



HOTĂRÂRE

privind aprobarea coridorului de mobilitate urbană "**Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița**", finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de _____;
având în vedere:

Urgența determinată de necesitatea transmiterii, în cel mai scurt timp, a unei hotărâri a consiliului local prin care se aprobă coridorul de mobilitate integrat aferent proiectului "Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al mun. Bistrita).Solicitarea de clarificari a fost transmisă de către AM POAT, prin intermediul ADR NV.

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030 aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.225/27.10.2022;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 226 din 27.10.2022;

Referatul de aprobare nr. 59058/09.06.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 59056/09.06.2023 al Direcției Integritate Europeană și Direcției Economice;

Avizul _____nr. /..... 2023 al comisiilor de specialitate reunite ale consiliului local;

Metodologia de selectie a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice – Ghidul solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor din POAT 2014 – 2020;

Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

în conformitate cu:

prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."e","f", art.139 alin.(3) lit."d", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aprobă coridorul de mobilitate urbană "**Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița**", finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, care va conduce la îmbunătățirea calității infrastructurii pietonale din zona centrală, precum și la crearea unor trasee și axe de conectivitate pietonală ușor de utilizat, crescând astfel atractivitatea zonei centrale atât pentru locuitori, cât și pentru vizitatori, conform fișei de proiect prezentată în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Fișa proiectului a fost depusă în vederea solicitării de finanțare prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 pentru elaborarea documentațiilor necesare pregătirii și depunerii proiectului în vederea obținerii finanțării prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027: studii de specialitate și documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor.

Art. 2. Valoarea cofinanțării pentru realizarea documentației tehnico-economice a proiectului "**Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița**", în cuantum de 2%, se va asigura din bugetul local al municipiului Bistrița pe anul 2023.

Art. 3. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Integrare Europeană și Direcția Economică, va duce la indeplinire prezenta hotărâre.

Art. 4. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară convocată de îndată, în data de, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotrivă"..... și "abțineri".

Art. 5. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Economice;
- Direcției Tehnice;
- Arhitectului șef;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița- Năsăud;
- Primarului municipiului Bistrița.

PROIECT DE HOTĂRĂRE INIȚIAT DE,

PRIMAR,
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE,

SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE


1 09/06

Bistrița, la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană;
2.	Data depunerii la ADR N-V: 28/10/2022
3.	Instituția/structura beneficiară Unitatea administrativ teritorială Municipiul Bistrița
4.	Titlul Proiectului de investiție <p>1). Titlul Proiectului de investiție: Coridor verde de mobilitate urbana in centrul istoric al municipiului Bistrita</p> <p>2). Localizarea proiectului: Amplasamentul propus este situat în centrul istoric al municipiului Bistrița, alcătuit din ansamblu urban fortificat și din zona de protecție a acestuia, delimitat în conformitate cu avizul Ministerului Culturii și Cultelor nr.339/Z/2007. Zona de acțiune delimitata de: b-dul Republicii, Piata Petru Rares, str. Bistricioarei, str. C. R. Vivu, str. Vasile Conta, str. Parcului, str. Ioan Ratiu, str. Alexandru Odobescu si str. Garii, pe o suprafata de aproximativ 150.000 mp.</p> <p>3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Localizare pro</p>  <p style="text-align: right;">iect</p> </div>
5.	Persoana de contact: Nume: Liliana Coceșiu

