



DIRECȚIA SERVICII PUBLICE BISTRITA

STR. LIVIU REBREANU NR. 2-4, BISTRITA, 420008
JUDEȚUL BISTRITA-NĂSAUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dspb@primariabistrita.ro



SERVICIUL TEHNIC-MARKETING
NR. 67587/ 05.08.2021

DE LA : DIRECȚIA SERVICII PUBLICE BISTRITA
str. Liviu Rebreanu, nr.2-4, loc.Bistrița,
telefon / fax 0263-216202; 234392

OBIECT: Cerere de oferta

NR FILE: 1 + 8

Prin prezenta, vă rugăm să ne transmiteți oferta dumneavoastră de preț, pentru „**Servicii de dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiții – Punte pietonala peste Valea Rusului**”.
Caietul de sarcini ,in copie,este anexat prezentei cereri.

Valoarea estimată a achizitiei este de: - **1.288,00 lei fără TVA.**

Termenul de valabilitate a ofertei va fi pana la **31.12.2021.**
Data limita de depunere a ofertei este de **12.08.2021, ora 15,00**

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, achizitia se va face prin achiziție directă.

Ofertele se vor depune în plic la sediul Direcției Servicii Publice Bistrița, str. Liviu Rebreanu nr. 2-4, sub denumirea „**Servicii de dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiții – Punte pietonală peste Valea Rusului**” cu mențiunea „**A nu se deschide înainte de 12.08.2021, ora 15,00**”

Ofertantul câștigător va posta și în catalogul electronic (SEAP, pe site-ul www.e-licitatie.ro), cod **CPV: 71520000-9** sub denumirea „**Servicii de dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiții – Punte pietonală peste Valea Rusului**” ”

Criteriul de atribuire a achiziției : În mod exclusiv **pretul cel mai scazut ,în lei fara TVA,** pentru lucrarea solicitată. Prețul ofertei este ferm, și nu se actualizează .

Ofertanții vor transmite oferta financiară, oferta tehnică și documentele prevăzute în caietul de sarcini în plic la sediul DSP Bistrița, până la data limită de depunere a ofertei. Oferta trebuie întocmită în conformitate cu toate documentele atașate prezentei solicitări.

Propunerea financiară se va elabora și prezenta astfel încât să furnizeze toate informațiile cu privire la preț și să respecte în totalitate cerințele prevăzute în caietul de sarcini și cererea de ofertă.

Ofertele primite după data limită de depunere nu vor fi luate în considerare.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să vă adresați în scris autorității contractante la adresa de e-mail ,dspb@primariabistrita.ro, persoana de contact : Pascalau Adriana.

În speranța unei colaborări reciproc avantajoase, așteptăm oferta d-voastră.

Vă mulțumim, cu multă considerație.

DIRECTOR EXECUTIV
Ioan Crețiu



ȘEF SERVICIU,
Dionisie Bondane

CAIET DE SARCINI
pentru achiziționarea serviciilor de diriginte de șantier

I. Obiectul achiziției de servicii

Prezentul caiet de sarcini se aplică la achiziția de servicii de dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiții " **Punte pietonală peste Valea Rusului** ".

Cuprinde atribuțiile ce trebuie îndeplinite de către dirigințele de șantier, pentru ducerea la îndeplinire a proiectului de investiții .

II. Durata de execuție

Durata de prestare a serviciilor de dirigințele de șantier – pe durata derulării investiției.

III. Descrierea lucrărilor propuse

III.1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Drumul național european DN17 denumit și "Calea Moldovei", traversează pârâul Valea Rusului peste un pod amplasat în imediata vecinătate a intersecției cu străzile Valea Rusului - Aviator Mihai Berbecariu. În prezent, circulația pietonilor se face pe cele două trotuare ale podului existent.

Prezentă investiție are ca principal obiectiv optimizarea, din punct de vedere al siguranței și confortului, traficului pietonal în zonă.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului: DIRECȚIA SERVICII PUBLICE, strada Liviu Rebreanu, nr.2-4, Bistrița.

Sursa de finanțare: buget local

III.2. Descrierea investiției .

a) Promovarea investiției a fost aprobată prin Hotărâre de Consiliu în cadrul planului detaliat de investiții pe termen lung, privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției, precum și scenariul tehnico-economic selectat .

Investiția propusă este conformă cu strategia de dezvoltare aprobată de Consiliul Local Bistrița.

Realizarea obiectivului de investiții asigură realizarea pistelor de cicliști aflate în execuție pe proiectul finanțat pe POR 2014-2020.

b) Descrierea constructivă , funcțională și tehnologică

Se propune realizarea pasarelelor în soluția de structură tip grindă cu zabrele, având lungimea de 12,00m, lățimea de 2,90m și înălțimea de 1,35m.

