

## HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de.....;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 50726/17.05.2022 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 50934/17.05.2022 al Direcției Integrare Europeană, Direcției Administrație Publică, Juridic și Direcției Economica;

Avizul \_\_\_\_\_ nr...../..... al Comisiilor reunite de specialitate ale consiliului local;

Planul de Mobilitate Urbană pentru municipiului Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 58/27.04.2017;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 54/04.05.2017;

Contractul de finanțare nr. 4330/24.05.2019;

Prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218 din 19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente, cu modificările aferente prin Hotărârile Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 113 din 27.08.2020;

Ordonanța nr. 15 din 30 august 2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;

în conformitate cu:

Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 129, alin. 2 lit. "b", art. 139, alin. 3, lit. "a" și ale art. 196, alin. 1, lit. "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**ART. I.** (1) Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218 din 19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor aferente se modifică și va avea următorul cuprins:

**Art 2.** (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1", în cuantum de 22.747.592,92 lei, din care

20.912.310,52 lei - valoare totală eligibilă și 1.835.282,40 lei - valoare totală neeligibilă.

(2) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, în valoare de 2.253.528,63 lei, reprezentând atât achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.

(3) Fondurile necesare pentru acoperirea contribuției proprii, a valorii neeligibile a proiectului, care pot să apară pe durata implementării proiectului, precum și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale vor fi prevăzute în bugetul local al municipiului Bistrița pe anul 2022.”

**ART. II.** Primarul municipiului Bistrița prin Direcția Integrare Europeană și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART. III.** Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința ordinară din data de ....., cu respectarea art. 139 alin. (3), lit ”a” din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de .....voturi ”pentru”..... ”împotrivă”..... și .....”abțineri”.

**ART. IV.** Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre prin mijloace electronice:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Economice;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Tehnice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE  
P R I M A R  
IOAN TURC**



**AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
FLOARE GAFTONE**



Bistrița la \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție.  
C.L./P.S.T./2 ex.





Cabinet primar  
Nr. 50726/17.05.2022

### **REFERAT DE APROBARE**

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor legate de proiect

Proiectul „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1", a fost selectat în vederea solicitării finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 123568, iar Contractul de finanțare nr. 4330 a fost semnat la data de 24.05.2019

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient- transport nemotorizat, prin amenajarea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete - o opțiune viabilă la utilizarea autoturismelor personale, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Amenajarea a 26,056 km de piste de cicliști, semnalizate corespunzător, pe 28 de străzi din municipiul Bistrița, în vederea îmbunătățirii infrastructurii de circulație pentru bicicliști și a creșterii siguranței în trafic a acestora, respectiv a facilitării mobilității populației, pentru reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, contribuind astfel la o reducere estimată a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> cu aproximativ 3,98% după primul an de implementare a proiectului și cu 5,4% după al cincilea an de durabilitate a proiectului.

2. Instalarea a 7 stații funcționale de închiriere biciclete - tip bike-sharing - dintre care 2 vor fi dotate inclusiv cu biciclete electrice, stații care au în componență terminale inteligente, stații analogice/inteligente de andocare pentru cele 175 biciclete achiziționate prin proiect, capabile să genereze economii de energie și reducerea nivelului de poluare, după implementarea proiectului.

3. Achiziționarea unui număr de 175 biciclete inteligente funcționale, accesibile populației, cu scopul de a contribui la o creștere a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete față de situația prezentă, cu 25.500 de persoane în primul an de după implementarea proiectului și cu 36.500 persoane în al cincilea an de durabilitate a proiectului.

Valoarea totală a proiectului, conform Contractului de finanțare nr 4330/24.05.2019, este de 21.074.346,11 lei, din care valoarea totală eligibilă de 20.912.310,52 lei și valoarea totală neeligibilă de 162.035,59 lei.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune actualizarea valorii totale a proiectului, rezultată în urma intrării în vigoare a OG nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, astfel: valoare totală a proiectului de 22.747.592,92 lei, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă de 20.912.310,52 lei și valoare totală neeligibilă de 1.835.282,40 lei.

Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile alin. 1<sup>^</sup>1 al art 3 din OG nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr 218/2021, se va suporta de la bugetul de stat sumele suplimentare a cheltuielilor nerambursabile, necesare pentru ajustarea


prețului contractelor de achiziție publică de lucrări, ca urmare a încheierii actelor adiționale prevăzute la art. 2 alin. (12) din prezenta ordonanță.

Astfel, din valoarea totală neeligibilă de 1.835.282,40 lei al proiectului, se va deconta de la bugetul de stat, suma de 930.525,02 lei, inclusiv TVA, fiind o cheltuială neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile din proiect, privind ajustarea prețurilor materialelor.

Această modificare are în vedere demararea procedurii de încheiere a unui act adițional la Contractul de finanțare nr. 4330/24.05.2019 pentru modificarea bugetului, ca urmare a actualizării Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a necesității corelării bugetului cu valoarea devizului general actualizat.

