

**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
**MUNICIPIUL BISTRIȚA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**(PROIECT)**  
*Nr. 137/13.07.2023*

**H O T Ă R Ă R E**

privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și  
aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară, în data  
de \_\_\_\_\_,

având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 69757/10.07.2023 al Primarului municipiului  
Bistrița;

Raportul comun nr. 69758/10.07.2023 al Direcției Juridice Resurse  
Umane Achiziții Publice și Arhitectului șef;

Nota de fundamentare nr. 61240/15.06.2023 a Poliției Locale a  
municipiului Bistrița;

Nota de fundamentare nr. 69897/11.07.2023 a Direcției de  
Infrastructură și Servicii Bistrița;

Avizul \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ al comisiilor de specialitate reunite  
prevederile art. 5 și art. 11<sup>3</sup> din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea  
executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările  
ulterioare;

prevederile art. 53 și art. 128 din Ordonanța de Urgență a Guvernului  
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu  
modificările și completările ulterioare;

prevederile art. 8 și art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind  
regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului  
de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(1), alin.(2) lit."d", alin.(14), art.139 alin.(1) și  
art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României  
nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările  
ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**ART.1.** - Se aprobă constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului  
Bistrița conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.2.** - Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei de  
Circulație din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, conform Anexei nr.2 care  
face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.3.** - Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția de Infrastructură și Servicii  
Bistrița, Arhitectul Șef și Serviciul Poliție Locală va aduce la îndeplinire  
prezenta hotărâre.

**ART.4.** – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița, cu respectarea prevederilor art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de \_\_\_\_ voturi “pentru”, \_\_\_\_ „împotrivă” și \_\_\_\_ abțineri.

**ART.5.** – (1) Secretarul general al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Juridice Resurse Umane Achiziții Publice;
- Arhitectului șef al municipiului Bistrița;
- Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;
- Serviciului Poliție Locală;
- Administratorului public al municipiului Bistrița;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Patrimoniu;
- Viceprimarului municipiului Bistrița Hangan Sorin;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.
- Inspectoratului de Poliție a Județului Bistrița-Năsăud cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3, Județul Bistrița-Năsăud;
- Autorității Rutiere Române cu sediul în Bistrița, str. Bulevardul Independenței, nr. 2, Județul Bistrița-Năsăud;
- Transmixt S.A. cu sediul în Bistrița, str. Crainimatului, nr. 3, Județul Bistrița -Năsăud;
- Aquabis S.A. cu sediul în Bistrița, str. Parcului, nr. 1, Județul Bistrița-Năsăud;
- Delgaz Grid cu sediul în Bistrița, str. Drumul Cetății nr.53, Județul Bistrița-Năsăud;
- Sucursala Distribuție Energie Electrică Bistrița, str. Vasile Conta, nr. 11, jud. Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE  
PRIMAR,  
IOAN TURC**

**AVIZAT DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
FLOARE GAFTONE**

Bistrița, la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu votul majorității simple prevăzută de art. 5 lit. ee) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

VTM/2ex

**ANEXA NR. 1**  
**la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_**  
**a Consiliului local al municipiului Bistrița**

**COMPONENȚA COMISIEI DE CIRCULAȚIE LA NIVELUL MUNICIPIULUI  
BISTRITȚA**

- I. Președinte:** Primarul municipiului Bistrița  
**Vicepreședinte:** Viceprimarul 1 al municipiului Bistrița.
- II. Membri:**
1. Administratorul public al municipiului Bistrița;
  2. Director executiv al Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;
  3. Director executiv Direcția Tehnică;
  4. Director executiv Direcția Patrimoniu;
  5. Arhitectul șef al municipiului Bistrița;
  6. Șef Serviciu Poliție Locală;
  7. Reprezentant Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Bistrița-Năsăud;
  8. Reprezentant Autoritatea Rutieră Română;
  9. Reprezentant Transmixt S.A. Bistrița;
  10. Reprezentant Aquabis S.A. Bistrița;
  11. Reprezentant Delgaz Grid Bistrița;
  12. Reprezentant Distribuție Energie Electrică Sucursala Bistrița.
- III. Secretariat:**  
Doi polițiști locali din cadrul Serviciului Poliție Locală - Biroul siguranța stradală. Evidența persoanelor.



