

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
COMPARTIMENT PREGĂTIRE DOCUMENTE,  
CONTENCIOS**

**PROCES-VERBAL**

încheiat azi 24.06.2021 în ședința ordinară  
a Consiliului local al municipiului Bistrița

La ședința ordinară participă: consilierii locali ai municipiului Bistrița, Primarul municipiului Bistrița – domnul Turc Ioan; Viceprimarul municipiului Bistrița – domnul Hangan Sorin; Viceprimarul municipiului Bistrița – domnul Stan Călin; Administratorul public al municipiului Bistrița – domnul Peteleu Ioan; domnul Cincea Dumitru-Matei, director executiv, înlocuitorul Secretarului general al municipiului, Răzoare Luca – director executiv Direcția de Administrare a Piețelor; Cismaș Adrian – director executiv adjunct Direcția Economică Venituri, Ionel Elena – consilier Direcția Economică Venituri, Cerceja Elena – director executiv adjunct Direcția Economică; Sărmășan Dan – director executiv adjunct Direcția Servicii Publice; Căilean Cornel - Direcția Servicii Publice, Dreptate Radu – director executiv Direcția de Asistență Socială; Cocișiu Liliana – director executiv Direcția Integrare Europeană; Ivașcu Lia – director executiv Direcția Tehnică; Marina Vasile – director executiv Direcția Patrimoniu; Ionescu Alina șef serviciu la Direcția Patrimoniu; Magda Ioan – administrator Societatea Business Park Bistrița Sud SRL; Cionca Terezia-Tanța – consilier Compartimentul Pregătire Documente, Contencios; Morariu Dorina Maria – consilier Compartimentul Pregătire Documente, Contencios.

Ședința ordinară a Consiliului local al municipiului Bistrița a fost convocată prin Dispoziția Primarului municipiului Bistrița nr.184/17.06.2021, care a fost adusă la cunoștință publică prin publicare în mass-media locală afișare pe site-ul primăriei.

Se intonează Imnul de stat al României.

Președintele de ședință, domnul viceprimar Hangan Sorin face prezența consilierilor. Sunt prezenți 18 consilieri din 21 consilieri locali în funcție. Absenți: Galben Silvia Elisabeta – motivat, Elisei Radu Claudiu, Pavelean Nicolae. Ședința este legal constituită.

Domnul președinte de ședință Hangan Sorin supune atenției ordinea de zi care cuprinde următoarele puncte:

1. Întrebări și interpelări adresate executivului de către consilierii locali
2. Aprobarea procesului-verbal al ședinței extraordinare convocată de îndată a Consiliului local al municipiului Bistrița din data de 01.04.2021
3. Aprobarea procesului-verbal al ședinței extraordinare convocată de îndată a Consiliului local al municipiului Bistrița din data de 13.04.2021
4. Aprobarea procesului-verbal al ședinței extraordinare a Consiliului local al municipiului Bistrița din data de 15.04.2021
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Regulamentului serviciului public de salubritate al județului Bistrița-Năsăud și avizarea Regulamentului serviciului public de salubritate al Județului Bistrița-Năsăud actualizat

6. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării Statutului și a Actului constitutiv al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru gestionarea integrată a deșeurilor municipale în Județul Bistrița-Năsăud
7. Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Direcției de Asistență Socială Bistrița
8. Proiect de hotărâre pentru completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.132/25.07.2019 privind aprobarea utilizării spațiului situat în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței nr.24-26 ca și locuințe protejate, în vederea realizării Proiectului „VENUS – Împreună pentru o viață în siguranță!” privind combaterea violenței împotriva femeilor și a violenței domestice
9. Proiect de hotărâre privind atestarea apartenenței la domeniul public al Municipiului Bistrița a unor imobile-teren situate în municipiul Bistrița și localitățile componente, având destinația de stradă, alei, spații verzi și accese
10. Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință cu titlu gratuit a unor suprafețe de teren, proprietate publică a Municipiului Bistrița, pentru realizarea sistemului de avertizare-alarmare în cadrul proiectului ”Watman – Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor – etapa II”, derulat prin Administrația Națională ”Apele Române”
11. Proiect de hotărâre privind modificarea suprafețelor și tarifelor pentru activitățile de măturat, spălat, stropirea și întreținerea căilor publice și activitățile de colectare a cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare, prevăzute în Contractul nr.1/L/27.01.2016 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea SUPERCOM S.A.
12. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr.52/29.05.2014 privind stabilirea unor măsuri de stimulare și motivare a cetățenilor din municipiul Bistrița pentru participarea la acțiunile de înfrumusețare, în cadrul Concursului „Bistrița verde”
13. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului „Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusă” și a cheltuielilor legate de proiect
14. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr.13/28.01.2021 privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile interne în valoare de 25.136.816 lei necesară suplimentării valorii aprobate prin Hotărârea nr.20/30.01.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița, pentru asigurarea contribuției la proiectele finanțate prin fonduri structurale ale Uniunii Europene din perioada de programare 2014 – 2020
15. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr.157/26.11.2020 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind instituirea taxei de reabilitare termică ca mecanism de recuperare a sumelor avansate de Consiliul local al municipiului Bistrița, pentru blocurile de locuințe finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 “Îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe – Bistrița 15”
16. Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr.97/30.06.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind instituirea taxei de reabilitare termică ca mecanism de recuperare a sumelor avansate de Consiliul local al

municipiului Bistrița, pentru blocurile de locuințe finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 “Îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe – Bistrița 8”, cu modificările ulterioare

17. Proiect de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.145/30.10.2020 pentru aprobarea Proiectului „Sprijin pentru școlile din municipiul Bistrița” și a cheltuielilor legate de proiect
18. Adresa nr.704/27.05.2021 a Societății Business Park Bistrița Sud SRL, înregistrată la Primăria municipiului Bistrița cu nr.46532/31.05.2021
19. Diverse

Președintele de ședință întreabă dacă sunt propuneri de modificare sau completare a ordinii de zi.

Domnul primar Turc Ioan – propun completarea ordinii de zi cu următoarele două proiecte de hotărâre:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea atribuirii în folosință gratuită a imobilului proprietate publică a Municipiului Bistrița, situat în str. Calea Moldovei, nr. 9A, în favoarea Liceului Tehnologic de Servicii Bistrița, pe perioada lucrărilor de reabilitare și modernizare a clădirii liceului situată pe Bulevardul Republicii nr.41
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al municipiului Bistrița a unor bunuri imobile-construcții, ca urmare a dezafectării de la utilitatea publică

Președintele de ședință supune la vot completarea ordinii de zi cu cele două proiecte de hotărâre propuse de către domnul primar și se aprobă cu 18 voturi „pentru”.

Rezultat	Vot
Da	18
Nu	0
Abținere	0
Au votat	18
Nu au votat	0
Absenți	3
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Abs.
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs.
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Abs.
da	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urîte Florin-Radu	Da

Președintele de ședință supune la vot ordinea de zi în integralitate și se aprobă cu 18 voturi „pentru”.

Rezultat	Vot
----------	-----

Da	18
Nu	0
Abținere	0
Au votat	18
Nu au votat	0
Absenți	3
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Abs.
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs.
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Abs.
da	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urțe Florin-Radu	Da

Se trece la **primul punct al ordinii de zi – Întrebări și interpelări adresate executivului de către consilierii locali.**

Doamna consilier Săcălean Oana Andreea – în primul rând aș vrea să vă urez la mulți ani domnule primar, cu ocazia nașterii Sfântului Ioan Botezătorul, dumneavoastră, tuturor colegilor și cetățenilor municipiului Bistrița care poartă numele sfântului.

În al doilea rând vin cu o întrebare din partea constructorilor din municipiul Bistrița care doresc să știe care este temeiul legal în baza căruia s-a dispus numerotarea filelor din dosarul care se constituie privind autorizația de construire. Înțeleg că această măsură este una nou întreprinsă, aceștia sunt nemulțumiți deoarece au de numerotate zeci, respectiv sute de pagini din acest dosar și vă întreabă dacă acest lucru nu ar putea fi efectuat chiar de către angajații primăriei, având în vedere faptul că este o problemă de arhivistică.

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta – la mulți ani domnule primar. recent am avut ședința Consiliului de administrație a Școlii generale nr.4 Bistrița, iar doamna director mi-a adus la cunoștință faptul că au depus la registratura primăriei o solicitare privind suplimentarea dotărilor pentru corpul A și corpul C din proiectul de reabilitare, și dorim să știm dacă știți despre această solicitare și dacă la rectificarea bugetară veți cuprinde sumele necesare acestor dotări. Apoi mi s-a transmis că există probleme cu mirosul, mucegaiul și umiditatea în corpul B la parter, iar aceste nereguli au fost identificate inclusiv de către DSP. De asemenea, subsolul corpului A este inundat și plin de dejecții și dorim să interveniți în cel mai scurt timp pentru remedierea problemelor, pentru că aceste lucruri vi s-au adus la cunoștință încă de luna trecută. O ultimă problemă a acestei instituții de învățământ o reprezintă terenul sintetic care în momentul de față nu mai poate fi folosit de către copii întrucât acolo au fost depozitate materiale de construcții care au fost folosite la

reabilitarea școlii. Ne dorim ca măcar până la începerea noului an școlar, să eliberăm acel teren sintetic ca acei copii să poată desfășura orele de educație fizică și acolo.

O chestiune mai sensibilă referitoare la cerșetorie, Poliția locală se află deja în subordinea primăriei, iar în campanie ne-ați promis că în trei luni vei eradica cerșetoria, lucru care încă nu s-a întâmplat, și am dori să ne puneți la dispoziție strategia pe care ați conceput-o în acest sens, pentru că am observat că cerșetorii nu doar că nu au dispărut, dar s-au și înmulțit. Vă recomand să mergeți în parcurile supermarket-urilor sau la Dedeman unde este plin. Bistrițenii, chiar am văzut că sunt deranjați în permanență de aceste persoane, mai ales în contextul pandemiei.

La ședința din 27.05.2021 ați spus că îmi puneți la dispoziție în scris privitor la prioritizarea străzilor care intră în reabilitare și încă nu am primit. Nu știu dacă ați solicitat cuiva să îmi trimită sau nu, ideea este că eu nu l-am primit. Același lucru s-a întâmplat și de Crăciun când v-am solicitat respectuos să îmi puneți la dispoziție acele înscrisuri sau acel contract de închiriere a decorațiunilor de Crăciun, lucru care nu s-a întâmplat nici până acum și noi chiar avem nevoie de transparență decizională, cred că toată lumea din acest consiliu își dorește, indiferent de culoarea politică.

În al patrulea rând, mai multe persoane mi-au semnalat nereguli în Pădurea Schulerwald. Toaletele publice sunt dezgustătoare și pline de dejectii, lipsesc coșuri de gunoi și multe sunt distruse. Lipsesc inclusiv podețele peste care se făcea trecerea de pe o parte pe alta a aleilor. Vă solicităm ca în cel mai scurt timp să luați toate măsurile care se impun pentru igienizarea zonei și pentru dotarea acestora cu cele necesare.

Pe data de 5 aprilie 2021 s-a înregistrat la primărie o petiție din partea unei asociații de proprietari de pe str.Crinilor, de lângă locul de joacă. Acolo mai multe persoane nu stau în zonă, parchează pe trotuare, pe spațiu verde și inclusiv blochează intrarea în casa scării a acelor blocuri, iar locatarii sunt deranjați de acest aspect, mai ales că sunt persoane care nu locuiesc acolo. Solicitarea noastră ar fi ca eventual să încerci să montați niște piloni, astfel încât mașinile să nu mai poată fi parcate pe trotuar, măcar în zona în care se intră efectiv în casa scării.

