



STUDIU DE IMPACT

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 53/22.04.2010 cu privire la stabilirea locurilor de așteptare taxi din municipiul Bistrița.

Secțiunea 1 Motivul emiterii actului normativ

Promovarea acestui act normativ are în vedere modificarea și stabilirea de noi locuri de așteptare, ca urmare a desființării unora în urma lucrărilor executate pentru obiectivele: reconfigurarea axei de transport public pe strada Gării – Bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului, ceea ce a creat nemulțumiri în rândul taximetriștilor.

Propunerea de modificare vine din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximeriștilor din România.

Secțiunea a 2-a Impactul economico- social al proiectului de act normativ

Locurile de așteptare stabilite s-au dovedit a fi insuficiente raportate la numărul de autorizații taxi aprobat, iar unele amplasamente nu mai corespund ca urmare a reorganizării circulației în municipiul Bistrița.

Secțiunea a 3-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Prezentul proiect de hotărâre are în vedere emiterea unor reglementări locale raportate la prevederile Legii nr. 92/2007 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, nefiind de natură să producă efecte asupra legislației în vigoare.

Secțiunea a 4-a Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Protecția mediului constituie o obligație a autorităților publice, centrale și locale precum și a tuturor persoanelor fizice, juridice, statul recunoscând tuturor persoanelor dreptul la un mediu sănătos.

În condițiile unui trafic auto tot mai aglomerat, considerăm că a încuraja cetățenii să utilizeze

pentru deplasare mijloace de transport în comun sau în regim de taxi este o obligație majoră a administrației.

În cazul transportului în regim de taxi, asigurând condiții adecvate pentru circulație și locuri de așteptare adecvate, vom încuraja utilizarea acestui serviciu de către cetățeni și practic emisiile de CO2 vor scădea semnificativ.

Prin lucrările prevăzute în prezentul proiect nu sunt afectați factorii de mediu și nu se impun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

Secțiunea a 5-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată .

Secțiunea a 6-a Măsuri de implementare

1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	După aprobarea proiectului de hotărare, acesta va fi transmis tuturor factorilor cu responsabilități în desfășurarea transportului public local, pentru ducerea la îndeplinire .
2) Alte informații	Nu este cazul.

Având în vedere cele prezentate, am elaborat prezentul proiect de hotărare privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 53/22.04.2010 cu privire la stabilirea locurilor de așteptare taxi din municipiul Bistrița.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

DIRECTOR EXECUTIV

Ioan CREȚIU

DIRECTOR EXECUTIV
ADJUNCT ECONOMIC
Dan Lucian SĂRMĂȘAN

SEF SERVICIU TRANSPORT,
ADMINISTRARE CIRCULAȚIE
Mircea PLĂIAN