**ANEXA NR. 2**  
**la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_**  
**a Consiliului local al municipiului Bistrița**

**REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A COMISIEI DE  
CIRCULAȚIE DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA**

**CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE**

**Art. 1 – (1)** Prezentul Regulament stabilește modul de organizare și desfășurare a lucrărilor Comisiei de Circulație de la nivelul municipiului Bistrița.

**(2)** – Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**CAPITOLUL II. SCOPUL CONSTITUIRII**

**Art. 2** –Comisia de Circulație se constituie în scopul îmbunătățirii calității deciziei referitoare la reglementările circulației auto și pietonale, inclusiv din punct de vedere al influenței implicațiilor unor dezvoltări imobiliare și construcții propuse asupra traficului, raportat la rețeaua stradală existentă.

**Art. 3** – Comisia de Circulație este organ consultativ cu atribuții de analiză, expertizare tehnică, consultanță și aprobare și este coordonată de Primarul municipiului Bistrița.

### **CAPITOLUL III. STRUCTURA, COMPONENTA ȘI ORGANIZAREA COMISIEI**

**Art. 4 (1)** Comisia este alcătuită din reprezentanți ai unor autorități și instituții publice, ai operatorilor de servicii publice cu implicații directe și indirecte asupra circulației și reglementărilor de circulație și reprezentanți ai administrației publice locale.

**(2)** Lucrările comisiei sunt conduse de Primarul municipiului Bistrița, în calitate de președinte al comisiei.

**(3)** La lucrările comisiei pot participa, fără drept de vot, și alți reprezentanți ai structurilor de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, la convocarea primarului municipiului Bistrița.

**(4)** Secretariatul comisiei se asigură de doi polițiști locali din cadrul Serviciului Poliție Locală.

### **CAPITOLUL IV. ATRIBUȚIILE COMISIEI**

#### **Secțiunea I. Dispoziții generale privind atribuțiile comisiei**

**Art. 5 – (1)** Comisia de Circulație are competența de a analiza, de a stabili și de a aproba măsuri în ceea ce privește:

1. instituirea sensurilor unice de circulație;
2. avizarea temelor studiilor de circulație/trafic;
3. avizarea unor PUZ-uri, PUD-uri;
4. avizarea proiectelor de modernizare rețea stradală care necesită autorizație de construire;
5. aprobarea studiilor de trafic/circulație;
6. crearea de locuri de parcare;
7. amenajarea de sensuri giratorii;
8. realizarea de piste de biciclete și benzi dedicate pentru transportul în comun;
9. înființarea de noi treceri de pietoni;
10. instituirea caracterului de zonă rezidențială;
11. stabilirea priorităților de trecere în intersecții;
12. restricții de tonaj, viteză;
13. instalarea de praguri de sol;
14. luarea măsurilor de instalare de mobilier urban de protecție;
15. înființarea stațiilor și modificări ale traseelor de transport în comun;
16. realizarea de benzi rezonatoare;



17. înființarea/aprobarea de locuri de așteptare taxi;

18. îndeplinesc orice alte atribuții stabilite de președintele comisiei sau prin lege.

(2) În îndeplinirea atribuțiilor, Comisia de Circulație emite avize.

## **Secțiunea II. Dispoziții privind atribuțiile președintelui comisiei**

**Art. 6** – Președintele are următoarele atribuții principale:

1. coordonează și planifică activitățile comisiei;
2. asigură desfășurarea activității comisiei, conduce întreaga activitate a acesteia și monitorizează îndeplinirea sarcinilor și obiectivelor fixate;
3. stabilește, de comun acord, cu ceilalți membri ai comisiei data și ora ședințelor;
4. urmărește ducerea la îndeplinire a scopului constituirii comisiei;
5. inițiază orice alte propuneri referitoare la obiectul de activitate al comisiei.