Și discuția veșnică cu tăiatul ierbii de la noi din oraș, după ce firma care a câștigat licitația s-a apucat de treabă, din păcate a făcut o treabă destul de superficială și pot să vă spun că am primit multe reclamații din partea cetățenilor, mai ales a celor care îngrijesc spațiile verzi din grădinile dintre blocuri. Acolo și-au plantat flori, trandafiri, efectiv toate acele flori au fost rase și au fost lăsate buruienile. Au lăsat buruienilor și au tăiat trandafirii, crinii și bujorii. Ar trebui să facem măcar niște verificări. Am și o listă cu acele blocuri unde firma care trebuia să se ocupe de spațiu verde, a cam făcut dezastru. Trebuie să îi identificăm pe cei care au făcut acest lucru și să încercăm să remediem problema așa cum putem, eventual m putea să dăm fiecărei asociații de locatari niște trandafiri să și planteze înapoi.

**La ședință sunt 19 consilieri prezenți. A venit domnul consilier Elisei Radu Claudiu.**

Domnul consilier Mathe Attila – în 2018 a fost depus un proiect de hotărâre în privința unor măsuri de decongestionare a traficului din municipiul Bistrița depusă

de doi consilier de la PER, Mircea Archiudean și Teodor Ioan Mîrza. Au cerut interzicerea autovehiculelor care efectuează pregătirea practică a cursanților de către școlile de conducători auto, conduse de altcineva în afară de instructor. Interzicerea vehiculelor grele, utilajelor de construcții, camioane, remorci și semiremorci în intervalele orare 7,30 – 8,30, respectiv 15,30 – 16,30 în mai multe zone din municipiu. Interzicerea, ridicarea gunoiului menajer în intervalele orare menționate anterior și interzicerea realizării marcajelor rutiere pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița de luni până vineri, în intervalul orar 7,00 – 17,00. Acest proiect nu a ajuns pe masa consilierilor locali din mai multe motive. Motivele date de Direcția Administrație Publică, Juridic au fost că acest proiect nu a fost depus dezbaterii publice, nu a fost publicat un anunț referitor la această acțiune, ar afecta mediul de afaceri, ar putea fi un inconvenient în desfășurarea activității în ceea ce privește ridicarea gunoiului menajer. Traseele pe care se poate învăța conducerea unui autovehicul, unui tramvai, după caz, se poate susține examenul pentru obținerea permisului de conducere, se stabilesc de către Poliția Rutieră. După insistențe, proiectul a fost adus la cunoștința publicului, mai ales în data de 19.11.2018 cu număr de înregistrare 94611 și afișat pe site cu o zi în urmă.

În concluzie, propunerea mea este domnule primar, să luați legătura cu Poliția Rutieră în privința instructorilor auto și să interzicem circulația vehiculelor care efectuează pregătirea practică a cursanților de către școlile de șoferi pe drumurile aglomerate ale orașului în intervalele orare 7,30 – 8,30 și 15,30 – 16,30, intervale orare când traficul este cel mai aglomerat. Știm că suntem doar la începutul lucrărilor în oraș, care va dura aproximativ până în 2023, poate chiar mai mult. Avem nevoie de restricții, avem nevoie de măsuri de decongestionare a traficului din oraș.

A doua observație – dacă tot elaborăm mai multe proiecte și facem un șantier enorm în oraș, evident pentru binele orașului și a cetățenilor, să punem mai multe coșuri de gunoi în oraș. Sunt străzi unde aceste coșuri stradale lipsesc total, ca de exemplu pe Calea Moldovei colț cu str.Năsăudului și în continuare spre Piața așa zisă „La ruși”.

Domnul consilier Elisei Radu Claudiu – aș avea o rugămintă, având în vedere cele spuse de domnul primar în luna anterioară legat de ora de începere a ședinței de consiliu și cea a comisiilor reunite, aș avea rugămintea ca dacă s-ar putea să se înceapă de la ora 15,00 sau 16,00 cum am vorbit acum o lună. Este extrem de dificil cred că pentru majoritatea, pentru mine cu siguranță este, cât timp este dificil să programăm intervenția chirurgicală la ce oră să se termine, știm la ce oră încep, dar în situația mea personală este dificil să organizeze timpul astfel încât să fiu la ora 14,00 on-line sau aici prezent a primărie.

Doamna consilier Stere Ștefania – am o chestiune legată de programul de ridicare a gunoaielor, dacă acesta s-ar putea schimba, pentru că avem un trafic foarte aglomerat, sunt străzi cu sens unic în Bistrița unde se blochează total traficul atunci mașina ridică gunoiul pe strada respectivă și vă pot da un exemplu, este vorba de str.Nicolae Titulescu unde dacă nimeriți în trafic după o mașină de gunoi, se formează un șir foarte lung care blochează în totalitate traficul. Orele la care se face ridicarea sunt total nepotrivite, vă pot spune că era ora 11,00 dimineața când oamenii circulă au de făcut treburi, asta înseamnă o blocare în totalitate a centrului. Ar necesita schimbarea programului de ridicare, de discutat cu firma care face, cu SUPERCOM, să facem să ridice gunoaiile pe timp de noapte. În foarte multe orașe

aceste gunoaie mai ales în centru, se ridică noaptea, pentru a nu aglomera și pentru a nu încurca circulația.

Domnul consilier Burduhos Ionel – la mulți ani domnule primar, la mulți ani tuturor sărbătoritorilor! Eu doream să vă întreb despre o problemă destul de veche legată de drumul de la Podul Jelnei care creează de multe ori la fel blocaje. Trebuie găsită o soluție foarte urgentă, am foarte mulți prieteni din zona respectivă care tranzitează, și mă întreabă când ar fi prevăzut pentru reparație această bucată de drum?

Și legat de discuția din ședința comisiei economice pe care am avut-o în urmă cu 2 luni, referitor la optimizarea cheltuielilor pentru instituțiile din subordine, legat de școli, dacă s-a găsit o soluție și s-a format comisia respectivă de evaluare și ce plan aveți pentru a optimiza aceste cheltuieli?

Domnul primar Turc Ioan – în primul rând dați-mi voie să îmi exprim bucuria pentru faptul că avem o primă ședință după pandemie în format fizic, este altceva, e mult mai bine. Vă mulțumesc pentru felicitări și vă asigur pe toți de toată considerația.

Doamnei consilier Săcălean Oana, în ceea ce privește noul sistem de numerotare a filelor, am să verific să văd despre ce este vorba. Vă mărturisesc că până la acest moment nu mi-a ajuns nici o petiție cu privire la acest aspect. Verificăm și în măsura în care putem interveni noi prin colegii noștri de la Serviciul Urbanism, sigur că putem să facem acest lucru. O să vă dau un punct de vedere imediat ce văd exact despre ce este vorba.

În legătură cu Școala gimnazială nr.4, lucrările sunt prevăzute să fie finalizate la finalul lunii august. Până atunci trebuie să dispară și mirosul. Iar în ceea ce privește terenul sintetic, categoric vor fi ridicate materialele depozitate pe teren, iar la începutul anului școlar va arăta așa cum se cuvine.

Referitor la cerșetorie, cu tot respectul, observ o diminuare a numărului de cerșetori. Cel puțin pe zona centrală, discutăm deunăzi care mi-a spus că nu a mai văzut cerșetori de mult. Adică faptul că Poliția Locală patrulează de dimineața și până seara, nu numai în zona centrală ci și în zonele aglomerate din oraș, faptul că duminica, în zilele de sărbătoare, avem și suportul Jandarmeriei. Am solicitat acest suport și îl primim constant și consecvent. Ne-a ajutat la scăderea, la diminuarea fenomenului de cerșetorie. Am să vă pun la dispoziție documentul pe care l-am elaborat împreună cu colegii mei. Dar un lucru este cert, nu o să scăpăm în totalitate de cerșetori, probabil niciodată. Adică fenomenul acesta va exista cât va exista și lumea, dar impactul lui va tinde totuși către o zonă care să nu-i agreseze pe oameni, să nu îi agreseze pe bistrițeni. Evident că avem în vedere și intervenții pe zona socială, încercăm să identificăm și soluții pentru oamenii care cerșesc. În ceea ce privește anunțul pe care l-am făcut referitor la o atitudine fermă cu privire la exploatarea copiilor, acest lucru se face, s-a pus în vedere celor care folosesc copii pentru a cerși, că se expun inclusiv la decăderea din drepturile părintești, adică mergem pe absolut toate direcțiile pe care le-am anunțat public de mai multe ori. Îl rog pe domnul viceprimar Stan Călin să intervină pe acest subiect.

Domnul viceprimar Stan Călin – în ultima perioadă în urma unui raport făcut de Direcția de Asistența Socială, la nivelul municipiului Bistrița s-au ridicat 7 copii prin DGASPC, e un început. Vreau să vă comunic că atmosfera din cartierele aferente, Vișoara sau unde avem aceste cazuri s-a diminuat substanțial și nu prea îi mai găsiți pe stradă. Dacă îi mai găsiți, sunați la Poliția Locală și cu siguranță

colegii de acolo intervin. Mă repet, sunt 7 copii luați în ultimele 2 luni prin DGASPC. Dacă ne raportăm la anul 2020 sau 2019, e un început și încercăm să diminuăm acest fenomen.

Domnul primar Turc Ioan – în aceeași idee dar nu numai, și pentru respectarea liniștii și ordinii publice, Primăria municipiului Bistrița va înființa puncte de lucru ale Poliției Locale, dar și puncte administrative în cartierul Subcetate, am identificat și spațiul în Viișoara și la Sărata, deci puncte permanente, puncte de lucru ale Poliției Locale, dar nu numai. Un angajat al primăriei va prelua problemele oamenilor și va fi un om de legătură între cei care locuiesc în perimetrele din arealul respectiv și Primăria municipiului Bistrița.

În legătură cu Pădurea Schulerwald, știm că avem o problemă cu toaletele din Bistrița, vom merge pe varianta toaletelor inteligente, vom merge pe variante de ultimă oră. Soluțiile clasice nu prea mai convin nimănui și este de înțeles. Așa că, începând cu parcul municipal, și aici mă refer la cele trei toalete din partea de est a parcului, din zona filigoriei și din partea de vest, toate vor fi înlocuite cu toalete smart. În parcul din proximitatea Big de pe Independenței, așisderea, în Pădurea Schulerwald de asemenea intenționăm să punem toalete inteligente, care nu sunt ieftine dar care răspund pretențiilor oamenilor în ziua de astăzi.

Nemulțumiri pe str.Crinilor, o să verificăm să vedem despre ce este vorba, dacă se impune montarea unor stâlpi pentru a restricționa accesul mașinilor. O vom face. Avem o problemă în tot orașul, pentru că deja au dispărut locuri de parcare, o să dispară și alte locuri de parcare, ori în aceste condiții nervozitatea crește, iar noi trebuie să răspundem foarte, foarte repede așteptărilor prin amenajarea de locuri de parcare. Oamenii parchează în general încălcând regulile, atunci când nu găsesc soluțiile pentru a parca corect.