Suprastructura:

Principalele elemente din alcătuire (tălpi, montanți și antretoaze de capăt) se vor realiza din țevă rectangulară cu secțiunea de 100x100x6mm. Elemente secundare (montanți și antretoaze curente) se vor realiza din țevă rectangulară cu secțiunea de 100x500x5mm.

Diagonalele se vor realiza sub forma unor panouri din tablă cu grosimea de 5mm prevăzută cu decupaje ornamentale. Aceste panouri vor avea și rol de elemente de umplură a parapetelor pietonale.

Pentru a facilita execuția, confecțiile metalice se vor realiza integral uzinat. Acestea se vor proteja anticoroziv, integral, prin zincare termică.

Aparatele de reazem vor fi din metalice. Acestea vor fi: fixe pe una din culee și mobile pe a doua culee.

Infrastructura:

Culeele vor avea fundațiile directe, realizate sub forma unor blocuri din beton și beton armat

Pentru protejarea rețelelor existente, execuția fundațiilor se propune a fi executată prin săpătură manuală deschisă.

Conform recomandărilor studiului geotehnic, adâncimea de fundare va fi la cca 1,50m de la cota terenului.

Partea inferioară a blocurilor de fundare se va realiza din beton C12/15, pe o înălțime de cca 0,8m. Partea superioară, pe cca 40 cm, se va realiza din beton C25/30 și va avea înglobate ancorele pentru conlucrarea cu bancheta. În cazul menținerii pe amplasament a conductei existente în amonte, se vor realiza două blocuri de fundare la fiecare culee amonte. Pe acestea se va realiza bancheta de reazemare.

Banchetele se vor realiza din beton armat C35/45 și vor avea înglobate plăcile metalice inferioare ale aparatelor de reazem.

Banchetele vor avea ziduri de gardă pe care se va prelungi tabla căii pe pod, pentru acoperirea rosturilor de dilatație.

Calea pe pasarelă și parapete:

Calea pe pod va fi alcătuită din tablă striată cu grosimea de 7 mm care va fi și elementul de rezistență pentru susținerea căii.

La partea superioară a tablei se prevede a se realiza un sistem de pardoseală pe bază de epoxi-poliuretan și nisip de cuarz.

La pasarele se prevede montarea unei mâini curente fixate pe montanți la înălțimea de 90cm de cale.

Rampele de acces și racordarea cu terasamentele:

Pentru realizarea corespunzătoare a rampelor de acces, la capetele podului sunt prevăzute amenajări ale rampelor pe lungimea de 4-5m - aferent malului stâng și pe cca 1,00m - aferent malului drept, până la carosabilul străzilor existente.

Rampele se vor realiza cu pante longitudinale de maxim 7%.

Calea pe rampă este prevăzută din:

- 6 cm - pavaje autoblocante;
- 5 cm – nisip;
- 10 cm – balast stabilizat;
- 15 cm – balast;
- refacere umplută de pământ.

Zona pavată va fi încadrată de borduri mici 10x15cm pe zonele laterale și cu bordură mare 20x25cm la zonele de contact cu carosabilul străzilor adiacente.

Amenajarea albiei:

La albie se prevede realizarea unor lucrări de refacere a protecției malurilor în zona pasarelelor, pe lungimi de cca. 4-5 m amonte și aval de podul existent. Protecția se va realiza cu pereu din beton C25/30, cu grosimea de 15cm, dispus pe un strat de balast de 15cm. Pe această zonă se va prevedea și refacerea scărilor de acces în albie.

Lucrările mai cuprind curățarea albiei de depuneri și vegetație pe o lungime de cca. 25m amonte și aval de axul podul existent.

Devierea și protejarea rețelelor de utilități afectate:

În imediata vecinătate a obiectivului, pârâul Valea Rusului este traversat de rețele de apă și gaz. S-au identificat rețelele existente pe amplasamentul propus astfel:

-Pentru puntea din aval de podul existent:

Rețeaua de canalizare menajeră este la o adâncime de aprox.4m și nu va afecta fundațiile punții. Capacul căminului existent în dreptul punții se va aduce la cota pavajului aleei de racord. Hidrantul suprateran existent se va reloca pînă în dreptul parapetului podului existent-la 0,5 m de acesta. Conducta de gaz de 2 țoli care se ramifică din magistrala de gaz pe malul drept al Văii Rusului și traversează subteran drumul Calea Moldovei pe la capătul podului pentru ca apoi să revină supraterană pe malul văii, se va devia subteran pe la capătul fundațiilor punții.

