



Direcția Integrare Europeană
Nr. 90693/14.09.2022

MINUTA

dezbaterii publice organizată pentru adoptarea proiectelor de hotărâre pentru
aprobarea documentelor strategice: SIDU, PMUD și PSI
14 septembrie 2022, ora 16.00

Încheiată astăzi, 14 septembrie 2022, cu ocazia dezbaterii publice organizată pentru adoptarea următoarelor proiecte de hotărâre:

✓ Hotărâre privind aprobarea Planului Strategic Instituțional al Municipiului Bistrița pentru perioada 2021 – 2023, elaborat în cadrul Proiectului Bistrița 2030, cofinanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014 – 2020;

✓ Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 58/04.05.2017 pentru aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița;

✓ Hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 208/15.12.2011 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, cu modificările ulterioare.

Participanți:

- Sorin Hangan - viceprimarul municipiului Bistrița;
- Călin Stan - viceprimarul municipiului Bistrița;
- Floare Gaftone - secretarul municipiului Bistrița;
- Liliana Coceșiu – director executiv, Direcția Integrare Europeană;
- Andreea Feier – inspector, Direcția Integrare Europeană;
- Mihaela Șuster – consilier, Direcția Integrare Europeană;
- Cetățeni și reprezentanți ai instituțiilor.

Ordine de zi:

1. Deschiderea dezbaterii publice;
2. Prezentarea succintă a documentelor strategice supuse dezbaterii publice de către experții societății Civitta Strategy & Consulting: dna. Ioana Ivanov - manager de proiect și dnul. Reinhold Stadler - specialist în domeniul mobilității, traficului
3. Prezentarea verbală de către persoanele interesate a propunerilor privind modificarea proiectelor de acte normative supuse dezbaterii publice și discuții pe marginea acestora

Intervenții:

Domnul Bălan Marius – reprezentant al Organizației non-guvernamentale Bistrița Civică:

- a adus în discuție problema trotinetelor electrice care vor fi un pericol pentru pistele de biciclete aflate în execuție;
- a precizat că a depus la data de 31.08.2022 o adresă la Primăria municipiului Bistrița referitoare la proiectele cuprinse în PMUD;
- a precizat faptul că administrația publică trebuie să fie mai atentă în fazele de proiectare și implementare a proiectelor;
- a propus ca intersecțiile de la "Poșta veche" și "Han" să fie semaforizate;
- a propus realizarea unui pasaj subteran în zona Kaufland de pe Bulevardul Independenței, pe modelul pasajului subteran aflat în execuție în zona Bulevardului Decebal.

Domnul Hangan Sorin, viceprimarul Municipiului Bistrița

- pistele sunt o utilitate pentru municipiu; se încearcă găsirea unor soluții pentru realizarea unei interconectivități prin montarea unor semafoare. Prioritatea trebuie să o aibă pietonul.

Domnul Crăciun Silivan, cetățean al Municipiului Bistrița:

- a precizat faptul că ar trebui propus un proiect de drum colector, care să facă legătura între Municipiul Bistrița și viitorul Drum expres/Autostradă a Nordului. În acest sens a depus la Primăria municipiului Bistrița la data de 30.06.2022 o propunere pentru drumul de legătură între viitorul culoar de mobilitate Linia albastră și Drumul expres/Autostrada Nordului;
- propune modificarea prevederilor legate de suprafața minimă de construire din Regulamentul de urbanism

Domnul Reinhold Stadler - specialist în domeniul mobilității, traficului a precizat faptul că a cuprins în PMUD o propunere de drum colector – Drumul Industriilor, care să facă legătura între culoarul de mobilitate Linia albastră și Drumul expres/Autostrada Nordului.

- referitor la recomandările primite de la Asociația TOMDAC Bistrița, s-a precizat faptul că se va ține cont de acestea și se vor actualiza corespunzător documentele, prin introducerea mai multor scenarii de dezvoltare a Coridorului de mobilitate Calea Clujului- Drumul Cetății.

Domnul Urâte Florin

- a afirmat faptul că dezvoltarea mobilității urbane durabile poate fi susținută prin instituirea de impozite și taxe speciale, care să descurajeze deținerea/utilizarea autoturismului personal;
- a specificat faptul că trebuie protejat și promovat centrul istoric al municipiului;
- a menționat faptul că ar trebui propus un proiect privind colectarea apelor pluviale de la nivelul municipiului, cu sisteme de "acumulatori ingropați" sau alte soluții moderne.

Doamna Elena Bărbos – președinte al Asociației Produs în Bistrița-Năsăud și vicepreședinte al Asociației Petrus Italus:

- destinația de centru de artă contemporană propus pentru Casa Ion Zidaru trebuie modificat, acest tip de destinație nu este dezirabil pentru această clădire.

Domnul Peter Moynahan, Asoc. Bistrita Medievala

- precizează faptul că trebuie stabilite noi destinații pentru spațiile din centrul istoric care se vor reabilita;
- la fel ca doamna Elena Bărbos, nu este de acord cu destinația de centru de artă contemporană pentru Casa Ion Zidaru.

Subcomisarul de poliție Neagoie Ionuț – Laurențiu – șef birou IPJ BN:

- a ridicat problema parcărilor;
- a precizat faptul că ar trebui analizată eficiența sensurilor giratorii în contextul implementării sistemului de management al traficului.

Doamna Floare Gaftone

- trebuie realizată o retrospectivă cu privire la implementarea SIDU și PMUD pentru perioada 2010-2021;
- este necesară estimarea evoluției numărului de bicicliști și a gradului de utilizare a transportului public (când se va ajunge la 30 – 40%);
- utilizarea principiului “Orașul celor 15 minute de mers pe jos” în elaborarea Planului de Mobilitate Urbană;
- ca deziderat pentru perioada următoare, este nevoie de o abordare modernă, Bistrița să devină orașul tinerilor, orașul copiilor și orașul migratorilor digitali;
- ar trebui realizat un inventar al străzilor din Bistrița, câte sunt private, câte publice, câte modernizate.

Minuta a fost încheiată astăzi, 14.09.2022, la sediul Primăriei municipiului Bistrița.

Întocmit,
Mihaela Șuster
Consilier DIE

Andreea Feier
Inspector DIE