Modul în care se cosește nu a ajuns la mine nici o sesizare pe această temă. E posibil să fie așa, o să compensăm acest inconvenient prin oferirea de material săditor, în așa fel încât nimeni să nu rămână nemulțumit. În același timp intenționez ca până la expirarea contractului care tocmai a intrat în vigoare, discutăm despre un acord cadru pentru 4 ani, să găsim cea mai bună soluție pentru îngrijirea spațiilor verzi și mă refer în primul rând la varianta, la soluția de a transfera către asociațiile de proprietari acest lucru. Un simplu transfera sigur că nu poate rezolva problema în lipsa unui suport financiar, dar avem timp să identificăm cea mai bună soluție și eu cred că spre deosebire de autoritatea publică care este supusă unor reglementări stricte în ceea ce privește achizițiile, asociațiile de proprietari vor putea mult mai ușor, și într-o formulă competitivă, să-și rezolve problemele de sine stătătoare.

Domnule consilier Mathe Attila, probabil ați văzut și dumneavoastră, am avut o întâlnire cu colegii din primărie, dar și cu reprezentanți ai Serviciului Poliției Rutiere, întâlnire la care am discutat despre inconveniente care apar pe măsură ce o serie de obiective de investiții înaintază, în primul rând mă refer la pistelor pentru cicliști. În acest context, am discutat și despre aglomerarea orașului de mașinile pe care le folosesc cursanții școlilor de șoferi, și am ajuns la concluzia că dacă trebuie restricționată prezența acestor mașini pe drumurile publice până la ora 9,00 și evident după masa la orele de vârf. Am mai discutat de asemenea și despre o posibilă mutare, am mai vorbit despre acest lucru, a punctului de întâlnire, la Viișoara, inclusiv de folosire a poligonului de la Viișoara. Sunt păreri pro și contra. Sunt oameni care spun că intrarea pe DN17 a acestor mașini va crea neplăceri pe un segment de drum altminteri aglomerat, eu cred că totuși soluția Viișoara trebuie

analizată și trebuie dat un răspuns pe această temă. Am mai discutat despre oportunitatea de a solicita instructorilor, celor care coordonează școlile de șoferi, ca primele ore pe care cursanții le iau, să fie în afara orașului, nu în oraș. Adică în momentul în care intră prin oraș, deja să aibă câteva abilități pentru ca deplasarea să se facă cât de cât coerent. Toate acestea le vom prinde într-un memorandum pe care evident o să vi-l punem la dispoziție și dumneavoastră și opiniei publice.

Este nevoie de coșuri de gunoi, noi achiziționăm în permanență, această sarcină este în primul rând a operatorului de salubritate. Ei prin contract schimbă un număr de coșuri de gunoi, dar și municipalitatea poate să facă acest lucru în compensare. Eu personal sunt nemulțumit de felul în care arată coșurile de gunoi, îndeosebi cele din zona centrală, aici discutând despre Centrul Istoric e limpede că avem nevoie de coșuri de gunoi tip, de un anumit standard. Ele vor fi ridicate, mutate în altă parte. Repet, vom avea și coșuri de gunoi noi. Mai mult decât atât, identificăm soluții pentru achiziționarea unui număr de coșuri de gunoi smart, cele cu autocompactare care rezolvă mult mai bine problema, adică volumul de gunoi care poate fi pus în aceste coșuri este exponențial mai mare decât în cele clasice. Sunt scumpe, nu o să putem cumpăra din bugetul local coșuri inteligente pentru tot orașul, dar avem în vedere ca pe un proiect european să prindem această componentă, așa cum ne gândim și la schimbarea soluției pentru platformele de gunoi din soluția semiîngropată, să mergem către soluția platformelor îngropate.

Domnule doctor Elisei, da, am solicitat ca ședințele să înceapă la orele 16,00. Vă mărturisesc că am avut plângeri că este târziu. Rămân la opțiunea orelor 16,00. De această dată am mers pe ora 14,00 din motive obiective pe care nu le expun acum. Deci regula va fi – ședință de consiliu local începând cu ora 16,00.

Domnul consilier Elisei Radu-Claudiu – aș vrea să mai pun încă o întrebare dacă se poate, și la mulți ani acum, nu știam de eveniment. Întrebarea este legată de dezinsecția care se face sau nu în oraș, pentru că este plin de insecte, este plin de țânțari. Eu unde locuiesc este un mic lac dezafectat, de altfel plin cu apă, țânțarii sunt la ei acasă. Am discutat problema aceasta în urmă cu o lună cu domnul viceprimar într-o discuție informală și am înțeles că se vor lua măsuri în legătura cu problema aceasta. Până acum nu am văzut nici o mișcare legată de dezinsecția lacurilor și a apelor în special pentru țânțari și pentru alte insecte. Odată am văzut întâmplător pe stradă niște gândaci, problema ar trebui rezolvată.

Domnul primar Turc Ioan – ați observat că am avut o primăvară capricioasă cu foarte multă ploaie, avem o vară capricioasă cu foarte multă ploaie, e de la sine înțeles că în aceste condiții avem o invazie de insecte. Se face dezinsecție în permanență, dar sunt absolut de acord că spre deosebire de anii trecuți, e nevoie de mai mult, chiar dacă asta presupune și mai mulți bani, mai multe resurse.

Domnul președinte de ședință Hangan Sorin – eu pot să vă pun la dispoziție și programul și poze, domnule doctor, pentru că tocmai ar elimina aceste presupuse că nu se face nimic și mai ales că unele vin din partea colegilor. I-am pus pe cei de la DSP care fac dezinsecția să facă poze. Deci, facem dezinsecție pe domeniul public în parcuri și cu toate asociațiile de locatari cu care avem contracte, inclusiv în interior, altfel nu suntem obligați să facem la toate asociațiile de locatari în interior sau în proximitate. Tot ce înseamnă domeniu public s-a făcut. Am făcut la mine acasă de două ori. Nu e ca în alți ani când dispăreau furnicile și țânțarii, nu au dispărut, că după ce am terminat procesul, la o oră și 15 minute a venit ploaia. Din păcate este aproape fără efect o astfel de soluție, așa a fost vremea asta că nici o zi

nu a fost fără ploaie. Acuma sigur, noi continuăm și când terminăm o tură ne întoarcem înapoi unde am mai făcut odată, dar suntem limitați ca și personal și ca și soluții. Pentru că nu ne-am așteptat să facem un astfel de procedeu și după o jumătate de oră nu a avut nici un efect. Mă refer la domeniul public, afară, nu ce am făcut în scările de bloc. Dar s-a făcut, nu există dubii, că am pus să facă poze ca să nu mai existe discuții că cineva doar a raportat că s-a făcut operațiunea.

Domnul primar Turc Ioan – doamna consilier Stere, în legătură cu ridicarea gunoaielor, le-am solicitat celor de la Supercom să insiste mai mult noaptea. Dar să știți că există inconveniente și noaptea, pentru că oamenii se plâng de gălăgie. Se manipulează niște tomberoane, mașini. Cel puțin pentru zona centrală este limpede că asta este soluția. Un alt inconvenient pentru care obiectiv noapte nu se pot ridica peste tot tomberoanele cu gunoaie, este acela că mașinile sunt parcate și în multe zone din oraș accesul este împiedicat către platformele de colectare. Avem în vedere acest lucru și peste tot unde poate fi realizată ridicarea noaptea cu costuri minime, acest lucru se va face.

Doamna consilier Stere Ștefania – deci este program de ridicat noaptea, sau nu este?

Domnul primar Turc Ioan – este, categoric.

Doamna consilier Stere Ștefania – și atunci de ce nu se respectă?

Domnul primar Turc Ioan – se respectă. Acuma dacă ieșiți, puteți să verificați și singură.

Doamna consilier Stere Ștefania – pot să vă spun că le-am văzut ziua și am stat în trafic, și faptul că sunt persoane deranjate, întotdeauna vor fi persoane deranjate fie ziua, fie noaptea, însă cred că numărul de persoane atunci când sunt ridicate ziua și stau în trafic este de multe ori mai mare, decât numărul persoanelor care sunt deranjate noaptea. Dacă se primesc 10 plângeri sunt nesemnificative pentru 100 sau 200 dacă se ridică ziua. Eu cred că ar trebui mai mult insistat pe acest aspect.

Domnul președinte de ședință Hangan Sorin – acum trebuie să înțelegem că există și un contract cu intervale orare stabilite prin contract, doamna consilier. Această firmă care deservește serviciul nu are 100 de mașini ca să ia într-un anumit interval, adică să-i spunem că nu are voie numai 3 ore pe zi, sau 5 ore pe zi, sau 12 ore noaptea, adică noi nu putem să impunem neapărat lucru acesta, pentru că nu are un parc auto să poată realiza ridicarea de la toate, mai ales că am rugat, fiind nebunia asta cu platforme și semiîngropate și au fost înlocuite 3-4 containere semiîngropate de 3 metri cubi cu 2-3 pubele de 1 metru cub, până rezolvăm situația asta și sunt nevoiți sau au fost nevoiți să ia gunoiul, chiar dacă în contract scrie la 3 zile, să îl ia în fiecare zi de pe anumite platforme. Nu au nici personal și nici parc auto ca să-l poată lua într-un singur interval orar. Iar dacă discutăm, și mă refer și la subiectul dinainte la care v-a răspuns domnul primar, spuneți-mi în ce zonă la orele 7,40, 8,15, 11,45, 12,40, 15,30 și 16,30, care zonă nu este aglomerată din oraș? Ca să spunem să se meargă numai pe acolo și să nu se intre pe Bulevardul? Spuneți-mi, pentru că eu circul prin oraș, în fiecare dimineață fac o tură, aproape toate zonele sunt aglomerate. Așa, că spunem să nu mai vină pe str.Nicolae Titulescu și să blocheze pe str.Colibiței sau Sucevei e o poveste, pentru că deranjăm pe unii și pe alții. Dar în general fac dimineața și evită zonele aglomerate și centrale între intervalele acestea orare. Altfel ajungem în situația că nu iau gunoiul în fiecare zi, ci îl iau la 2 zile, și atunci sărim pe ei că de ce nu au ridicat gunoiul. Este dificil,

încercăm să găsim un echilibru.

Domnul primar Turc Ioan – deci s-a înțeles, se ridică și noaptea și ziua gunoiul. Vom încerca să insistăm mai mult pe ridicatul noaptea, dar ceea ce spune domnul viceprimar este perfect corect, există și limitări de natură logistică.

La întrebarea adresată de către domnul consilier Burduhos Ionel referitoare la investiția de la Podul Jelnei, în acest context îi răspund și doamnei consilier Săsărman Lucia Augusta, prioritizarea este și în funcție de sursele de finanțare. Avem bani de la bugetul național pe care i-am obținut prin amendamente, mă refer la cei 7 milioane și ceva de lei pentru investiția legată de modernizarea Drumului Târpiului, pentru reparațiile și amenajările care se fac în modul suplimentar de la Podul Jelnei, și pentru sistemul de preluare a apelor pluviale de pe str.Mihai Viteazu. Toate sunt în procedură de atribuire, adică într-un termen rezonabil ținând cont de legislația din țara românească, se vor semna contractele pentru începerea lucrărilor. Cu atât mai mult cu cât există riscul ca banii necheltuiți până la finalul anului, să fie returnați la bugetul de stat.

O altă prioritate se referă la identificarea soluțiilor de amenajare a parcarilor, la realizarea studiilor de fezabilitate și proiectelor tehnice, iar pentru acest lucru evident că vom avea nevoie și de susținere financiară. Nu insist acum pe acest subiect, o voi face la momentul potrivit.