-Pentru puntea din amonte de podul existent:

Puntea se va amplasa lîngă podul existent, între pod și stălpul existent din rețeaua de distribuție energie electrică(aflat la 3,7 m de grinda parapet a podului existent). Conducta de

apă DN200 mm existent pe amplasamentul propus se va reloca în amonte, pe lângă stîlpul electric. În zona spre centrul oraşului, conducta se va înlocui pe cca 22m pînă în căminul de vane situate la aprox. 18m de cursul apei. Pe malul opus se va realiza un cămin de vane pe traseul existent al conductei de unde se va devia conducta de apă pe noul traseu propus (pe cca. 7m în subteran). Conducta de apă supraterană de apă se va realiza din ţeavă PEHD preizolată cu protecţie exterioară în conducta metalică autoportantă. Pe conducta supraterană se va prevedea un dispozitiv de aerisire. Conducta de gaz de 2 Țoli se ramifică din magistrala de gaz pe malul drept al Văii Rusului și traversează subteran drumul Calea Moldovei pentru ca apoi să revină la pozarea supraterană pe malul văii. Fiind amplasat pe poziția viitoarelor fundații conducta se va devia subteran pe la capătul fundațiilor punții, pe o lungime totală de cca 28 m.

Devierile de rețele se vor realiza în baza proiectelor de specialitate.

În amonte mal drept, pe direcția amplasamentului propus se află amplasat un panou publicitar. Fiind situate pe domeniul public, se propune desființarea sau relocarea acestuia.

Nu există interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

IV. Date tehnice ale investiției:

a) Zona și amplasamentul

Amplasamentul obiectivului propus se găsește în intravilanul Municipiului Bistrița, în ansamblurile de locuințe Valea Rusului, cu funcțiunea dominantă locuirea, dezvoltată în blocuri cu locuințe colective cu regim de înălțime P+4 și P+8. Se mai găsesc în aceste ansambluri subzone cu locuințe individuale dar și importante dotări sociale, comerciale, școli care generează fluxuri pietonale importante, inclusiv pe direcția traversării străzii Calea Moldovei spre localitatea Unirea. Dintre acestea amintim: piața, magazinele Kaufland, Lidl, Ambient, complexul Cibela, Colegiul tehnic INFOEL, Liceul cu program sportiv, Hotel Diana. Fluxul pietonal generat de centrele comerciale și subzonele cu locuințe spre și dinspre localitatea Unirea sunt preluate de trotuarele adiacente străzii Calea Moldovei trotuare care nu au continuitate peste Valea Rusului, pietonii fiind dirijați pe trotuarele podului de șosea care are lățime utilă sub 1m, ceea ce duce la gătuirea și aglomerarea fluxului pietonal în această zonă, expunând totodată pietonii riscului de accidente atât la traversarea străzii Aviator Mihai Berbecariu (traversare oblică) cât și pe trotuarul podului delimitat de partea carosabilă printr-un parapet metalic.

Având în vedere situația prezentată, se impune realizarea unor noi căi de traversare pietonală în vecinătatea podului existent, care să asigure în mod direct legătura între trotuarele existente, respectiv trotuarele prevăzute în proiectul "Linia verde de transport public".

b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenurile amplasamentului nu aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.

Obiectivul în sine nu necesită utilități.

c) Studii de teren: studii topografice, studiu geotehnic și alte studii de specialitate necesare, după caz

Studii topografice

Măsurătorile topografice s-au realizat cu stații totale electronice de tip SOKKIA și sistem GPS pentru localizarea și încadrarea măsurătorilor în sistemul Stereo 70. Pentru efectuarea măsurătorilor s-a folosit biblioteca de coduri ale elementelor topografice din teren, precum și metodologia de ridicare specifică.

S-au ridicat profiluri transversale caracteristice prin drum, necesare proiectării rampelor de acces și profiluri caracteristice prin albie, necesare realizării calculului hidraulic. Elementele de planimetrie și altimetrie au fost reprezentate pe plan prin simboluri și semne convenționale conform atlasului de semne convenționale ediția 1978. Prelucrarea lor s-a realizat la scara 1:1000(1:500)

Studii geotehnice

Studiul geotehnic pentru obiectivul de investiție s-a realizat conform normativului NP 074/2014 și a fost supus verificării tehnice de calitate la cerința Af. Pentru cercetarea terenului de fundare în care se vor încadra elementele de infrastructură ale podului sau executat sondajele geotehnice S1F și S2F localizate pe cele două maluri.

