

HOTĂRÂRE

de aprobare a participării Municipiul Bistrița la "Programul privind casarea autovehiculelor uzate" derulat de Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința extraordinară în data de 12.04.2023;

având în vedere:

Urgența determinată de publicarea Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate și a Comunicatului privind data lansării Programului în 06.04.2023, iar depunerea cererile de finanțare și documentația aferentă prin intermediul aplicației informatice, se face începând din 21 aprilie 2023;

Referatul de aprobare nr.37049/07.04.2023 al Primarului municipiului Bistrița;
Raportul comun nr.37050/07.04.2023 al Direcției Integrare Europeană, Direcției Administrație Publică, Juridic și Direcției Economice;

Avizul _____ nr...../..... al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 225/24.10.2022;

Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 3287/22.12.2022 pentru aprobarea Listei programelor care se implementează pe baza de contract de delegare încheiat cu unitățile administrativ-teritoriale sau cu subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiilor.

Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."d", "f", art.139 alin.(3) lit."d", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Municipiului Bistrița la "Programul privind casarea autovehiculelor uzate", derulat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.2. Se aprobă condițiile de finanțare, așa cum sunt prevăzute în Ghidul de finanțare al "Programului privind casarea autovehiculelor uzate".

Art.3. (1) Se aprobă solicitarea pentru finanțarea unui număr de 1000 autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.

(2) Se aprobă contribuția UAT Municipiul Bistrița, în cuantum 600 000 lei, aferentă a 1000 autovehicule uzate casate, reprezentând 20% din prima de casare.

Art.4. Componenta Comisiei tehnice de evaluare a dosarelor depuse, precum și procedura internă privind participarea persoanelor fizice în cadrul "Programului privind casarea autovehiculelor uzate" se va aproba prin dispoziția primarului.

Art.5. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Integrare Europeană și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară din data de, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotriva"..... și "abțineri".

Art.7. Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre prin mijloace electronice:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Servicii Publice;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Economice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE

PRIMAR
IOAN TURC

AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
FLOARE GAFTONE

Bistrița la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție.
C.L./M.Z/2 ex.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar
Nr.37049 /07.04.2023

REFERAT DE APROBARE
a participării Municipiul Bistrița la "Programul privind casarea autovehiculele uzate"
derulat de Administrația Fondului pentru Mediu

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate s-a aprobat noul Ghid de finanțare.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

Administrația Fondului pentru Mediu acordă stimulentele pentru casare, cu titlu de finanțare, fără a depăși suma de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat casat în cadrul Programului. În cadrul unei sesiuni de înscriere, UAT Municipiul Bistrița poate obține sume reprezentând stimulente pentru casarea a cel mult 1.000 de autovehicule uzate, pentru o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori.

În cadrul sesiunii de înscriere, solicitantul trebuie să depună, pe lângă cererea de înscriere, hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă: acordul cu privire la participarea în cadrul Programului, cuantumul contribuției proprii și numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentele pentru casare.

UAT Municipiul Bistrița se confruntă cu situația autovehiculelor abandonate de domeniul public fapt pentru care considerăm oportun participare la Programul Rabla Local, desemnarea unei comisii și stabilirea unei proceduri interne pentru implementarea Programului precum și alocarea, din bugetul local, a sumei necesare casării a max. 1000 vehicule uzate. Având în vedere faptul că UAT-urile se obligă să acorde persoanelor fizice care casează autovehiculul 600 lei/autovehicul, pentru participarea Municipiului Bistrița la Programul privind casarea autovehiculele uzate trebuie alocată suma de 600 000 lei din bugetul local pentru casarea a 1000 vehicule uzate.

În data de 06.04.2023 Administrația Fondului pentru Mediu a comunicat faptul că depunerea cererilor de finanțare și documentația aferentă prin intermediul aplicației informatice de către UAT-uri se face începând din 21 aprilie 2023, fapt pentru care proiectului de hotărâre de aprobare a participării Municipiul Bistrița la Programul privind casarea autovehiculele uzate devine o urgență.

