Sărata-loc.comp.Viişoara-  str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenţei- str. Gării-str. Rodnei | 90 locuri |  | 06:45  07:35  06:15  07:10  08;20 | 10:00  11:40  12:30  11:10  12:10  13:10 | 13:50  14:50  14:20  15:15 | 16:20  17:30  16:40  18:30 | 19:30  20:00 | 06,15 | 20:00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

\*\*ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

**Dus**: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenţei-str.Libertăţii -loc.comp.Viişoara-loc. comp. Sărata

**Întors**:Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viişoara-str.Libertăţii-b-dul Independenţei- str. Gării-str. Rodnei

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **10**  20.000m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Indepen-  denţei-str.Sigmirului-str. Calea Clujului -loc.comp.Viişoara-loc. comp. Sărata  Întors:loc.comp.Sărata-loc.comp.Viişoara-  str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenţei- str. Gării-str. Rodnei | 90 locuri. |  | 9,00  9:30 |  | 15:45  16:05 | 16:30  18:00  17:00  18:30 |  | 09,00 | 18,30 |

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

\*\*ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

**Dus**: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenţei-str.Libertăţii -loc.comp.Viişoara-loc. comp. Sărata

**Întors**:Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viişoara-str.Libertăţii-b-dul Independenţei- str. Gării-str. Rodnei

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-2230** | **Prima** | **Ultima** |
| **10 A**  20.000m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Indepen-  denţei-str.Libertăţii -loc.comp.Viişoara-loc. comp. Sărata-Parcul Industrial  Întors:Parcul Industrial-loc.comp.Sărata-loc.comp.Viişoara-  str.Libertăţii-b-dul Independenţei- str. Gării-str. Rodnei | 45 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 06,15 | 19,50 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

\*\* SE SUSPENDĂEFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-24** | **Prima** | **Ultima** |
| **11**  12.600m | Dus: str.C.R.Vivu-str. Ştefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-  str. Ioan Slavici-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir  -str.Tărpiului-fa.Leo-  ni  Întors:  Fa.Leoni-str.Tărpiului  - str.DimitrieCante-  mir-str.Eroilor-str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureşanu-str.Năsăudului-b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ştefan cel Mare-str. CR.Vivu | min. 100 locuri | - | 6:10\*2  7:15  7:30 | - | 14:30\*2 | 16:00  18:30 | 22:40\*2 | 06,00 | 24,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
|  | | **Prima** | **Ultima** |
| **11A**  16.400m | Dus: Str. Tărpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B-dul Independenței – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel  Întors: Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Tărpiului . | 19 locuri | 07:15  - | 14:15 | 07:15 | 14:15 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **530-600** | **6-830** | **830-13** | **13-16** | **16-19** | **19-24** | **Prima** | **Ultima** |
| **12**  8.000m | Dus: str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Indepen-  denţei-str.Sigmirului-  str.Industriei-str.Dru- mul Tărpiului-.Leo-  ni  Întors:.Leoni-str.Drumul Tărpiului-str.Industriei-str.Sig-mirului-b-dul Inde-  pendependenţei-str.Gării-str.Rodnei | min. 100 locuri | - | 6:15\*2  7:30 | - | 14:20\*2 | 16:00  18:30 | 22:55\*2 | 06,00 | 24,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | | |

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-2130** | **Prima** | **Ultima** |
| **13**  11.000 m | Dus: str. Alexandru Odobescu-str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-str. Ioan Slavici -strSubcetate -str. Busuiocului  Întors:  Str. Busuiocului – Aleea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureşanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării-str.Alexandru Odobescu | min. 55 locuri | 15 | 30 | 15 | 30 | 06,00 | 21,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă şi vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | |

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-21** | **Prima** | **Ultima** | |
| **13**  11.000 m | Dus: str. Alexandru Odobescu-str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureşanu-str. Ioan Slavici -strSubcetate -str. Busuiocului  Întors: Str. Busuiocului – Aleea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureşanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării-str.Alexandru Odobescu | min. 55 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 07,00 | 21,30 | |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-2130** | **Prima** | **Ultima** |
| **13A**  6600 m | Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRaţiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)  Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-  str. Alexandru Odobescu-str.Ion  Raţiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL | min. 18 locuri | 15 | 30 | 15 | 30 | 06,00 | 21,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m  Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | |

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **6-9** | **9-13** | **13-16** | **16-20** | **Prima** | | **Ultima** | |
| **13A**  6600 m | Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRaţiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)  Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-  str. Alexandru Odobescu-str.Ion  Raţiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL | min. 18 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 07,00 | | 20,00 | |

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **7-9** | **9-13** | **13-16** | **16-20** | **Prima** | **Ultima** |
| **14**  9000 m | Dus; str.Rodnei-str.  Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureşanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga  Întors: Str. Lucian Blaga-Calea Moldovei- str. Nasaudului- str. Andrei Mureşanu - b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei | min. 18 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 07,00 | 20,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **6-9** | **9-13** | **13-16** | **16-18** | **Prima** | **Ultima** |
| **15**  11400 m | Dus; str.Rodnei-str.Garii-bulevardul Independentei-str.Sigmirului-str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)  Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)-str.Sigmirului-bulevardul Independentei-str.Garii-str.Rodnei | min. 18 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 06,15 | 18,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungimea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **6-9** | **9-13** | **13-16** | **16-18** | **Prima** | **Ultima** |
| **15A**  7600m | Dus; str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan- str.Nasaudului-str.AndreiMuresanu-str.Drumul Dumitrei Vechi-str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)  Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)str.Drumul Dumitrei Vechi-str.AndreiMuresanu-  str.-Nasaudului-str.Avram Iancu- str.Stefan cel Mare | min. 18 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 06,15 | 18,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-21** | **21-23** | **Prima** | **Ultima** |
| **16** | Dus; B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalenta - Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului  Întors: str. Aerodromului – Sala Polivalentă -str.Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan | min. 55 locuri | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 07,00 | 20,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | |

\*Mijloacele de transport care deservesc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

**Zile nelucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-21** | **21-23** | **Prima** | **Ultima** |
| **16** | Dus; B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalentă-Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului  Întors: str. Aerodromului- Sala Polivalentă- str.Valea Ghinzii- str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan | min. 55 locuri | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 07,00 | 20,30 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | | |

**Zile lucrătoare**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LINIA**  **Lungi-mea** | **TRASEUL** | **CAPA-**  **CITA-**  **TE**  **(locuri)** | **INTERVALUL DE SUCCEDARE**  **(min. sau orele de trecere prin staţie)**  **între orele** | | | | **PLECĂRI DE LA**  **CAPETELE DE**  **TRASEU** | |
| **5-9** | **9-13** | **13-16** | **16-20** | **Prima** | **Ultima** |
| **18**  11.500 m | Dus: str Rodnei-str.Gării-b.dul Independentei-str.Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara-Heidenfeld(blocurile sociale)  Întors:  Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului-str.Libertatii-bld. Independentei -str.Garii-str.Rodnei- | min. 55 locuri | 30 | 60 | 30 | 60 | 07,30 | 20,00 |
| Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă şi vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap  Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puţin EURO 3. | | | | | | | | |

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport ”cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m” sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

ooo000ooo