Studiu hidrologic

Studiul hidrologic are ca scop stabilirea debitelor de calcul cu probabilitatea necesară conform clasei de importanță hidrotehnică a lucrării. Podul existent pe DN 17 se încadrează în categoria 3 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță II (conform STAS 4273-83) și ca urmare este necesară, pentru condiții normale de exploatare, verificarea la un debit cu probabilitatea anuală de depășire de 1%. Pentru același debit s-a realizat și proiectarea pasarelelor prevăzute în amonte și aval de acesta.

Infrastructurile pasarelelor sunt astfel amplasate încât să nu afecteze secțiunea de scurgere amenajată a văii în respectiva secțiune. Pentru aceasta, lungimea rezultată a pasarelelor este de 12 m.

V. Durata de realizare a obiectivului

Conform graficului general durata de realizare a obiectivului „Punte pietonală peste Valea Rusului este de **16 săptămâni**.

VI. Cerințe contractuale

Dirigintele de șantier își va desfășura activitatea ca reprezentant al beneficiarului în relațiile cu proiectantul, constructorul, furnizorii, prestatorii de servicii în derularea contractului de lucrări.

Activitatea dirigintelui de șantier va fi condusă de următoarele principii:

- imparțialitate atât față de investitor cât și față de constructor, furnizori și proiectanți.
- Se va ține seama de prevederile Legii concurenței nr. 21/1996, republicată și Legii nr. 11/1991, privind combaterea concurenței neloiale, cu modificările și completările ulterioare.
- profesionalism
 - fidelitate
 - respectarea legalității

Scopul serviciilor de supraveghere a lucrărilor pe care dirigintele de șantier trebuie să le asigure este de a oferi beneficiarului garanția ca executantul cărui îi va fi atribuit contractul de execuție a lucrărilor își va îndeplini toate responsabilitățile asumate prin contract, va respecta prevederile legale, reglementările tehnice și caietele de sarcini.

Rolul dirigintelui de șantier este de a asigura calitatea corespunzătoare a lucrărilor de construcții, optimizând cheltuielile cu investiția.

Derularea unei investiții în domeniul construcțiilor cuprinde mai multe faze, începând cu pregătirea executării lucrărilor, executarea lucrărilor, recepția lucrărilor pe faze și recepția finală.

Obligațiile principale ale diriginților de șantier (fără a se limita la acestea) pe toate fazele de proiect descrise mai sus, sunt:

1. Responsabilitățile dirigintelui de șantier în faza de pregătire a executării lucrării

- Verifica existența autorizației de construire și dacă aceasta respectă prevederile legale (Legea 50/1991 și Legea 453/2001);
 - Controlează dacă proiectul tehnic este corespunzător autorizației de construire și avizelor aferente;
 - Verifica existența tuturor pieselor scrise și desenate și corespondența dintre acestea; Controlează dacă proiectele au fost verificate în conformitate cu prevederile legale. Din punct de vedere legal, proiectele întocmite vor fi verificate de personal calificat, atestat MLPTL indiferent dacă este vorba de o construcție definitivă sau provizorie, precum și în cazul refuncționalizării, modernizării sau consolidării unei clădiri existente. Excepție fac numai lucrările pentru locuințe parter, parter și un etaj și anexele gospodărești din mediul rural.
 - Verifica existența în proiect a fazelor determinante și a programului de control al proiectantului;
 - Preda constructorului, pe baza de proces verbal, amplasamentul construcției, liber de orice sarcină, precum și bornele de reper. La predarea preluarea amplasamentului participă și reprezentanții ai proiectantului, precum și în situații speciale, reprezentanții ai furnizorilor de utilități.
- Participă împreună cu proiectantul și executantul la trasarea lucrărilor de construcții;
- Preda executantului lucrărilor de construcții terenul destinat organizării de șantier și verifică valoarea lucrărilor de organizare determinate de proiectant.

2. Responsabilitățile dirigintelui în faza de executare a lucrărilor

- Urmărește realizarea construcției în conformitate cu contractul, proiectul, cu caietul de sarcini și cu reglementările tehnice în vigoare;
- Verifica respectarea tehnologiei de execuție pentru asigurarea calității prevăzute în documentația tehnică, în contract și în normele tehnice în vigoare;
- Interzice utilizarea de lucrători neautorizați, acolo unde reglementările tehnice au prevederi în acest sens;
- Efectuează verificările prevăzute în normele tehnice și semnează documentele întocmite ca urmare a verificărilor făcute;
- Participă la recepția calitativă a lucrărilor pe categorii de lucrări și semnează procesele verbale de recepție calitativă împreună cu constructorul;
- Participă la verificarea în fazele determinante și la întocmirea proceselor verbale de lucrări ascunse;
- Are grijă ca la fazele determinante, constructorul să convoace reprezentantul Inspecției Teritoriale în Construcții;