Derularea investițiilor începute, categoric reprezintă o prioritate: piste pentru cicliști, Linia verde pentru care s-a dat ordinul de începere. Am avut o discuție cu administratorul societății care a câștigat procedura și așteptăm să vedem că se mișcă. De asemenea, un alt obiectiv de investiții foarte important este Axa de transport Năsăudului, Andrei Mureșanu, Gării, aflată tot în fază de atribuire, apoi lucrările la școli. Deci sintetic, ce se află în derulare încercăm să gestionăm în așa fel încât termenele să fie respectate, lucru care nu este posibil pentru toate investițiile pe care le avem în portofoliu, și celelalte investiții pe care le avem aprobate prin legea bugetului și care se află în diferite faze din punct de vedere al procesului de achiziții publice. Se asfaltează pe str.C.R.Vivu, Avram Iancu, Tudor Vladimirescu. Pe tot traseul pistelor pentru cicliști, drumurile vor fi asfaltate, se va freza și se va turna strat nou de asfalt, pentru ca la final lucrarea să arate corespunzător. Am solicitat ca și marcajele să se facă la o calitate ireproșabilă, așa cum vedem și în alte orașe.

O nemulțumire pe care v-o spun și dumneavoastră, se referă la faptul că în aceste proiecte nu au fost prinse și îngropări de rețele, mă refer la traseul pistelor pentru cicliști. Încercăm să găsim o soluție ca pentru lucrările încă neîncepute, să rezolvăm această problemă. E păcat ca o stradă care va arăta impecabil din punct de vedere a carosabilului, a trotuarelor, a pistelor pentru cicliști, să aibă fire spânzurate între stâlpi.

**La ședință sunt 20 consilieri prezenți. A venit domnul consilier Pavelean Nicolae.**

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta – mulțumesc domnule primar pentru răspuns. Chiar îmi doresc să văd o listă cu absolut toate străzile care anul acesta vor intra în reabilitare de la A la Z. Anul acesta știm că asfaltăm sau sunt în proiect de asfaltare 10, 15, 20 de străzi, chiar mi-aș dori să le văd și să le știu, pentru că nu am avut până acum acces la documente și nici nu am de unde să am

acces la aceste documente. Iar în legătură cu reabilitarea Școlii gimnaziale nr.4 Bistrița, sintetizând am înțeles că veți alocă aceste sume necesare la rectificarea bugetară și chiar vă rog să trimiteți și un răspuns în scris acestei instituții de învățământ, pentru că mi-au solicitat și mie acest lucru.

Domnul primar Turc Ioan – v-ați referit cu prioritate la asfaltări. Știți că suntem în procedură de achiziție pentru o stație de mixturi asfaltice. Imediat ce această achiziție va fi finalizată, stația va fi montată, vom ataca mult mai bine problema reparațiilor dar și a asfaltării străzilor pietruite. În ceea ce privește Școala gimnazială nr.4 o să aprofundăm ai bine ceea ce se întâmplă acolo. Repet este o investiție în derulare cu termen de finalizare luna august. Ea nu poate fi recepționată decât în condițiile în care absolut toate elementele prevăzute în proiect și în contract sunt bifate.

Domnul consilier Pavelean Nicolae – pentru domnul primar o întrebare legată de mult discutatul subiect al pistelor de biciclete din oraș. Am văzut că dumneavoastră ați fost în teren și ați verificat situația la fața locului, ați măsurat, ați făcut unele remăsurări ale pistelor de biciclete. Acuma eu nu am fost în teren, dar am discutat cu foarte mulți cetățeni care sunt foarte, foarte nemulțumiți de modul în care a fost făcut acest proiect de vechea administrație, în sensul în care sunt multe neclarități care sunt create pentru pietoni, cât și pentru cei care circulă cu mașina în zonele unde sunt piste de biciclete. Aș vrea să știu care este planul de îmbunătățire, dacă aveți un plan de îmbunătățire al proiectului, și tot în contextul pistelor de biciclete chiar aș veni cu o propunere de îmbunătățire, acolo unde sunt piste de biciclete în apropierea parcarilor, parări care sunt perpendicular amplasate pe pistele de biciclete, cea mai mare problemă o reprezintă faptul că mașinile sunt parcate inclusiv pe pistelor de biciclete. Propunerea de îmbunătățire pe care aș putea să o fac, este amplasarea unor gardulețe de separare a pistei de biciclete față de banda de circulație. Asta ar împiedica ca mașinile să urce până pe pistele de biciclete.

Domnul primar Turc Ioan – deja am făcut corecțiile pe care am putut să le facem din punct de vedere tehnic și vă putem pune la dispoziție un inventar al modificărilor pe care le-am dispus. Proiectul acesta a fost făcut din birou, am mai afirmat acest lucru, altminteri dacă se ieșea în teren, cu siguranță soluțiile tehnice pe porțiuni mari ai fi fost diferite. Nu avem foarte multe soluții la îndemână. Cea mai facilă și cam singura soluție pe care o avem, este diminuare acolo unde este posibil a zonei de trotuar, dar vedeți și aici, îi vom supăra pe alții, îi vom supăra pe pietoni. Există niște standarde în ceea ce privește lățimea trotuarelor, un trotuar nu poate fi mai mic de un metru, dar trebuie să ți cont și de numărul de oameni care folosesc trotuarul, de aglomerația pe trotuarele respective. Am stabilit câteva intervenții care probabil vor fi de natura investițiilor pe zonele deja amenajate, iar pentru cele care urmează să intre în lucru vom interveni pentru a corecta în măsura în care este posibil proiectul. Nu putem avea drumuri cu ecartamentul mai mic de 6 metri, este foarte clar acest lucru. Am constatat că sunt situații în care ecartamentul este mai mic, și acolo trebuie rapid intervenit. Și în acest context vă spun că soluția sensurilor unice nu este „cheia franceză”, adică nu putem avea doar sensuri unice în oraș. La finalul lucrărilor, categoric pe baza unui studiu de circulație va fi revizuit circuitul, regimul rutier în municipiu. Cu siguranță proiectul a fost deja îmbunătățit și va fi îmbunătățit, dar el nu va răspunde din păcate, pentru că așa a fost făcut, tuturor așteptărilor și exigențelor. Ne vom obișnui cu noua stare de lucru, regulile

de circulație trebuie respectate, pe pistele pentru bicicliști nu se va putea parca, mașinile care vor fi parcate vor fi ridicate, adică până la urmă discutăm despre o reevaluare a modului în care trăim în oraș.

Domnul consilier Pavelean Nicolae – foarte scurt, îmi cer scuz că intervin din nou. Sunt unele zone în care oamenii nu parchează tocmai pe pista de biciclete, parcările sunt amplasate perpendicular și chiar dacă nu urcă cu roțile pe pistă, partea din față a mașinii ajunge pe pista de biciclete și poate pune în pericol siguranța bicicliștilor. Aici cred că ar trebui intervenit și făcut ceva.

Domnul primar Turc Ioan – să ne înțelegem bine, nu avem asemenea situații, pe pistele de cicliști deja inscripționate. Pistele devin piste de cicliști în înțelesul codului rutier, doar din momentul în care ele sunt inscripționate ca atare. În momentul în care o pistă este inscripționată, și problema parcărilor va fi rezolvată, adică nu se va mai putea parca perpendicular, ci transversal sau longitudinal.

Doamna consilier Stere Ștefania – legat de acest subiect, legat de faptul că numărul locurilor de parcare va scădea drastic ca urmare a acestor piste de biciclete, am discutat, mai mulți cetățeni sunt deja îngroziți pentru că nu știu unde își vor parca mașinile. Care sunt mpsurile de urgență pe care le veți lua până la momentul în care se vor construi acele parcări despre care am discutat? Pentru că vom vota astăzi trecerea în domeniul privat a unor puncte termice care vor deveni parcări, dar până în acel moment, care sunt măsurile pe care le veți lua acum pentru că aceste piste de biciclete, clar au tăiat din numărul locurilor de parcare.

Doamna consilier Săcălean Oana Andreea –

Domnul primar Turc Ioan – am identificat câteva locuri în oraș pentru ca funcțiunea să devină de parcare: Independenței Nord, Trandafirilor și altele. Continuăm să facem acest lucru, există un inventar pe care putem să vi-l punem la dispoziție, inclusiv în Unirea și celelalte localități componente. O serie de puncte termice vor fi demolate, vor fi dezafectate. Nu toate, în primul rând din cauza faptului că terenul este revendicat la Legea 10 și în momentul în care dispăre construcția, terenul devine retrocedabil imediat. Pentru situațiile respective va trebui să gândim alte soluții, adică să folosim structura actuală a punctelor termice coroborat cu echiparea acestora cu echipamente hidraulice cu lifturi. Am avut o asemenea discuție recent cu cel mai important producător de echipamente din țară. Nu sunt ieftine aceste soluții dar nici nu avem la îndemână foarte multe variante. Ne izbim de o problemă uriașă și anume, lipsa terenurilor proprietate a municipalității. Realitatea este că nu sunt foarte multe terenuri ici proprietate privată, pentru că am putea cumpăra, constrânși de situație. De aceea un număr de locuri de parcare vor fi realizate pe formula parcărilor inteligente care ocupă loc puțin, pentru că nu presupun rampe de acces. Undeva pentru 25 de locuri de parcare ar fi nevoie de cam 60 metri patrați, 10/6. E o soluție, bineînțeles că o aprofundăm. Acolo unde putem realiza parcări îngropate o vom face, pentru parcările rezidențiale nu putem gândi prețuri competitive, prețuri comerciale. Peste tot în România prețul parcărilor rezidențiale este unul scăzut în raport cu parcările nerezidențiale, parcările comerciale. Deci pentru municipalitate va fi un efort mare și amortizabil într-o perioadă lungă de timp, dar nu avem foarte multe variante. Putem să vă punem la dispoziție și îl invit pe domnul Marina să o facă, toate terenurile pe care le-am inventariat și pe care urmează fie să construim parcări, fie să hașurăm, să delimităm zonele de parcare și să organizăm licitații pentru organizarea acestora.

Doamna consilier Stere Ștefania – tot ce mi-ați spus acum sunt soluții pe

termen lung. Adică acele parcări cu lifturi costă și e nevoie de proiect, practic ele nu vor rezolva problema acum. Dacă era să ne gândim ar fi trebuit început exact atunci când ați început mandatul, pentru că știați că acest proiect urma să ia din locurile de parcare. Care sunt soluțiile rapide și care este termenul, pentru că până la urmă nu mi-ați răspuns la întrebare?

Domnul primar Turc Ioan – doamna consilier, eu vă fac următoarea invitație: dați-mi dumneavoastră soluția și vă garantez că administrația pe care o coordonez o va pune în aplicare imediat. Deci eu discutam despre soluții rapide și v-am dat și exemple: Independenței Nord, Trandafirilor, zona C.R.Vivu și multe altele, că nu are rost să fac acuma un pomelnic. Deci avem soluții rapide, unele dintre ele au fost deja puse în practică, ele se referă la amenajarea de parcări la sol pentru rezolvarea pe fond a problemei e nevoie de investiții, e nevoie de intervenții de natura investițiilor. Și am precizat faptul că între blocuri, din cauza constrângerilor legate de teren nu avem foarte multe variante, cam singura variantă se referă la amenajarea de parcări inteligente care costă, dar care presupun suprafețe mici de teren pentru edificare. V-am răspuns în legătură cu parcările rezidențiale. Pentru parcările nerezidențiale, știți foarte bine, am solicitat transferul unui teren aflat în proprietatea statului român către municipalitate, în spatele sediului Finanțelor Publice, avem un teren proprietatea municipiului Bistrița pe str.Lupeni pe care intenționăm să construim o parcare, avem în vedere și alte locuri din oraș, ne gândim inclusiv la achiziția unui teren. Despre toate astea vom discuta pe măsură ce lucrurile avansează. Dar ne preocupă, să știți că e o temă zilnică. Nu vreau să vă răspund de o manieră tușată la remarca dumneavoastră cu privire la lipsa noastră de reacție în ceea ce privește parcările.