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale art. 129 alin. (4) lit."d" și ale art.196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, aprob inițierea proiectului de hotărâre de aprobare a participării Municipiul Bistrița la Programul privind casarea autovehiculele uzate.

Primar,
Ioan Turc

C.L./MZ./ 2 ex.

Nr.37050 / 07.04.2023

R A P O R T

de aprobare a participării Municipiul Bistrița la "Programul privind casarea autovehiculelor uzate" derulat de Administrația Fondului pentru Mediu

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2.261/2022, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate s-a aprobat noul Ghid de finanțare.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) acordă stimulentele pentru casare, cu titlu de finanțare, fără a depăși suma de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat casat în cadrul Programului. Finanțarea se acordă beneficiarului numai după încheierea de către Unitatea Administrativ-Teritorială (UAT) a contractului de delegare cu AFM și în baza contractului de finanțare. În cadrul unei sesiuni de înscriere, UAT Municipiul Bistrița poate obține sume reprezentând stimulente pentru casarea a cel mult 1.000 de autovehicule uzate, pentru o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori. În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite o singură cerere de înscriere, prin intermediul aplicației informatice dedicate Programului, pusă la dispoziția UAT pe pagina de internet a AFM. Înscrierile în aplicația informatică se vor face în limita bugetului alocat unei sesiuni de înscriere.

În cadrul sesiunii de înscriere, solicitantul depune următoarele documente:

- a) cererea de înscriere, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnătură electronică calificată
- b) actul administrativ prin care persoana împuternicită să semneze cererea de înscriere este mandată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;
- c) actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, al împuternicitului solicitantului, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de înscriere;
- d) documentul doveditor al deschiderii de către solicitant la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu. Contul va avea cod/indicator bugetar „21.43.02.20 —alte subvenții primite de la administrația centrală pentru finanțarea unor activități”;

e) hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:

1. acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;
2. cuantumul contribuției proprii;
3. numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.

Comitetul de avizare din cadrul AFM adoptă hotărârea privind aprobarea cererilor de înscriere ale solicitanților, precum și sumele reprezentând finanțarea acordată de AFM. Listele solicitanților acceptați/respinși se publică pe pagina de internet a AFM. UAT acceptat va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă privind participarea

solicitanților de finanțare în cadrul Programului. Procedura internă trebuie să cuprindă **criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare** precum și **criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**, conform Ghidului de finanțare, art. 9 și 10.

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
 - b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
 - c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
 - d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
 - e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
 - f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
 - g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.
- (2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024.
- (3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

UAT Municipiul Bistrița se confruntă cu situația autovehiculelor abandonate de domeniul public fapt pentru care considerăm oportun participarea la Programul Rabla Local, desemnarea unei comisii și stabilirea procedurii interne pentru implementarea Programului precum și alocarea, din bugetul local, a sumei necesare casării a max. 1000 vehicule uzate casate.

Având în vedere faptul că UAT-urile se obligă să acorde persoanelor fizice care casează autovehiculul 600 lei/autovehicul, pentru participarea Municipiului Bistrița la Programul privind casarea autovehiculele uzate trebuie alocată suma de 600 000 lei din bugetul local pentru casarea a 1000 vehicule uzate.

Comisia tehnică de evaluare a dosarelor depuse, precum și procedura internă privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate se va aproba ulterior, prin dispoziția primarului.

În data de 06.04.2023 Administrația Fondului pentru Mediu a comunicat faptul că depunerea cererile de finanțare și documentația aferentă prin intermediul aplicației informatice de către UAT-uri se face începând din 21 aprilie 2023, fapt pentru care proiectului de hotărâre de aprobare a participării Municipiul Bistrița la Programul privind casarea autovehiculele uzate devine o urgență.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre de aprobare a participării Municipiul Bistrița la Programul privind casarea autovehiculele uzate.

Direcția Integrare Europeană
Director executiv
Liliana Cocișiu

Direcția Economică
Director executiv
Nicolae Scurtu

Direcția Administrație Publică, Juridic
Director executiv,
Dumitru-Matei Cincea