	<p>Telefon: 0756222009 E-mail: liliana.cocesiu@primariabistrita.ro</p>
6.	<p>Obiectivele proiectului de investiție</p> <p>Obiectivul general al proiectului este promovarea mobilității urbane multi-modale la nivelul municipiului Bistrița.</p> <p>Obiectivul specific al proiectului este crearea unui coridor de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița, prin reconfigurarea spațiilor și includerea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști, zone pietonale care să facă legătura între stațiile de transport în comun și să asigure accesul pietonilor la coridorul de mobilitate.</p>
7.	<p>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p>Indicator de rezultat RCR 29 - Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră = Valoarea de referință se referă la nivelul estimat al emisiilor de GES în cursul anului înainte de începerea intervenției, iar valoarea obținută se calculează ca fiind valoarea emisiilor totale estimate de GES pe baza nivelului de reducere a consumului de carburanți/energie în cursul anului de după finalizarea intervenției¹;</p> <p>Indicator de rezultat RCR 64 - Utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului = Utilizatorii anual ai infrastructurii dedicate bicicliștilor finanțate prin proiecte sprijinite. Pentru definiția infrastructurii dedicate bicicliștilor, a se vedea indicatorul RCO58. Baza de referință a indicatorului este estimată ca fiind numărul anual de utilizatori ai infrastructurii pentru anul anterior începerii intervenției, iar acesta este zero pentru noile infrastructuri. Valorile obținute sunt estimate ex-post în termen de număr de utilizatori care utilizează infrastructura pentru anul următor finalizării fizice a intervenției – 16989 bicicliști</p>
8.	<p>Indicatori de realizare / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p>Indicator de realizare RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin = Lungimea infrastructurii dedicate bicicliștilor, nou construite sau în mod semnificativ modernizate, prin proiectele sprijinite. Infrastructura dedicată bicicliștilor include infrastructura separată de drumurile destinate traficului auto sau de alte părți ale același drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzile pentru bicicliști, tuneluri pentru bicicliști, etc. Pentru infrastructura pentru biciclete cu benzi separate pe câte un singur sens (de ex. pe fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii de circulație – 2,5 km</p> <p>Indicator de realizare RCO 59 - Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) = Numărul de puncte de realimentare/ reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule nepoluante ecologice finanțate prin intermediul proiectelor sprijinite. Un punct de reîncărcare înseamnă o interfață care poate încărca un vehicul electric la un moment dat sau de a schimba bateria unui vehicul electric la un moment dat. Un punct de realimentare se referă la o instalație de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ prin intermediul unei instalații fixe sau mobile. Combustibil alternativ înseamnă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie pentru transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a spori performanța de mediu a sectorului transporturilor (a se vedea Directiva 2014/94) - 0</p>

¹ A se vedea [performance2127_swd.pdf \(europa.eu\)](#);

	<p>Indicator de realizare RCO 74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată = Numărul de persoane vizate de proiectele sprijinite în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată. Dubla numărare a populației acoperite de mai multe proiecte pentru aceeași strategie în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie eliminată – 94.506</p> <p>Indicator de realizare RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin = Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate pentru fiecare obiectiv specific care contribuie în conformitate cu articolul 28 literele (a) și (c) din RDC. O strategie susținută prin mai multe proiecte în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie contabilizată o singură dată – 1</p>
9.	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea)</p> <p>Proiectul este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și din Strategia de Dezvoltare locală, elaborate conform legii și asumate de către UAT. În cadrul Planului de mobilitate urbană durabilă proiectul se regăsește la secțiunea 2.4.1 Revitalizarea Zonei Centrale, pag. 232, precum și în Portofoliul de proiecte la poziția 40.</p> <p>În cadrul Strategiei de dezvoltare, regăsim proiectul la pagina 503, în Portofoliul de proiecte la Obiectivul O4.4. Infrastructură extinsă și atractivă pentru deplasări nemotorizate, unde deplasările realizate cu bicicleta totalizează peste 15% din numărul deplasărilor în 2030, Direcția de acțiune 4.4.2. modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale, precum și la secțiunea 3.5.5. Deplasări nemotorizate, pag. 280.</p> <p>b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea unui coridor de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița - dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta cu circa 2,5 km; introducerea de sisteme de bike-sharing - amenajarea de zone pietonale, zone semi-pietonale; sisteme de monitorizare etc., în zona centrului istoric: Piata Centrala, str. Liviu Rebreanu și Piata Morii, pe o suprafață de cca 36900 mp; - accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane
10.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției</p> <p>15.275.105,72 euro cu TVA și 75.582.750,62 lei cu TVA 12.836.223,32 euro fără TVA și 63.514.916,49 lei fără TVA</p>
11.	<p>Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei).</p> <p>284.450,50 lei cu TVA și 57.486,81 Euro cu TVA</p>
12.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul: a) studii topografice; b) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.: studii istorice, expertiza tehnică, studiu de trafic <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>