În momentul în care s-au elaborat proiectele de mobilitate, aceste proiecte trebuiau însoțite de proiecte corelative pentru suplimentarea locurilor de parcare. Nici o administrație de pe pământul ăsta nu rezolvă probleme de natura investițiilor, că nu discutăm despre amenajări pe care le facem cu Direcția Servicii Publice. Discutăm despre identificarea de terenuri, despre studii de fezabilitate, proiecte tehnice și identificarea surselor de finanțare, care nu pot fi din bani europeni. Pentru că fondurile europene nu se adresează rezolvării acestui tip de problemă. Deci va trebui să ne descurcăm pe cont propriu.

Domnul președinte de ședință – pe scurt, trebuie să înțelegem în primul rând noi care suntem la masa asta, că am ajuns într-o situație în care cauzele sunt diverse, lăsând la o parte administrațiile anterioare care au demarat proiecte și au pus carul înaintea boului. A fost și un melanj în care toată lumea a închis ochii și nimeni nu a făcut nimic. Adică am parcat zeci, sute de mașini pe o bandă de circulație. Nu a interzis nici poliția, administrația nu a văzut, numărul mașinilor s-a înmulțit an de an și toată lumea a închis ochii. Acuma dintr-o dată benzile de circulație vor deveni benzi de circulație, adică pentru linie verde, pentru tramvai, pentru troleibuz, pentru tren. Și dispar locurile de parcare, care de fapt nu sunt locuri de parcare, ci am închis ochii și am lăsat cetățenii să parcheze, lăsând la o parte parcările care sunt într-adevăr parcări care dispar. Dispar foarte multe pentru că de asta în situația asta, așa zise parcări, dar care erau de fapt benzi de circulație și situația este destul de tragică, că toată ziua căutăm soluții.

Doamna consilier Stere Ștefania – mulțumesc! Dacă îmi permiteți, domnul primar m-a invitat să dau o soluție. Noi m-am avut în campanie un proiect foarte bun și da, este o soluție care se poate realiza repede. Este vorba despre acele parcări

semiîngropate în curțile interioare de blocuri, și a fost un proiect care a fost studiat de către specialiști, de către partidul nostru, plus că ar crește și spațiul verde. Și în ceea ce privesc soluțiile care s-au luat de către administrația anterioară, cred că și cei de la PNL au fost consilieri în administrația anterioară, și acum sunteți în administrația actuală. Deci știți cum este acel proiect, știți ce va urma și poate că viteza de reacție ar fi putut fi una mai bună.

Domnul primar Turc Ioan – doamnă, eu zic că cea mai bună soluție ar fi să facem niște parări pe lună, nici nu mai ocupăm pământul, le ducem frumos cu rachete, parăm, dimineața le aducem, ne aducem mașinile frumos pe pământ și le folosim. Sigur, toate soluțiile sunt la îndemână, totul îmi este permis, dar nu totul îmi este folositor, ca să înțelegem.

Domnul președinte de ședință – am găsit un proiect lăsat de administrația precedentă, așa semiîngropat, ca dumneavoastră, cu 29.000 de euro parcare.

Un minut pentru domnul consilier Munthiu și un minut pentru domnul consilier Burduhos și sistez discuțiile pentru că nu putem sta 3 ore la sesiunea de interpelări.

Domnul consilier Munthiu Cristean – eu o să spun un lucru pentru care nu voi fi foarte popular. În nici un oraș din lumea asta parcare nu e un drept, administrația nu este obligată să asigure loc de parcare tuturor mașinilor pe care le au cetățenii. Că se numește Paris, că se numește New-York, Slazburg sau altfel, vrei să circuli cu mașina în mijlocul orașului, plătești. Primăria sau operatorii privați fac parări care valorează cât pământul de acolo. Este normal, 18 dolari pentru o jumătate de oră merită, în loc să faci un bloc, mai bine să faci o parcare. Cred că pierdem mult prea multă energie pentru ceva ce nu ai e în trend. În momentul ăsta Europa și lumea se îndreaptă către o lume verde, în care suntem mai atenți la a ne folosi și mașinile în tot felul de locuri. Parisul tocmai reduce o grămadă de locuri de parcare și face spații verzi. Cred că mai degrabă trebuie să ne gândim mai mult la asta decât să dezamorsăm tot felul de bombe puse așa.

Domnul președinte de ședință – facem Linia verde, în sensul ăsta.

Domnul consilier Burduhos Ionel – domnule primar, doresc să vă reamintesc că ați uitat de ultima mea întrebare legată de planul de optimizare a cheltuielilor pentru instituțiile din subordine. Cheltuielile erau foarte mari și acum consider că ar fi o variantă foarte bună pentru perioada de vacanță pentru a face un studiu și o comparație pentru cheltuielile din timpul școlii și din perioada de vacanță, să vedem unde sunt pierderile și unde se pot face economii.

Domnul primar Turc Ioan – da domnule consilier, o să facem prin Serviciul de Audit Intern această analiză. Și ca să închidem subiectul legat de parări, vom pune pe masă un proiect legat de suplimentarea locurilor de parcare. Deci nu ceva dezarticulat, un proiect are să țină cont de nevoile pe care le are orașul. Dispar în jur de 3.000 locuri de parcare. Nu putem veni cu un proiect care să nu țină cont de numărul foarte mare de locuri de parcare care dispar. De aceea trebuie să identificăm și soluțiile, și suntem într-o fază avansată din acest punct de vedere: tehnic, locație, soluția tehnică și soluția financiară. Deci în curând o să aveți acest proiect pe masa dumneavoastră. Ceea ce nu s-a făcut în 12 ani, noi facem în câteva luni.

Domnul președinte de ședință – gata, am spus că sistăm interpelările, discuția este lungă dacă intrăm în populisme.

**Trecem la punctul 2 al ordinii de zi, Aprobarea procesului-verbal al ședinței extraordinare convocată de îndată a Consiliului local al municipiului**

**Bistrița din data de 01.04.2021.**

Se supune la vot și se aprobă în unanimitate.

**Se trece la punctul 3 al ordinii de zi, Aprobarea procesului-verbal al ședinței extraordinare convocată de îndată a Consiliului local al municipiului Bistrița din data de 13.04.2021.**

Se supune la vot și se aprobă în unanimitate.

**Se trece la punctul 4 al ordinii de zi, Aprobarea procesului-verbal al ședinței extraordinare a Consiliului local al municipiului Bistrița din data de 15.04.2021.**

Se supune la vot și se aprobă în unanimitate.

**Se trece la punctul 5 – Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Regulamentului serviciului public de salubritate al județului Bistrița-Năsăud și avizarea Regulamentului serviciului public de salubritate al Județului Bistrița-Năsăud actualizat.**

Proiectul de hotărâre cuprinde 7 articole și se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție. Avizul comisiilor de specialitate este nefavorabil.

Nefiind discuții și propuneri cu privire la proiectul de hotărâre, președintele de ședință îl supune la vot în forma prezentată de inițiator și se obțin cu 4 voturi „pentru”, un vot „împotriva” și 15 abțineri. Proiectul de hotărâre nu se adoptă.

Rezultat	Vot
Da	4
Nu	1
Abținere	15
Au votat	20
Nu au votat	0
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Abț.
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Abț.
Ciobănică Dumitru-Daniel	Abț.
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Abț.
Galben Silvia-Elisabeta	Abs.
Hangan Sorin	Abț.
Hudrea Daniela-Maria	Abț.
Macarie Doina	Abț.
Mathe Attila	Abț.
Munthiu Cristiean	Nu
Pavelean Nicolae	Abț.
Pugna Nicolae-Ioan	Abț.
Ruști Ioan	Abț.
Săcălean Oana-Andreea	Abț.
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Abț.
Stere Florentina-Ștefania	Abț.
Urîte Florin-Radu	Abț.

**Se trece la punctul 6 – Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării Statutului și a Actului constitutiv al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru gestionarea integrată a deșeurilor municipale în Județul Bistrița-**

## Năsăud.

Proiectul de hotărâre cuprinde 8 articole și se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție. Avizul comisiilor de specialitate este favorabil.

Nefiind discuții și propuneri cu privire la proiectul de hotărâre, președintele de ședință îl supune la vot în forma prezentată de inițiator și se adoptă cu 20 voturi „pentru”.

Rezultat	Vot
Da	4
Nu	0
Abținere	16
Au votat	20
Nu au votat	0
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Abț.
Burduhos Ionel	Abț.
Cicioc Ștefan	Abț.
Ciobănică Dumitru-Daniel	Abț.
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Abț.
Galben Silvia-Elisabeta	Abs.
Hangan Sorin	Abț.
Hudrea Daniela-Maria	Abț.
Macarie Doina	Abț.
Mathe Attila	Abț.
Munthiu Cristiean	Abț.
Pavelean Nicolae	Abț.
Pugna Nicolae-Ioan	Abț.
Ruști Ioan	Abț.
Săcălean Oana-Andreea	Abț.
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Abț.
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urîte Florin-Radu	Abț.

## Se trece la punctul 7 – Proiect de hotărâre privind modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare ale Direcției de Asistență Socială Bistrița.

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul majorității consilierilor prezenți. Avizul comisiilor de specialitate este favorabil.

Nefiind discuții și propuneri cu privire la proiectul de hotărâre, președintele de ședință îl supune la vot în forma prezentată de inițiator și se adoptă în unanimitate.

## Se trece la punctul 8 – Proiect de hotărâre pentru completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.132/25.07.2019 privind aprobarea utilizării spațiului situat în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței nr.24-26 ca și locuințe protejate, în vederea realizării Proiectului „VENUS – Împreună pentru o viață în siguranță!” privind combaterea violenței împotriva femeilor și a violenței domestice.

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul secret al majorității consilierilor în funcție. Avizul comisiilor de specialitate este favorabil.

Nefiind discuții și propuneri cu privire la proiectul de hotărâre, președintele de ședință îl supune la vot în forma prezentată de inițiator și se adoptă în unanimitate.

**Se trece la punctul 9 – Proiect de hotărâre privind atestarea apartenenței la domeniul public al Municipiului Bistrița a unor imobile-teren situate în municipiul Bistrița și localitățile componente, având destinația de stradă, alei și spații verzi și accese.**

Proiectul de hotărâre cuprinde 7 articole și se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție. Avizul comisiilor de specialitate este favorabil.

Nefiind discuții și propuneri cu privire la proiectul de hotărâre, președintele de ședință îl supune la vot în forma prezentată de inițiator și se adoptă în unanimitate.

**Se trece la punctul 10 – Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință cu titlu gratuit a unor suprafețe de teren, proprietate publică a Municipiului Bistrița, pentru realizarea sistemului de avertizare-alarmare în cadrul proiectului "Watman – Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor – etapa II", derulat prin Administrația Națională "Apele Române".**

Proiectul de hotărâre cuprinde 7 articole și se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție. Avizul comisiilor de specialitate este favorabil.

Nefiind discuții și propuneri cu privire la proiectul de hotărâre, președintele de ședință îl supune la vot în forma prezentată de inițiator și se adoptă în unanimitate.