## **Secțiunea III. Dispoziții privind secretariatul comisiei**

**Art. 7** – Secretariatul comisiei îndeplinește următoarele atribuții:

1. asigură convocarea comisiei;
2. coordonează activitatea de secretariat și asigură circuitul documentelor;
3. gestionează activitatea de evidență și comunicare a corespondenței;
4. convoacă membrii comisiei după consultarea în prealabil cu președintele comisiei asupra datei și orei ședinței;
5. întocmește procesele-verbale ale ședințelor;
6. consemnează prezența membrilor la ședințe în registrul proceselor-verbale;
7. redactează avizele comisiei și îndeplinește procedura de comunicare a acestora.

## **CAPITOLUL V. FUNCȚIONAREA COMISIEI**

**Art. 8** - Pentru îndeplinirea atribuțiilor, comisia se întrunește lunar sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea președintelui, care propune/aprobă ordinea de zi și data desfășurării ședinței.

**Art. 9** – Comisia este legal constituită dacă sunt prezenți jumătate plus unu dintre membri și emite avize cu votul majorității membrilor prezenți.

**Art. 10** – Membrii comisiei au obligația de a studia în prealabil documentațiile supuse analizei comisiei. Documentațiile înscrise pe ordinea de zi a ședinței pot fi transmise în format electronic membrilor comisiei, la solicitarea acestora, cu indicarea adreselor de e-mail.

**Art. 11 – (1)** Convocarea membrilor comisiei și, după caz, a proiectanților, a beneficiarilor, a investitorilor și a altor reprezentanți ai structurilor de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Bistrița se face telefonic sau prin e-mail, prin grija secretariatului comisiei.

**(2)** Sedințele comisiei se pot desfășura și online.

**Art. 12 –(1)** Deciziile comisiei se iau cu votul a jumătate plus unu din membrii prezenți.

**(2)** În cazul în care nu există consens asupra dezbaterilor, secretarul comisiei va consemna obiecțiunile în procesul-verbal de ședință.

**(3)** Desfășurarea, dezbaterile și deciziile luate se consemnează în procesul-verbal de ședință. Procesul-verbal se semnează de toți membrii comisiei și de secretari.

**Art. 13 –** Avizele Comisiei de Circulație se comunică compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate a primarului, structurilor cu personalitate juridică și altor instituții care au atribuții în ceea ce privește obiectul avizelor emise.

**Art. 14 –** În funcție de probleme înscrise pe ordinea de zi, membrii comisiei, cu aprobarea președintelui comisiei, pot să propună participarea la ședințele acesteia a unor invitați de specialitate sau a unor reprezentanți ai unor instituții cu atribuții specifice în domeniile supuse avizării lucrărilor comisiei.

## **CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE**

**Art. 15 –** Membrii comisiei asigură respectarea prevederilor legale în vigoare referitoare la păstrarea confidențialității datelor, informațiilor și documentelor de care au luat cunoștință în desfășurarea activității în cadrul comisiei.

**Art. 16 –** Membrii comisiei sunt obligați să cunoască și să aplice întocmai prevederile prezentului regulament.



**REFERAT DE APROBARE**

privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și  
aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia

Conform prevederilor art. 53 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare *„Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.”*

De asemenea, la art. 128 alin. (1) sunt prevăzute atribuțiile în materie ale *autorităților administrației publice locale.*

Prin raportare la obiectul reglementării proiectului de hotărâre sunt incidente și prevederile art. 22 - coroborat cu art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare care prevede că administrarea drumurilor de interes local se asigură de consiliile locale.