13.	Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 modificat prin OUG 122/2022 . UAT municipiul Bistrița este partener în CF SMIS 143478 sau CF SMIS 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT_584_1_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice.
14.	Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare. Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică și este prezentată dovada lansării procedurii de achiziție.
15.	Axa prioritară/Obiectiv specific POAT Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet Primar
Nr. 59058/09.06.2023

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea coridorului de mobilitate urbană **"Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița"**, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat în cadrul proiectului **"Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord- Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)"**, a lansat în perioada de 24-28.10.2022 un nou apel de proiecte ca urmare a modificărilor aduse asupra OUG 88/2020, modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022.

Primăria municipiului Bistrița a depus în data de 28 octombrie 2022, la A.D.R. Nord - Vest, Fișa de proiect **"Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița"**, prin care se solicită finanțare nerambursabilă pentru elaborarea următoarelor documentații tehnice prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020: documentații pentru obținerea de avize/autorizații, studii topografice, studii istorice, expertiza tehnică, studiu de trafic și studii geotehnice.

Actul adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr. 1150/01.11.2021, prin care se aprobă finanțarea documentațiilor pentru obținerea de avize/autorizații și studiile de specialitate pentru proiectul **"Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița"** s-a semnat la data de 12.04.2023 pentru valoarea de 229.075,00 lei, din care contribuție proprie 4.581,50 lei și 224.493,50 lei finanțare europeană.

În urma verificărilor realizate, Autoritatea de management a solicitat depunerea unei Hotărâri de Consiliu local prin care se aprobă proiectul de mobilitate depus la finanțare prin POAT 2014-2020, în conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța de Urgență 88/2020 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

Având în vedere aspectele menționate anterior, propunem aprobarea coridorului de mobilitate urbană **"Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița"**, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020.

Primar,
Ioan Turc

C.L./F.A./2 ex.

7

RAPORT

privind aprobarea coridorului de mobilitate urbană **“Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița”**, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020

Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat în cadrul proiectului **“Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord-Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)”**, a lansat în perioada de 24-28.10.2022 un nou apel de proiecte ca urmare a modificărilor aduse asupra OUG 88/2020, modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022.

AM POAT acordă sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică prin Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic. Conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022, publicată în Monitorul Oficial nr. 891 din 09 septembrie 2022 privind instituirea unor măsuri și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), MIPE, prin intermediul AM POAT, acordă sprijin financiar pentru pregătirea de proiecte de importanță strategică, din următoarele 3 domenii: a) Mobilitate urbană; b) Regenerare urbană; c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

Având în vedere economiile înregistrate în cadrul celor două apeluri de proiecte finanțate prin POAT 2014-2020 (contract nr. 1.1.149, respectiv 1.1.150), Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, a lansat un nou apel de proiecte aferent a trei domenii prioritare pentru care au fost aduse modificări la OUG 88/2020 prin OUG 122/2022, prin eliminarea limitării depunerii unui singur proiect/UAT, respectiv domeniile: Mobilitate urbană, Regenerare urbană, Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură.

Sprijinul financiar acordat prin POAT 2014-2020 vizează elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a altor documentații suport necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură, respectiv: documentații tehnico-economice (Conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice): studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;

proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, documentația tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construcții.

În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru alte documentații, de tipul: plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice; documentații cadastrale, orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile menționate anterior.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a face dovada depunerii cererii de finanțare compatibile condițiilor din perioada de programare 2021-2027 pentru realizarea investițiilor pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027. Sancțiunea pentru nedepunerea acestor cereri de finanțare este recuperarea sumelor de bani primite, conform contractelor de finanțare încheiate.