**Se trece la punctul 11 – Proiect de hotărâre privind modificarea suprafețelor și tarifelor pentru activitățile de măturat, spălat, stropirea și întreținerea căilor publice și activitățile de colectare a cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare, prevăzute în Contractul nr. 1/L/27.01.2016 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea SUPERCOR S.A.**

Proiectul de hotărâre cuprinde 10 articole și se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție. Avizul comisiilor de specialitate este nefavorabil.

Domnul consilier Bria Dumitru Alexandru – am constatat ieri, probabil s-a păstrat și astăzi, intenția consilierilor de a vota partea de extindere a suprafețelor pe care le tratăm prin contract, dar reținerea de a vota majorarea tarifelor. În sensul acesta și dacă am și acordul domnului director pe legalitate, fac o propunere de modificare, respectiv să eliminăm art.3, art.4 din proiectul de hotărâre, la art.5 să spunem să aibă ca obiect modificările art.1 și 2, practic să păstrăm prevederile proiectului de hotărâre cu privire la extinderea suprafețelor tratate, dar să eliminăm partea de mărire a tarifelor propuse. Aceasta este propunerea mea. Ieri am văzut că unii colegi au spus că ar fi votat bucuroși una, dar cealaltă avem rețineri cu ea. Aceasta este propunerea pe care o fac, în măsura în care va întruni și votul colegilor, deci propunerea elimină componenta de mărire a tarifelor și păstrează doar componenta de includere în suprafețele contractate a acelor străzi noi, mai pe scurt.

Domnul președinte de ședință – am înțeles, dar și ieri v-am explicat domnule consilier, că face referire la aceeași activitate. Adică acel tarif de transport și depozitare a gunoiului nu se referă la tot ce înseamnă gunoi, adică gunoiul de pe platforme a fost modificat de către dumneavoastră când s-a votat regulamentul în 2019, pentru că atunci printr-o hotărâre a Consiliului Județean, dat fiind faptul că contribuția noastră la fondul de mediu a crescut de la 30 de lei la 80 de lei, atunci Vitalia a mărit tariful, Consiliul Județean și ADI Deșeuri prin Hotărârea Consiliul

Județean au mărit tariful la depozitare, și pentru gunoiul din containerele de pe platformele de gunoi s-a mărit atunci prin acel regulament pe care l-ați votat și dumneavoastră, asta e, obligați de hotărârea consiliului. Aici se referă strict la contractul de măturat, spălat, stropit. Iar gunoiul, și da, anul trecut Vitalia nu a mărit tariful la gunoiul rezultat din măturatul stradal. Scrie foarte clar acolo. Acuma ei plătesc o sumă mai mare la Vitalia, au suportat un an de zile, de aici încolo pot spune că nu ne mai ia gunoiul, sau îl pun oricum a tomberoane și ne iau cantitativ. Oricum am avut o sesizare de la cetățeni că cei care mătură pun gunoiul în containerele noastre, deci tot atâta plătim. Dar formal actele trebuie să le revizuiți și noi, de aceea am zis că nu doar cantitatea, ci trebuie să rezolvăm și povestea asta.

Domnul consilier Bria Dumitru Alexandru – ieri a primit aviz negativ proiectul de hotărâre. Asta ar putea fi o soluție raportat la afirmația unor colegi.

Domnul președinte de ședință – pentru că unii colegi, că am discutat cu câțiva, nu au înțeles că se referă doar la gunoiul rezultat din măturatul stradal, au crezut că ne referim la tot ce înseamnă gunoi.

Domnul consilier Bria Dumitru Alexandru – e în regulă. Asta este propunerea, dumneavoastră trebuie să o supuneți la vot, vom constata până la urmă ce se întâmplă.

Domnul consilier Munthiu Cristiean – avem o valoare a acestei creșteri? Pentru că unii se sperie că vom muta munții discutând strict de valoare.

Domnul președinte de ședință – îl invit pe domnul Căilean Cornel de la Direcția Servicii Publice pentru a-i lămurii pe colegii consilieri cu povestea asta.

Domnul Căilean Cornel, Direcția Servicii Publice – impactul acestui proiect pentru perioada iulie – decembrie a anului 2021 a fost estimată la suma de 690.448 de lei, pe 6 luni.

Domnul președinte de ședință – vă rog să le explicați colegilor despre tariful legal care datorită faptului că de când s-a semnat contractul... să nu explic eu, că dumneavoastră sunteți specialistul.

Domnul Căilean Cornel, Direcția Servicii Publice – este o creștere față de perioada similară a anului trecut. Așa cum se vede și în documentație, este de fapt o modificare de tarife și are ca origine creșterea cheltuielilor operatorului cu o sumă mare de 5% pe perioada de cel puțin 3 luni consecutiv, mai puțin activitatea de transport deșeuri stradale care pe lângă această componentă are și creșterea depozitării de la Vitalia de la 69 lei/tonă la 154 lei/tonă. Deci de aici vine creșterea de tarif. În momentul semnării contractului în anul 2016, salariul minim pe economie era de 1.050 lei, fundamentările au fost făcute la acea sumă, ori prin creșteri succesive anuale, în prezent salariul este de 2.300 lei, ceea ce inevitabil duce la creșteri substanțiale a cheltuielilor operatorului.

Domnul președinte de ședință – eu le-am spus colegilor ieri vis-a-vis de creșterea salariului minim, de creșterea prețului la carburant, adică fundamentările, și sunt de bun simț. Creșterile sunt normale, nu există nici un fel de discuție, și zic eu pertinente din prisma operatorului. Acuma sigur că impactul mare este cel cu transportul și depozitarea gunoiului, dar care nu depinde de noi, și el a fost majorat.

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta – eu am o problemă referitor la acest proiect de hotărâre, din perspectiva coerenței lui, în sensul că la art.1 spunem că anexa 2.1 va fi completată cu prevederile anexei 1 la prezentul proiect de hotărâre, iar în art. 2 spunem că anexa 2.1. va fi înlocuită cu Anexa 2 din prezentul

proiect de hotărâre. Păi care mai e rostul modificării unei anexe care dorește a fi înlocuită cu alta?

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: spuneți, domnul Cincea!

Domnul Dumitru – Matei Cincea – director executiv al Direcției Administrație Publică, Juridic – înlocuitorul de drept al Secretarului general al municipiului: dacă citim, la articolul 1 se spune așa: se aprobă introducerea în anexa nr. 2.1 la contract a suprafețelor aferente și care sunt prevăzute în anexa 1 la hotărâre. Deci la articolul 1 completăm anexa 2 la contract, da, și la articolul 2 înlocuim anexa 2 cu completările aprobate la articolul 1 și cu tot ce era înainte aprobat, ca să fie un instrument de lucru singur.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: suprafețe.

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta: deci dacă-mi permiteți, la articolul 1 spunem că anexa 2.1. va fi completată cu prevederile Anexei 1 din prezentul proiect de hotărâre, da? Adică includem un număr de străzi, dacă am înțeles bine? După care vine articolul 2 și ne spune că anexa 2.1 pe care noi am completat-o deja prin articolul 1, va fi înlocuită cu anexa nr.2 din prezentul proiect de hotărâre. Păi de ce completăm ceva ce înlocuim?

Domnul Dumitru – Matei Cincea – director executiv al Direcției Administrație Publică, Juridic – înlocuitorul de drept al Secretarului general al municipiului: pentru că acest contract de delegare are un număr foarte mare de anexe. Ori nu putem lucra și cu anexe la hotărâre și cu anexe la contract și cu două anexe 2.1 la contract, și atunci se lucrează cu o singură anexă 2.1 la contract care cuprinde toate străzile pentru care se execută contractul respectiv.

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta: dacă-mi permiteți, putea fi foarte simplu formulat, în felul următor: înlocuirea Anexei 2.1 la contract cu anexele 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre. Pentru că noi, practic, prin acest proiect de hotărâre înlocuim anexa nr. 2.1 din contract cu anexa nr.2, da? Scrie în proiectul de hotărâre. Deci noi completăm o anexă pe care, ulterior, în art.2 o înlocuim cu alta. Practic n-o să mai avem anexa 2.1, o să avem doar anexa 2 care e din prezentul proiect de hotărâre.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: dacă sunt alte intervenții? Da, doamna Stere, vă rog!

Doamna consilier Stere Florentina-Ștefania: mulțumesc! Am văzut că domnul Bria cumva a achiesat și el la solicitarea mea de ieri. Eu propusesem să împărțim acest proiect de hotărâre în două proiecte de hotărâre: unul prin care să decidem majorarea suprafețelor care să fie curățate, respectiv să introducem cele 18 străzi care au fost asfaltate în acest contract, respectiv pentru a fi măturate, spălate și stropite. Iar un al doilea proiect de hotărâre care să se refere la prețurile actualizate. Și atunci să nu mai fie discuția de ieri, pentru că s-a observat foarte bine, au fost foarte multe abțineri și nu a primit avizul favorabil în comisiile reunite. Însă mi-a plăcut propunerea colegului Bria în sensul de a modifica acest proiect de hotărâre și de a renunța la articole pe care el le-a indicat. Așa ar fi ușor și pentru aparatul administrativ, pentru că ieri mi-ați spus că este un lucru imposibil – nu este imposibil, poate că un pic mai greu, însă propunerea colegului este mult mai ușoară de a modifica acest proiect de hotărâre și de a face ulterior un alt proiect de hotărâre cu privire la noile prețuri, pentru că într-adevăr majorarea este mare, știu despre ce este vorba, am observat și cum a observat și domnul coleg, e vorba de

690.448 lei în plus pentru iulie – decembrie 2021. Și atunci susțin propunerea colegului Bria de a modifica acest proiect de hotărâre și de a scoate acele articole tocmai pentru a trece varianta. Dacă trece în această variantă, din nou asistăm, ca și data trecută, la o schimbare de optică, din ședința pe comisii în ședința generală. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: orice majorare înseamnă creștere, asta e clar, dar domnul Cincea, vă rog să reflectați serios la propunerea domnului, că dacă putem îl împărțim și mai aprofundăm, nu țin neapărat însă, în același timp, oricum va trebui să venim cu o revizuire de prețuri pentru că v-am spus elementele, ne trezim că trebuie să mergem de la masa asta să luăm vreo două străzi să măturăm noi, adică trebuie să avem grijă și la situațiile care pot interveni. Dar dacă poate fi separat, sigur. Vă rog, domnul Urîte!

Domnul Dumitru – Matei Cincea – director executiv al Direcției Administrație Publică, Juridic – înlocuitorul de drept al Secretarului general al municipiului: într-adevăr, dacă bine am reținut amendamentul formulat de domnul consilier Bria ....

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: eu zic să studiați până vorbește domnul Urîte și ne spuneți după aia, vă întreb înainte de a vota.