Oportunitatea și necesitatea constituirii comisiei și aprobării Regulamentului de organizare și funcționare a acesteia la nivelul municipiului Bistrița sunt justificate de nevoia stabilirii cadrului de organizare a activității desfășurate de comisie, pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice prevăzute de legislația în vigoare.

Necesitatea acestei reglementări survine și din nevoia adaptării traficului rutier și pietonal la contextul actual al circulației din municipiul Bistrița. Se are în vedere creșterea intensității traficului în municipiul Bistrița și nevoia analizării problemelor de reglementare a circulației auto și pietonale, cu impact major și deopotrivă minor, incluzând teme și studii de trafic și circulație. Este evidentă creșterea numărului de autovehicule din ultimii ani, fenomen care afectează fluența traficului și de multe ori siguranța participanților la trafic.

În sarcina Comisiei de Circulație se stabilesc atribuții și prin Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare, unde la art. 11<sup>3</sup> se dispune următoarele: *„Se pot executa fără autorizație de construire lucrări de supraînălțare a trecerilor pentru pietoni, elemente de semnalistică și marcaje rutiere, în baza avizului Comisiei de Circulație, acordului Brigăzii Rutiere și al administratorului drumului, obținute în prealabil.”*

Având în vedere motivele expuse mai sus, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia .

**PRIMAR,**  
**IOAN TURC**



## R A P O R T

privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare stabilește obligațiile care revin autorităților publice locale în domeniul circulației pe drumurile publice în vederea asigurării desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, a ocrotirii vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, precum și pentru protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

În conformitate cu prevederile art. 53 din actul normativ susmenționat „Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.”

În acest sens, la art. 128 alin. (1) sunt prevăzute în sarcina administrației publice locale următoarele atribuții: „(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

10

*h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;*

*i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și de Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor.”*

De asemenea, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare reglementează la art. 22 -coroborat cu art. 8 că administrarea drumurilor de interes local se asigură de consiliile locale.

Mai mult, se stabilesc atribuții în sarcina Comisiei de Circulație și prin Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare, unde la art. 11<sup>3</sup> se dispun următoarele: „*Se pot executa fără autorizație de construire lucrări de supraînălțare a trecerilor pentru pietoni, elemente de semnalistică și marcaje rutiere, în baza avizului Comisiei de Circulație, acordului Brigăzii Rutiere și al administratorului drumului, obținute în prealabil.*”

Oportunitatea și necesitatea întocmirii Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație și constituirii componenței comisiei este justificată de nevoia stabilirii cadrului de organizare a activității desfășurate de comisie, pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice prevăzute de legislația în vigoare.

Totodată, necesitatea acestei reglementări survine și din nevoia adaptării traficului rutier și pietonal la contextul actual al circulației din municipiul Bistrița. Se are în vedere creșterea intensității traficului în municipiul Bistrița și nevoia analizării problemelor de reglementare a circulației auto și pietonale, cu impact major și deopotrivă minor, incluzând teme și studii de trafic și circulație. Este evidentă creșterea numărului de autovehicule din ultimii ani, fenomen care afectează fluenta traficului și de multe ori siguranța participanților la trafic.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia.

**Arhitect șef,  
MONICA POP**



**Director executiv,  
DUMITRU MATEI CINCEA**





**DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII BISTRIȚA**  
**NR. 69897 / 11.07.2023**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

La Proiectul de hotărâre privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare stabilește obligațiile care revin autorităților publice locale în domeniul circulației pe drumurile publice în vederea asigurării desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, a ocrotirii vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, precum și pentru protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

În conformitate cu prevederile art. 53 din actul normativ susmenționat „Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.”

În acest sens, la art. 128 alin. (1) sunt prevăzute în sarcina administrației publice locale următoarele atribuții: „**(1)** Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

**a)** iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

**b)** iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

**c)** întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

**d)** stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

**e)** iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

**f)** înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

*g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;*

*h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;*

*i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și de Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor."*

De asemenea, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare reglementează la art. 22 - coroborat cu art. 8 că administrarea drumurilor de interes local se asigură de consiliile locale.