Primăria municipiului Bistrița a depus în data de 28 octombrie 2022, la A.D.R. Nord - Vest, Fișa de proiect **“Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița”**, prin care se solicită finanțare pentru elaborarea următoarelor documentații tehnice prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020: documentații pentru obținerea de avize/autorizații, studii topografice, studii istorice, expertiza tehnică, studiu de trafic și studii geotehnice.

Valoarea estimată a documentațiilor solicitate la finanțare în Fișa de proiect este de 284.450,50 lei, din care contribuție proprie 5.805,11 lei și 284.450,50 lei finanțare europeană.

La data de 03.01.2023 s-a semnat contractul de servicii pentru elaborarea documentației tehnico-economice, drept pentru care s-au actualizat valorile solicitate spre finanțare prin POAT 2014-2020, respectiv s-au redus la 229.075,00 lei, din care contribuție proprie 4.581,50 lei și 224.493,50 lei finanțare europeană.

Actul adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr. 1150/01.11.2021, prin care se aprobă finanțarea documentațiilor pentru obținerea de avize/autorizații și studiile de specialitate pentru proiectul **“Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița”** s-a semnat la data de 12.04.2023, pentru valoarea de 229.075,00 lei, din care contribuție proprie 4.581,50 lei și 224.493,50 lei finanțare europeană.

În urma verificărilor realizate, Autoritatea de management a solicitat depunerea unei Hotărâri de Consiliu local prin care se aprobă proiectul de mobilitate depus la finanțare prin POAT 2014-2020, în conformitate cu prevederile art. 14 din Ordonanța de Urgență 88/2020, conform căruia proiectele de mobilitate urbană pentru care se acorda sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să facă parte din Planul de mobilitate urbană durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale/polului de creștere/zonelor urbane functionale;

b) să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de

călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.

Coridorul verde de mobilitate urbană propus spre finanțare este situat în centrul istoric al municipiului Bistrița și este delimitat în conformitate cu avizul Ministerului Culturii și Cultelor nr.339/Z/2007, respectiv zona de acțiune delimitată de: b-dul Republicii, Piata Petru Rares, str. Bistricioarei, str. C. R. Vivu, str. Vasile Conta, str. Parcului, str. Ioan Ratiu, str. Alexandru Odobescu și str. Garii, pe o suprafață de aproximativ 150.000 mp.

Obiectivul general al proiectului este promovarea mobilității urbane multi-modale la nivelul municipiului Bistrița.

Obiectivul specific al proiectului este crearea unui coridor de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița, prin reconfigurarea spațiilor și includerea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști, zone pietonale care să facă legătura între stațiile de transport în comun și să asigure accesul pietonilor la coridorul de mobilitate.

Proiectul Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și din Strategia de Dezvoltare locală, elaborate conform legii și asumate de către UAT. În cadrul Planului de mobilitate urbană durabilă proiectul se regăsește la secțiunea 2.4.1 Revitalizarea Zonei Centrale, pag. 232, precum și în Portofoliul de proiecte la poziția 40.

În cadrul Strategiei de dezvoltare, regăsim proiectul la pagina 503, în Portofoliul de proiecte la Obiectivul O4.4. Infrastructură extinsă și atractivă pentru deplasări nemotorizate, unde deplasările realizate cu bicicleta totalizează peste 15% din numărul deplasărilor în 2030, Direcția de acțiune 4.4.2. modernizarea și extinderea infrastructurii pietonale, precum și la secțiunea 3.5.5. Deplasări nemotorizate, pag. 280.

Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:

- crearea unui coridor de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița
- dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta cu circa 2,5 km; introducerea de sisteme de bike-sharing
- amenajarea de zone pietonale, zone semi-pietonale, sisteme de monitorizare etc., în zona centrului istoric, respectiv pe străzile: Piata Centrala, Liviu Rebreanu și Piata Morii, pe o suprafață de cca 36900 mp;
- accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane

Având în vedere aspectele menționate anterior, propunem aprobarea coridorului de mobilitate urbană **“Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița”**, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020.

Director executiv,
Liliana Cocișiu

Director executiv,
Nicolae Scurtu

Șef serviciu,
Radu Rus

C.L./ F.A./2 ex.