- Verifica respectarea legislatiei cu privire la materialele utilizate;
- Interzice utilizarea materialelor, prefabricatelor si semifabricatelor necorespunzatoare, sau care nu au certificat de calitate sau agrement tehnic;
- Interzice utilizarea de tehnologii fara agrement tehnic;
- Urmareste executarea lucrarilor pe toata durata lor, aproband plata numai pentru lurarile corespunzatoare calitativ;
- Daca este cazul, solicita sistarea executiei, demolarea lucrarilor necorespunzatoare si refacerea lor numai in baza solutiilor elaborate de proiectant;
- Transmite proiectantului pentru solutionare, propuneri de solutii privind neconformitatile si neconcordantele aparute in executie;
- Avizeaza dispozitiile de santier emise de proiectant;
- Urmareste ca executantul sa respecte masurile dispuse de proiectant sau de alte persoane abilitate;
- Verifica respectarea legii nr. 10/1995;
- Verifica respectarea programului de asigurare a calitatii de catre executant;
- Verifica, in numele investitorului, valori si deconteaza lucrarile executate;
- In baza documentelor de la proiectant si executant completeaza cartea tehnica a constructiei;
- Urmareste dezafectarea lucrarilor de organizare de santier si preda terenul pe care au fost amplasate acestea, proprietarului terenului;
- Asigura implementarea de catre beneficiar a unui sistem de asigurare a calitatii in activitatile necesare realizarii constructiei pentru care a fost angajat;

3. Raspunderile dirigintelui de santier in faza de receptie a lucrarilor

- Participa la receptia lucrarilor si intocmeste actele de receptie;
- Pune la dispozitia membrilor comisiei de receptie: documentatiile tehnice elaborate de proiectanti si pune la dispozitia constructorilor, documentele doveditoare pentru activitatea de urmarire si asigurare a calitatii derulata pe durata executiei lucrarilor, precum si alte documente si documentatii elaborate in conformitate cu legislatia in vigoare;
- Urmareste rezolvarea problemelor constatate sau recomandate de comisia de receptie;
- Urmareste intocmirea documentelor de aducere la indeplinire a masurilor cerute de comisia de receptie;
- Preda investitorului actele de receptie, documentatia tehnica si economica, impreuna cu cartea tehnica a constructiei;

4. Raspunderile dirigintelui de santier in perioada dintre receptia la terminarea lucrarilor si receptia finala

- In aceasta perioada, dirigintele de santier trebuie sa urmareasca rezolvarea remedierilor prevazute in anexa procesului verbal de receptie, in cel mult 90 de zile.
De asemenea, notifica executantul cu privire la deficientele aparute in perioada de garantie, deficiente pe care constructorul trebuie sa le remedieze pe cheltuiala sa, daca acestea sau datorat nerespectarii clauzelor contractuale de catre executant. In situatia in care executantul nu respecta obligatiile contractuale, dirigintele are obligatia sa il someze pentru respectarea acestora; Dupa executarea lucrarilor de remediere, se efectueaza receptia finala a lucrarilor, dirigintele de santier predand cartea tehnica a constructiei beneficiarului constructiei si incheindu-si astfel activitatea de diriginte de santier.

VII. Cerințe privind atestarea profesională :

Ofertanții vor prezenta în mod obligatoriu copii semnate și stampilate pentru conformitate cu originalul, ale atestatelor de diriginte de șantier, emis de Inspectorului General de Stat în Construcții în conformitate cu Ordinul nr. 154 / 2010 pentru aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier, pentru domeniul drumuri și poduri ,valabile la zi.

Experiența similară:

Ofertanții trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani(calculați pînă la data limită de depunere a ofertelor) au prestat și finalizat cel puțin un contract pentru servicii de dirigenție de șantier la un obiectiv similar, de valoare egală sau mai mare cu valoarea obiectivului pentru care se solicită oferta de servicii de dirigenție(290 mii lei tva inclus).

VIII.Decontarea lucrărilor

Decontarea serviciilor se face în termen de maxim 30 de zile de la primirea facturii fiscale, pe baza raportului avizat de beneficiar. Facturile se vor emite la intervale lunare și vor fi în stricta corelare cu graficul de prestare a serviciilor și cu lucrările executate.

Criteriul de atribuire : în mod exclusiv , prețul cel mai scăzut , fără TVA.

ÎNTOCMIT
Dionisie Bondane