Mai mult, se stabilesc atribuții în sarcina Comisiei de Circulație și prin Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare, unde la art. 11<sup>3</sup> se dispun următoarele: „Se pot executa fără autorizație de construire lucrări de supraînălțare a trecerilor pentru pietoni, elemente de semnalistică și marcaje rutiere, în baza avizului Comisiei de Circulație, acordului Brigăzii Rutiere și al administratorului drumului, obținute în prealabil.”

Oportunitatea și necesitatea întocmirii Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație și aprobarea componenței comisiei este justificată de nevoia stabilirii cadrului de organizare a activității desfășurate de comisie, pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice prevăzute de legislația în vigoare.

Totodată, necesitatea acestei reglementări survine și din nevoia adaptării traficului rutier și pietonal la contextul actual al circulației din municipiul Bistrița. Se are în vedere creșterea intensității traficului în municipiul Bistrița și nevoia analizării problemelor de reglementare a circulației auto și pietonale, cu impact major și deopotrivă minor, incluzând teme și studii de trafic și circulație. Este evidentă creșterea numărului de autovehicule din ultimii ani, fenomen care afectează fluenta traficului și de multe ori siguranța participanților la trafic.

În acest scop se impune aprobarea prin hotărâre a consiliului local a Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație prin care se determină scopul constituirii comisiei și se stabilește structura, organizarea, atribuțiile și funcționarea comisiei, precum și aprobarea componenței comisiei.

Având în vedere motivele expuse mai sus, solicităm aprobarea proiectului de hotărâre privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia.

**Director executiv,  
CREMINEA LIVIU**

VTM/2ex.





### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

La Proiectul de hotărâre privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare stabilește obligațiile care revin autorităților publice locale în domeniul circulației pe drumurile publice în vederea asigurării desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, a ocrotirii vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, precum și pentru protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

În conformitate cu prevederile art. 53 din actul normativ susmenționat „Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.”

În acest sens, la art. 128 alin. (1) sunt prevăzute în sarcina administrației publice locale următoarele atribuții: „(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;

b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;



g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și de Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor."

De asemenea, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare reglementează la art. 22 - coroborat cu art. 8 că administrarea drumurilor de interes local se asigură de consiliile locale.

Mai mult, se stabilesc atribuții în sarcina Comisiei de Circulație și prin Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare, unde la art. 11<sup>3</sup> se dispun următoarele: „Se pot executa fără autorizație de construire lucrări de supraînălțare a trecerilor pentru pietoni, elemente de semnalistică și marcaje rutiere, în baza avizului Comisiei de Circulație, acordului Brigăzii Rutiere și al administratorului drumului, obținute în prealabil."

Oportunitatea și necesitatea întocmirii Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație și aprobarea componenței comisiei este justificată de nevoia stabilirii cadrului de organizare a activității desfășurate de comisie, pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice prevăzute de legislația în vigoare.

Totodată, necesitatea acestei reglementări survine și din nevoia adaptării traficului rutier și pietonal la contextul actual al circulației din municipiul Bistrița. Se are în vedere creșterea intensității traficului în municipiul Bistrița și nevoia analizării problemelor de reglementare a circulației auto și pietonale, cu impact major și deopotrivă minor, incluzând teme și studii de trafic și circulație. Este evidentă creșterea numărului de autovehicule din ultimii ani, fenomen care afectează fluenta traficului și de multe ori siguranța participanților la trafic.

În acest scop se impune aprobarea prin hotărâre a consiliului local a Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Circulație prin care se determină scopul constituirii comisiei și se stabilește structura, organizarea, atribuțiile și funcționarea comisiei, precum și aprobarea componenței comisiei. Având în vedere motivele expuse mai sus, solicităm aprobarea proiectului de privind constituirea Comisiei de Circulație la nivelul municipiului Bistrița și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al acesteia.

Director executiv,  
FRANDEȘ FLORIN NICOLAE

BCE/2ex.