

ACT ADIȚIONAL NR. _____ / _____
LA ACORDUL DE COLABORARE
încheiat pentru realizarea Proiectului “Varianta de ocolire Bistrita”

Părțile Acordului de colaborare:

1. Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.) S.A., companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sector 1, Bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, și

2. U.A.T. Municipiul Bistrita, cu sediul în județul Bistrița, strada Piața Centrală nr. 6, telefon/fax:0263223923, reprezentată prin domnul Ioan Turc, în calitate de Primar,

În temeiul:

- a) Hotărârii Consiliului Local al Mun. Bistrița nr. 27/08.02.2022;
- b) Hotărârii Consiliului Local al Comunei Livezile nr. 4/14.01.2022;
- c) Hotărârii Consiliului Județean Bistrița – Năsăud nr. 7/19.01.2022;
- d) Hotărârii Consiliului Local al Comunei Budacu de Jos nr. 3/19.01.2022;
- e) Prevederilor art. 1, art. 2, coroborate cu art. 8, alin. (2) din Acordul de colaborare potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acestuia se realizează numai prin act adițional,

Având în vedere ca Proiectul “Varianta de ocolire Bistrița” (denumit în continuare “Proiectul”) a fost inițiat de C.N.A.I.R. S.A. în anul 2019, iar posibilitatea implementării proiectelor de infrastructură rutieră prin unitați administrative-teritoriale s-a instituit ulterior, prin dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, astfel încât documentația tehnico-economică – etapa studiu de fezabilitate - va fi realizată de C.N.A.I.R. S.A., conform procedurii de achiziție de servicii demarate anterior,

Pentru creșterea capacității de implementare și clarificarea unor aspecte ale colaborării administrative,

au convenit să încheie prezentul Act adițional, prin care hotărâsc modificarea și completarea Acordului de colaborare, dușă cum urmează:

Art. 1. Articolul 1 - “Părțile” din Acordul de Colaborare se completează, în sensul că se vor include ca părți, în afara Municipiului Bistrița, și următoarele U.A.T.-uri:

- **Județul Bistrița-Năsăud prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**, cu sediul în Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr.1, Județul Bistrița-Năsăud, cod poștal: 420080,

telefon/fax: 0263/213.657/ 0263/214750, reprezentat prin domnul Emil Radu Moldovan, în calitate de Presedinte;

- **Comuna Livezile**, prin Primaria Comunei Livezile, cu sediul în Județul Bistrița-Năsăud, localitatea Livezile nr. 161, cod poștal: 427120 telefon/fax: 0263/270034/0263/270034, reprezentată de domnul Traian Simionca, în calitate de Primar;

- **Comuna Budacu de Jos**, cu sediul în Județul Bistrița-Năsăud, localitatea Budacu de Jos, nr. 251, cod poștal: 427015 telefon/fax: 0263.272.006, 0263.272.229, reprezentată de domnul Florin Sandu Simionca, în calitate de Primar;

Art.2. Articolul 2 - “Obiectul” din Acordul de Colaborare se modifica, se completează și va avea urmatorul conținut:

“(1) Obiectul prezentului acord de colaborare îl constituie asigurarea cadrului general necesar colaborării administrative eficiente între părțile semnatare, prin prioritizarea formalităților necesare derularii procedurilor de avizare și aprobare, în scopul realizării Proiectului <Varianta de ocolire Bistrița>, ca parte a interconectării aliniamentului Autostrazii Baia Mare – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava la Municipiul Bistrița, cu implicarea U.A.T. semnatare în dezvoltarea integrată a proiectelor de infrastructură din zona limitrofă și adiacentă Municipiului Bistrița.

(2) Realizarea Proiectului se va desfășura în două etape, după cum urmează:

Etapa 1 - Etapa de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de Fezabilitate, se va finaliza de către C.N.A.I.R. S.A. prin intermediul contractului de prestări de servicii de proiectare încheiat în urma procedurii de achiziție demarată în anul 2019, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Baia Mare – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava, denumita generic <Autostrada Nordului>.

Etapa a 2-a – Etapa de finalizare a fazelor de proiectare și de implementare a secțiunii cuprinzând conexiunea cu Municipiul Bistrița, denumită în cadrul prezentului acord „Varianta de ocolire Bistrița” sau „Proiectul”, ca parte din Autostrada Nordului (lot 2), se va realiza de către Municipiul Bistrița, Județul Bistrița Năsăud, Comuna Livezile și Comuna Budacu de Jos în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate), completată cu celelalte documentații tehnice reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Aceasta etapă se va reglementa convențional, subsecvent aprobării finale a Studiului de fezabilitate, printr-un parteneriat de implementare ce va fi încheiat în condițiile prevăzute de art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 101/2020, pe baza fundamentării capacității de implementare a U.A.T. partenere, în contextul includerii Proiectului în lista proiectelor pentru care se pot constitui astfel de parteneriate, sau prin protocol de implementare ce va fi încheiat în condițiile prevăzute de art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 101/2020, în contextul includerii Proiectului în lista proiectelor pentru care se pot constitui astfel de protocoale.”

Art. 3. Articolul 4 - “Perioada de valabilitate a Acordului de colaborare” se modifica, se completează și va avea urmatorul conținut:

“Durata de valabilitate a Acordului de colaborare începe la data semnării acestuia de către părți și încetează la data finalizării Proiectului sau, anterior, prin denunțare unilaterală de către C.N.A.I.R. S.A. sau de către U.A.T. semnatare, cu un preaviz de 30 de zile, prin acord între părți sau în alte situații prevăzute de lege.”

Art. 4. Orice referire la Municipiul Bistrita (U.A.T.) și la implementarea Proiectului făcută în cuprinsul Acordului de colaborare va fi interpretată ca fiind făcută la Municipiul Bistrița, la Județul Bistrița Năsăud, la Comuna Livezile și la Comuna Budacu de Jos considerate împreună.

Art. 5. Restul prevederilor Acordului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul Act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 5 (cinci) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

**MUNICIPIUL BISTRITA
PRIMAR,
IOAN TURC**

**JUDETUL BISTRITA NASAUD
PRESEDINTELE CONSILIULUI
JUDETEAN
EMIL RADU MOLDOVAN**

**COMUNA LIVEZILE
PRIMAR,
TRAIAN SIMIONCA**

**COMUNA BUDACU DE JOS
PRIMAR,
FLORIN SANDU SIMIONCA**