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. "b" și "e" și alin. 9 lit. "c", ale art. 139, alin. 3, lit. „f” și ale art. 196, alin. 1, lit "a" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 218/19.12.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, pentru aprobarea Proiectului „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1” și a cheltuielilor aferente.

**Primar,  
Ioan Turc**



C.L./P.S.T./2 ex.

## **R A P O R T**

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea Proiectului "Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1" și a cheltuielilor legate de proiect

Proiectul „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1", a fost selectat în vederea solicitării finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, primind codul SMIS 123568, iar Contractul de finanțare nr. 4330 a fost semnat la data de 24.05.2019

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient- transport nemotorizat, prin amenajarea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete - o opțiune viabilă la utilizarea autoturismelor personale, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Amenajarea a 26,056 km de piste de cicliști, semnalizate corespunzător, pe 28 de străzi din municipiul Bistrița, în vederea îmbunătățirii infrastructurii de circulație pentru bicicliști și a creșterii siguranței în trafic a acestora, respectiv a facilitării mobilității populației, pentru reducerea numărului de deplasări cu autoturismele private, contribuind astfel la o reducere estimată a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> cu aproximativ 3,98% după primul an de implementare a proiectului și cu 5,4% după al cincilea an de durabilitate a proiectului.

2. Instalarea a 7 stații funcționale de închiriere biciclete - tip bike-sharing - dintre care 2 vor fi dotate inclusiv cu biciclete electrice, stații care au în componență terminale inteligente, stații analogice/inteligente de andocare pentru cele 175 biciclete achiziționate prin proiect, capabile să genereze economii de energie și reducerea nivelului de poluare, după implementarea proiectului.

3. Achiziționarea unui număr de 175 biciclete inteligente funcționale, accesibile populației, cu scopul de a contribui la o creștere a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete față de situația prezentă, cu 25.500 de persoane în primul an de după implementarea proiectului și cu 36.500 persoane în al cincilea an de durabilitate a proiectului.

Prin îmbunătățirea rețelei de transport public, prin crearea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița și în România), către modurile nemotorizate de transport, respectiv către utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare.

Astfel, avantajele de mobilitate oferite municipiului Bistrița sunt următoarele:

- Reducerea numărului de mașini aflate în circulație, datorită faptului că tot mai mulți locuitori vor alege bicicleta ca mijloc de transport atunci când merg la serviciu sau pentru deplasări mai scurte;

- Creșterea atractivității transportului în comun pentru navetiști, prin punerea la dispoziție o combinație între transportul în comun și bicicleta;



- Îmbunătățirea generală a calității vieții în oraș: poluarea mai redusă a aerului, nivel de zgomot mai scăzut, locuri publice mai curate;

- Economisirea spațiului – pe drumuri și în parcări.

În acest mod, piste de cicliști amenajate prin proiect vor avea un impact pozitiv asupra calității aerului, datorită posibilității folosirii acestor mijloace de transport nemotorizate în loc de autoturisme individuale poluante, unde se va diminua semnificativ traficul rutier în municipiul Bistrița, generând astfel o scădere a emisiilor echivalent CO<sub>2</sub> cu aproximativ 5,4% în al 5-lea an de durabilitate a proiectului.

Perioada de implementare a proiectului este din 24.05.2019 până în 31.11.2022, conform secțiunii Activități previzionate din cadrul cererii de finanțare.

Valoarea totală a proiectului, conform Contractului de finanțare nr 4330/24.05.2019, este de 21.074.346,11 lei, din care valoarea totală eligibilă de 20.912.310,52 lei și valoarea totală neeligibilă de 162.035,59 lei.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune actualizarea valorii totale a proiectului, rezultată în urma intrării în vigoare a OG nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, astfel: valoare totală a proiectului de 22.747.592,92 lei, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă de 20.912.310,52 lei și valoare totală neeligibilă de 1.835.282,40 lei.

Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile alin. 1<sup>^</sup>1 al art 3 din OG nr. 15/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr 218/2021, se vor suporta de la bugetul de stat sumele suplimentare a cheltuielilor nerambursabile, necesare pentru ajustarea prețului contractelor de achiziție publică de lucrări, ca urmare a încheierii actelor adiționale prevăzute la art. 2 alin. (12) din ordonanță.

Astfel, din valoarea totală neeligibilă de 1.835.282,40 lei al proiectului, se va deconta de la bugetul de stat, suma de 930.525,02 lei, inclusiv TVA, fiind o cheltuială neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile din proiect, privind ajustarea prețurilor materialelor.

Față de aspectele prezentate anterior, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 218/19.12.2018 pentru aprobarea proiectului „Amenajare piste de cicliști în municipiul Bistrița - Etapa 1”

**Direcția Integrare Europeană**  
**Director executiv**  
**Liliana Cocișiu**

**Direcția Administrație Publică, Juridic**  
**Director executiv**  
**Dumitru Cincea**

**Direcția Economică**  
**Director executiv**  
**Nicolae Scurtu**