Domnul consilier Urîte Florin Radu: mulțumesc, domnule președinte! Deci haideți să fim corecți, pentru că văd atitudinea unor colegi, și să nu uităm că avem colegi și-n Consiliul Județean, deci acolo se votează într-un fel și aici altfel. Deci acolo s-a acceptat ca Vitalia să majoreze prețurile. Acel impact al Vitaliei pentru gestionarea gropii, da, și de selectare și ce-o mai fi având ei pe acolo produce un impact și pe Supercom. Deci să nu cădem, plus că s-a invocat de către domnul care ne-a prezentat puțin niște ..., știm cu toții că s-a mărit salariul minim pe economie și colegii de la PSD. Haideți să nu..., oricât evităm zona politică. Deci să acceptăm niște majorări care, cu siguranță, au un impact. Și dacă ne uităm, știm cu toții că s-a majorat și tariful pe apă, apropo de stropitul carosabilului. S-a mai devalorizat și euro și cu impact pe carburant. Deci este foarte clar – într-adevăr se ridică o întrebare, dar dacă acea valoare, valoarea absolută a fost studiată de cineva de la noi, să se vadă fiecare impact, este unul corect – adică ca și cum aș pune o întrebare: de ce 690 de mii și nu 600 de mii sau 570 de mii? Sunt îndreptățiți colegii și, și noi, adică să avem totuși domnule, uite am făcut un studiu de impact cu influențele corespunzătoare și am ajuns la, știu eu, suma respectivă sau cât vine impactul pe lună sau pe săptămână sau pe zi sau pe ce-o fi, pe semestru. Deci asta, din punctul meu de vedere, pentru că într-adevăr, nu trebuie nici să ne trezim că spun "stop joc" și nu ne mai fac anumite servicii până nu le acceptăm tarifele că știm, s-a mai întâmplat în alte localități și au rămas gunoaiele și infecțiile și multe alte lucruri. Deci despre asta e vorba, dacă argumentarea este cât de cât verificată de aparatul de specialitate și să vedem în ce măsură. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, domnul Ciobănică!

Domnul consilier Ciobănică Dumitru-Daniel: bună-ziua, în primul rând! Eu cred că fiecare dintre noi ne dorim un oraș mai curat și condiții mai bune pentru cetățeni. Din ce m-am uitat în proiectul și cheltuielile care ni le-ați pus la dispoziție, am văzut o creștere foarte mare pe transport și am înțeles că salariul minim pe economie a crescut și e un lucru evident și normal, și va mai crește pentru că

mergem în direcția Uniunii Europene, dar transportul a crescut – din ce cauză? Se fac mai multe transporturi? Până la urmă acolo e creșterea cea mai mare, undeva la 57%, care are un impact foarte mare asupra sumei totale. Dacă ați putea să ne explicați această creștere de 57%.

Domnul Căilean Cornel - Direcția Servicii Publice: deci față de 2016, cum am spus, salariul minim a crescut la 2300, deci cheltuielile operatorului cu șoferii, cu personalul adiacent evident că au crescut - deci asta este una la mână, o componentă. Și a doua componentă este creșterea de la groapa de gunoi de la 69 lei/tonă la 154 lei/tonă, cât este în prezent. Deci aici, la transport, intervin două componente, și creșterea cheltuielilor generate cu munca vie, cu personalul și cea generată de creșterea tarifului de depozitare.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: în regulă. Mulțumesc! Explicațiile au fost, prețul la apă a crescut, dacă socotim nu mai... domnul Munthiu, vă rog!

Domnul consilier Munthiu Cristiean: domnule președinte, văd că avem o dezbatere care nu știu dacă duce undeva. Ce se poate întâmpla? Se poate întâmpla să ne trezim ca-n alte părți, ca-n alte orașe din România, ca la prețul ăsta operatorul nu vrea să ridice. Eu propun să retragem acest proiect de pe ordinea de zi și să-l aprofundăm și-ntr-o ședință următoare să-l votăm în cunoștință de cauză. Asta e propunerea mea.

Domnul Ioan Turc – Primarul municipiului Bistrița: în regulă. Retrag acest proiect de pe ordinea de zi și la proxima ședință de consiliu, probabil una extraordinară în luna iulie o să revenim cu el.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, mulțumesc, domnule primar!

**Se trece la punctul 12 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr 52/29.05.2014 privind stabilirea unor măsuri de stimulare și motivare a cetățenilor din municipiul Bistrița pentru participarea la acțiunile de înfrumusețare, în cadrul Concursului „Bistrița verde”**

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite au dat aviz favorabil cu 17 voturi "pentru", o abținere și 3 consilieri nu au votat.

Dacă sunt intervenții pe marginea acestui proiect, concurs cu premii.

Domnul consilier Pavelean Nicolae: da, o întrebare pentru domnul primar, dar văd că a ieșit acuma, poate îmi răspundeți dumneavoastră.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: nu, nu, eu nu aud ce spuneți, dacă vorbiți în microfon ...

Domnul consilier Pavelean Nicolae: se aude?

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da.

Domnul consilier Pavelean Nicolae: pentru domnul primar era întrebarea, dar poate mă puteți lămuri dumneavoastră. În proiectul anterior comisia pentru evaluare era hotărâtă direct prin proiectul de hotărâre a consiliului local. Acuma propunerea, de fapt, este ca domnul primar să aleagă cei cinci membri din comisie – asta înțeleg din proiect. Vroiam să știu pe ce criterii vor fi aleși cei cinci membri ai comisiei sau cum vor fi aleși, cine vor fi, dacă există deja niște propuneri sau nu?

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: eu cred că vor fi aleși cei care au cât de cât pregătire în ceea ce privește estetica, nu știu, florală. Eu n-o să mă duc, dacă asta..., că nu-mi place să fac parte din orice comisie. Dacă așa-i proiectul, așa-i proiectul, domnul consilier. Puteți propune să fie altfel și votăm. N-aș putea să vă răspund eu în locul domnului primar, dar o să fie colegii care au atribuții de genul spații verzi, copaci, sere și așa mai departe, în comisia asta, nu eu. Dar nu știu care e diferența dacă erau numite cinci persoane din cadrul executivului, dacă erau numite acum sau dacă vor fi numite ulterior.

Domnul consilier Pavelean Nicolae: diferența era că dacă erau numite persoanele prin consiliul local sau prin proiectul de hotărâre, atunci puteam și noi să evaluăm, să vedem dacă îndeplinesc niște criterii minime, că dacă mă bazez pe specialiști, specialiști sunt foarte mulți dar văd că prin oraș se taie copacii în ...

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: dumneavoastră aveți căderea să evaluați un specialist, am înțeles. Nu știu, așa-i proiectul. Dacă aveți, faceți alte propuneri. Aveți căderea să evaluați orice.

Da, dacă nu sunt alte intervenții sau propuneri, vă rog dați drumul la vot!

Rezultat	Vot
Da	19
Nu	0
Abținere	1
Au votat	20
Nu au votat	0
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Abț
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urîte Florin-Radu	Da

Cu 19 voturi "pentru" și o "abținere" proiectul a fost aprobat.

**Se trece la punctul 13 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect**

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite au dat aviz favorabil cu 15 voturi ”pentru”, un vot ”împotrivă” și 3 ”abțineri”, 2 consilieri nu au votat.

Intervenții dacă sunt, vă rog!

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta: domnule președinte, dacă-mi permiteți?

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, vă rog, doamna Săsărman!

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta: aș avea o rugămintă – când avem astfel de proiecte pe ordinea de zi, de modificare sau de completare a vechilor hotărâri de consiliu local, aș avea rugămintea să fie încărcate inclusiv acele hotărâri pe care noi le modificăm sau le completăm, pentru că site-ul primăriei, actualul site al primăriei este atât de bine făcut încât absolut nu găsești nimic. Nici măcar în Monitorul Oficial nu găsesc hotărârile de consiliu local din anii anteriori. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, intervenții, vă rog....

Domnul Ioan Peteleu – Administratorul public al municipiului: o să vă rog să-mi faceți în scris ce nu ați găsit, doamna consilier. N-am ce să verific, deci vorbim de afirmații care au consecințe. Vă rog să îmi faceți în scris ce nu ați găsit pe site.

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta vorbește, în sală, fără microfon.

Domnul Ioan Peteleu – Administratorul public al municipiului: doamna consilier, eu vin c-o rugămintă în scopul îmbunătățirii acestui site care a necesitat o transpunere sau, mă rog, o migrare a tuturor informațiilor colectate în ani de zile. Vă rog să-mi faceți punctual, în scris, ce nu se găsește și o să ....., categoric că va fi prompt, vă promit.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: intervenții pe marginea proiectului, stimați colegi, dacă nu - dați drumul la vot, vă rog!

A, doamna Stere, n-am văzut-o. Opriți votul.

Doamna consilier Stere Florentina-Ștefania: am o întrebare legată de acest proiect – am văzut că suma neeligibilă care ar trebui adăugată la acest proiect ar fi de 10.979.131 mii deli, deci aproximativ două milioane de euro în plus. De unde vor fi suportați acești bani?

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: din bugetul local, cred. Extindeți întrebarea, c-o rog pe doamna Cocișiu să vă răspundă. Dacă doar asta mă întrebați, v-am răspuns punctual, din bugetul local și credit, că nu avem bani ....

Doamna consilier Stere Florentina-Ștefania: singurul motiv pentru care se majorează aceste cheltuieli cu două milioane de euro este pentru că s-au mărit tarifele de racordare percepute de operatorul de rețea? Așa am înțeles eu.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: vă poate explica doamna director care sunt, mai multe, în primul rând să ne așteptăm la toate proiectele care sunt făcute în urmă cu zece ani, că proiectele făcute în urmă cu zece ani astăzi nu mai au nici un corespondent în realitate. Dacă zece ani le-am tot propovăduit, și după zece ani le implementăm, cam asta va fi situația cu toate.

Doamna Cocișiu, vă rog să veniți la un microfon aici, să îi răspundeți doamnei consilier.

Doamna Cocișiu Liliana – directorul executiv al Direcției Integrare Europeană: în raport am încercat să prezint toate motivele care au dus la aceste modificări, ele petrecându-se în timp, așa cum a spus și domnul Hangan, o dată trebuie să avem în vedere modificările datorate Ordonanței 114 care a dus la modificarea salariului minim în construcții, apoi majorarea prețului la autobuzele electrice precum și cheltuieli suplimentare rezultate din actualizarea devizului general. Toate aceste cheltuieli au fost aprobate prin hotărârea de consiliu privind aprobarea devizului general. Noi, ce vă propunem prin acest proiect de hotărâre, o optimizare a bugetului proiectului plecând de la acele modificări aprobate prin devizul general, pentru că bugetul proiectului diferă față de devizul general, având și alte tipuri de cheltuieli, dar și avem posibilitatea ca o parte din cheltuielile care nu sunt absolut necesare, sau s-au modificat prin revizuirea proiectului, să acopere celelalte cheltuieli. Ca urmare, ce vă prezentăm astăzi este optimizarea devizului general prin transpunerea lui într-un buget al proiectului și a cheltuielilor aferente. În plus, din acea valoare de 10 milioane, deși apar cheltuieli ca fiind cheltuieli neeligibile, vor fi decontate cheltuieli de circa trei milioane șapte sute, reprezentând TVA – ul neeligibil aferent cheltuielilor eligibile de la autobuzele electrice.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, dacă sunt alte întrebări? Mulțumesc, doamna director!

Dacă nu, dați drumul la vot, vă rog!

Rezultat	Vot
Da	14
Nu	0
Abținere	6
Au votat	20
Nu au votat	0
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Abț
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Abț
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Abț
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Abț
Săsărman Lucia-Augusta	Abț
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Abț
Urîte Florin-Radu	Da

Cu 14 voturi "pentru" și 6 "abțineri" proiectul a fost aprobat.

**Se trece la punctul 14 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.13/28.01.2021 privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile interne în valoare de 25.136.816 lei necesară suplimentării valorii aprobate prin Hotărârea**

**nr.20/30.01.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița, pentru asigurarea contribuției la proiectele finanțate prin fonduri structurale ale Uniunii Europene din perioada de programare 2014 – 2020**

Proiectul de hotărâre cuprinde 6 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite de ieri, aviz favorabil cu 14 voturi ”pentru”, un vot împotriva, 4 abțineri și 2 consilieri nu au votat.

Intervenții dacă sunt? Dacă nu, dați drumul la vot, vă rog frumos!

Rezultat	Vot
Da	15
Nu	0
Abținere	4
Au votat	19
Nu au votat	1
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Nu a votat
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Abț
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Abț
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Abț
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Abț
Urți Florin-Radu	Da

Cu 15 voturi ”pentru”, 4 ”abțineri” și un coleg care nu votează, proiectul a fost aprobat.

**Se trece la punctul 15 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr. 157/26.11.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind instituirea taxei de reabilitare termică ca mecanism de recuperare a sumelor avansate de Consiliul local al municipiului Bistrița, pentru blocurile de locuințe finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 “Îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe – Bistrița 15”**

Proiectul de hotărâre cuprinde 6 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite au dat aviz favorabil cu 19 voturi ”pentru”, o ”abținere” și un consilier nu a votat.

Dacă sunt intervenții? Dacă nu, dați drumul la vot, vă rog!

Rezultat	Vot
Da	19
Nu	0
Abținere	0
Au votat	19
Nu au votat	1
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Nu a votat
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urfe Florin-Radu	Da

Cu 19 voturi "pentru" și un coleg care nu a votat - proiect aprobat.

**Se trece la punctul 16 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr. 97/30.06.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind instituirea taxei de reabilitare termică ca mecanism de recuperare a sumelor avansate de Consiliul local al municipiului Bistrița, pentru blocurile de locuințe finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 "Îmbunătățirea eficienței energetice a blocurilor de locuințe – Bistrița 8", cu modificările ulterioare**

Proiectul de hotărâre cuprinde 6 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite au dat aviz favorabil ieri cu 19 voturi "pentru" și doi consilieri care nu au votat.

Dacă sunt intervenții? Dați drumul la vot, vă rog!

Rezultat	Vot
Da	19
Nu	0
Abținere	0
Au votat	19
Nu au votat	1
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Nu a votat
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Da

Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urți Florin-Radu	Da

Cu 19 voturi ”pentru” și un coleg care nu a votat - proiectul a fost aprobat.

**Se trece la punctul 17 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 145/30.10.2020 pentru aprobarea Proiectului “Sprijin pentru școlile din municipiul Bistrița” și a cheltuielilor legate de proiect**

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite au dat ieri aviz favorabil cu 20 de voturi ”pentru”.

Dacă sunt intervenții? Dați drumul la vot, vă rog!

Rezultat	Vot
Da	19
Nu	0
Abținere	0
Au votat	19
Nu au votat	1
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Nu a votat
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urți Florin-Radu	Da

Cu 19 voturi ”pentru” și un consilier nu a votat - proiectul a fost aprobat.

**Se trece la punctul 18 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea atribuirii în folosință gratuită a imobilului proprietate publică a Municipiului Bistrița, situat în str. Calea Moldovei, nr. 9A, în favoarea Liceului**

## **Tehnologic de Servicii Bistrița, pe perioada lucrărilor de reabilitare și modernizare a clădirii liceului situată pe Bulevardul Republicii nr. 41**

Proiectul de hotărâre cuprinde 6 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite de ieri au dat aviz favorabil cu 19 voturi ”pentru” și 2 consilieri nu au votat.

Dacă sunt intervenții? Dați drumul la vot, vă rog!

Rezultat	Vot
Da	19
Nu	0
Abținere	0
Au votat	19
Nu au votat	1
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Nu a votat
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Da
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urîte Florin-Radu	Da

Cu 19 voturi ”pentru” și un consilier nu a votat - proiectul a fost aprobat.

## **Se trece la punctul 19 de pe ordinea de zi: Proiect de hotărâre privind aprobarea trecerii din domeniul public în domeniul privat al municipiului Bistrița a unor bunuri imobile-construcții, ca urmare a dezafectării de la utilitatea publică**

Proiectul de hotărâre cuprinde 7 articole și se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: comisiile reunite de ieri au dat aviz favorabil cu 17 voturi ”pentru”, 2 ”abțineri” și 2 consilieri nu au votat.

Intervenții dacă sunt? Doamna Săsărman!

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta: mulțumesc, domnule președinte! Nu pot să nu remarc faptul că cinci din cele șase puncte termice pe care le propuneți drept parări au făcut obiectul unui proiect de hotărâre prin decembrie anul trecut, inițiat de către noi, consilierii PSD, care a fost respins cu brio, dar mă bucur totuși că până la urmă ați luat această idee de transformare a punctelor

termice în parcări și în sfârșit bistrițenii s-ar putea ca până anul viitor să aibă niște locuri de parcare decente. E vorba despre punctul 4, 10, 11, 20 și 24. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: doamna consilier, felicitări! Povestea, ideea e veche, o știu și colegii dumneavoastră mai în vârstă în acest consiliu local, n-are nici o relevanță. Cred că toți colegii de aici sunt de acord astăzi că pentru cele care le putem dezafecta trebuie să le facem parcări, că asta e cea mai acută problemă a noastră, la ora actuală. Altfel, altfel, nu luați personal, dacă undeva scriem, eu n-am o problemă să scriu și Săsărman Lucia că, până la urmă, n-are nici o relevanță ideea cui îi aparține, însă uite, eu sunt supărat pe altceva, că de 12 ani de zile, acum, când am hotărât, că am mers la fiecare și am zis: pe ăsta îl dărmăm, pe ăsta îl putem face grădiniță, pe ăsta îl putem face parcare etajată, acuma verificăm, acuma verifică - înțelegeți, dacă pentru unele sunt cereri de retrocedare, inclusiv la ANRP. Deci nici măcar atâta în 12 ani, deci lăsați-mă, vă rog frumos! Altfel, dacă o să punem o plăcuță pe o parcare, o să scriu și..., dar e prea puțin relevant, știți, prea puțin relevant. Mulțumesc!

Doamna consilier Săsărman Lucia Augusta: nu, era ideea că dacă tot ... să încercăm să facem pe timp de iarnă proiecte care, pe timp de vară să intre în lucru. Adică dacă noi vara vrem să asfaltăm nu știu ce stradă, să începem să facem documentația pe timp de iarnă când nu se lucrează nimic. Nu vara, noi facem documentații de demolări și de facem parcări vara, ca ce? Să le facem tot anul viitor în vară, că vine iarna imediat. Cam asta ar fi ideea, să optimizăm un pic timpul pe care-l avem la dispoziție. Iarna să facem lucrări care necesită să fie puse în practică începând din prima zi de vară, când timpul ne permite. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, alte intervenții dacă sunt? Da, doamna Săcălean, vă rog!

Doamna consilier Săcălean Oana-Andreea: o întrebare la dumneavoastră – dacă cineva din echipa tehnică a verificat ca în cazul punctului termic nr.20, dacă pe o suprafață de 196 metri pătrați putem să avem o parcare utilă? Dacă chiar putem construi pe o suprafață de 196 mp o parcare utilă – asta este întrebarea, din punct de vedere tehnic.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: v-a explicat domnul primar, mai devreme, că sunt soluții ca pe 60 de metri pătrați să faci 25 de parcări, înțelegeți?

Doamna consilier Săcălean Oana-Andreea: din punct de vedere al costurilor.

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: acuma v-a spus și că nu avem costurile finale, v-a spus și că nu sunt ieftine. Deci dacă pe 60 de metri pătrați putem face 25, atunci pe 190 nu?, putem face 75 de locuri de parcare. Până una – alta facem 20 – cât încap la sol, dar tot e ceva decât nimic, și în plus, nu, tot clamăm de câțiva ani, nu doar dumneavoastră, și noi, fiecare la rândul nostru, care suntem mai vechi în consiliul local, că sunt focare de infecții, că sunt șobolani, că sunt..., oricum trebuie să le dezafectăm până la urmă, și era bine dacă erau deja dezafectate, dar o facem acum, nu-i nici un fel de problemă, despre asgta e vorba.

Da, domnul Peteleu, vreți să spuneți ceva în plus?

Domnul Ioan Peteleu – Administratorul public al municipiului: da, pentru doamna consilier Săsărman și în același timp și pentru doamna consilier Stere – dacă o să aveți răbdare să vă uitați pe bugetul anului 2021 pe care l-ați aprobat sau

nu l-ați aprobat dumneavoastră neapărat, dar care a fost aprobat în consiliul local, o să observați, cu ușurință, că pe lista de investiții se regăsesc zece obiective de investiții în parkinguri, iar nici un obiectiv de investiții nu se poate iniția dacă nu există bugetat. Ca urmare, toate demersurile au fost făcute imediat după aprobarea bugetului. Dacă aceste obiective de investiții, așa cum a spus și domnul președinte, erau cuprinse în bugetul anului trecut, așa cum spuneți și dumneavoastră, din iarnă – da, se puteau pregăti toate documentele. Dar ele, din păcate, nu au fost cuprinse pe bugetul anului trecut, ca urmare am demarat toate activitățile atunci când au avut buget. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, e în regulă. Dacă sunt alte intervenții la proiect, dacă nu – vă rog dați drumul la vot! Sper că votați ”pentru”, doamna consilier, mai ales că jumătate din ele sunt propunerea dumneavoastră și ori de câte ori o să am ocazia, o să spun public că și Lucia ....da...

Rezultat	Vot
Da	19
Nu	0
Abținere	1
Au votat	20
Nu au votat	0
Absenți	1
Total	21
Observații	
Bria Dumitru Alexandru	Da
Brici Tiberius-Daniel	Da
Burduhos Ionel	Da
Cicioc Ștefan	Da
Ciobănică Dumitru-Daniel	Da
Elisei Radu-Claudiu	Da
Filip Alexandru-Tudor	Da
Galben Silvia-Elisabeta	Abs
Hangan Sorin	Da
Hudrea Daniela-Maria	Da
Macarie Doina	Da
Mathe Attila	Da
Munthiu Cristiean	Da
Pavelean Nicolae	Da
Pugna Nicolae-Ioan	Da
Ruști Ioan	Da
Săcălean Oana-Andreea	Abț
Săsărman Lucia-Augusta	Da
Stan Călin	Da
Stere Florentina-Ștefania	Da
Urți Florin-Radu	Da

Cu 19 voturi ”pentru” și o ”abținere” - proiectul a fost aprobat.

**Se trece la punctul 20 de pe ordinea de zi: Adresa nr.704/27.05.2021 a Societății Business Park Bistrița Sud SRL, înregistrată la Primăria municipiului Bistrița cu nr.46532/31.05.2021 și documentația anexată**

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: aveți adresa de la Societatea Business Park, nu avem de votat, doar v-a fost adusă la cunoștință, aveți mai multe lucruri acolo și din partea Consiliului de Administrație și auditul, aveți mai multe informații.

Domnilor, La mulți ani pentru toți, Ionii, Ioanele, Ionelele și, ce să zic, să aveți o după-masă plăcută, fără încrâncenare! Vă aștept oricând cu propuneri pozitive, constructive.

Președintele de ședință, domnul viceprimar Sorin Hangan declară închise lucrările ședinței ordinare a Consiliului local al municipiului Bistrița din data de 24.06.2021.

**PREȘEDINTE,  
HANGAN SORIN**

**Pentru SECRETAR GENERAL  
DIRECTOR EXECUTIV,  
CINCEA DUMITRU – MATEI**

**REDACTAT,  
SUCIU ANCA – EMILIA .....  
MORARIU DORINA-MARIA.....**