



DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE BISTRITA

STR. LIVIU REBREANU NR. 2-4, BISTRITA, 420008
JUDEȚUL BISTRITA-NĂSĂUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dspb@primariabistrita.ro



SERVICIUL TEHNIC-MARKETING
NR. 57.457 / 05.07.2021

DE LA : DIRECȚIA SERVICIILOR PUBLICE BISTRITA
str. Liviu Rebreanu, nr.2-4, loc.Bistrita,
telefon / fax 0263-216202; 234392

OBIECT: Cerere de oferta

NR FILE: 1+6

Prin prezenta, vă rugăm să ne transmiteți oferta dumneavoastră de preț, pentru achiziția de lucrări de „**Marcaje rutiere speciale**” -conform caietului de sarcini .

Valoare estimată : 139.063 lei fara TVA

Caietul de sarcini este anexat prezentei cereri.

Termenul de valabilitate a ofertei va fi până la **31.12.2021**.

Data limită de depunere a ofertei este de : **13.07.2021, ora 15.00**

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, achiziția se va face prin achiziție directă .

Oferta se vor trimite în plic la sediul DSP Bistrita , Str Liviu Rebreanu, nr .2-4 sub denumirea „**Marcaje rutiere speciale**” cu mențiunea „ **A nu se deschide înainte de 13.07.2021** » .

Ofertantul castigator va posta și pe catalogul electronic (SEAP, pe situ-ul www.e-licitatie.ro) ,cod CPV **45233221-4** sub denumirea „**Marcaje rutiere speciale**”

Criteriul de atribuire a achiziției : În mod exclusiv **prețul cel mai scăzut ,în lei fara TVA,** pentru întregul pachet de produse solicitate. Prețul ofertei este ferm, și nu se actualizează .

Ofertanții vor transmite achizitorului oferta financiară , tehnica și documentele prevăzute în caietul de sarcini în plic la sediul DSP Bistrita, până la data limită de depunere a ofertei.Oferta trebuie întocmită în conformitate cu toate documentele atașate prezentei solicitări.

Propunerea financiară se va elabora și prezenta astfel încât să furnizeze toate informațiile cu privire la preț și să respecte în totalitate cerințele prevăzute în caietul de sarcini și cererea de ofertă.

Ofertele primite după data limită de depunere nu vor fi luate în considerare.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să vă adresați în scris autorității contractante la adresa de e-mail ,dspb@primariabistrita.ro, persoana de contact : Isprava Tudor.

În speranța unei colaborări reciproc avantajoase, așteptăm oferta d-voastră.

Vă mulțumim, cu multă considerație.

DIRECTOR EXECUTIV
Ioan Crețiu



ȘEF SERVICIU,
Dionisie Bondane

CAIET DE SARCINI

1. **Obiect și domeniu de aplicare : *Execuția lucrărilor de aplicare marcaje rutiere longitudinale și transversale cu materiale bicomponente, cu respectarea prevederilor SR 1848-7 / 2004 pe străzi din Municipiul BISTRITA.***

2. **Prevederi generale**

Executantul este obligat să asigure măsurile tehnologice și organizatorice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Executantul va asigura efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Executantul va ține evidența zilnică a condițiilor de execuție a marcajelor rutiere, a încercărilor efectuate și a rezultatelor obținute.

În cazul în care se constată abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun pentru remedierea situației.

3. **Condiții tehnice pentru produsele speciale de marcaj rutier**

Produsele de marcaj rutier în 2 componente aplicabile la rece

- trebuie să aibă aspect de lichid omogen foarte vâscos
- trebuie să se poată aplica mecanizat la marcajele longitudinale
- trebuie să se poată aplica și manual în strat cu grosime de 2, 3 sau 4 mm
- trebuie să prezinte proprietăți foarte bune de vizibilitate pe timp de noapte și timp umed.
- să aibă conținut de substanțe nevolatile de 100%
- să aibă culoarea albă și roșie (după caz)
- să aibă în compoziție microbule reflectorizante
- timpul de uscare necesar redării circulației după aplicarea la o temperatură de 20°C să fie între 20 și 30 minute.
- pelicula uscată trebuie să aibă aspect rugos, rezistență la abraziune foarte bună, să nu prezinte termoplasticitate, să prezinte o bună duritate, flexibilitate și elasticitate iar durata de viață (**garanția**) să fie de minimum 3 ani.
- Microbulele reflectorizante încorporate în material trebuie să confere atât uniformizarea stratului cât și o bună rezistență la abraziune.

-Se acceptă doar produse testate pentru minim 2 milioane de treceri și care poartă marcajul de conformitate „CS” sau „CE” în conformitate cu prevederile HG 622/ 2004.

-Toate materialele folosite trebuie să dețină aviz însoțit de **agrement tehnic** .

-Valorile coeficienților de retroreflexie pe timp de zi și pe timp de noapte în condiții de drum uscat și umed precum și a aderenței pentru marcaje rutiere trebuie să îndeplinească următoarele clase prevăzute în SR EN 1436/1999 completat și modificat prin SR EN 1436/A1/2004 sau echivalent astfel:

a) Valori măsurate imediat după aplicare

- $Q_d=Q_4 > 160 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$

- $R_L=R_4 > 200 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$, $RW_2 > 35 \text{ mcd/m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$

- $S = S_3 > 55 \text{ SRT}$

Marcajele rutiere transversale (trecerile pentru pietoni) cu material bicomponent se vor executa din covoare colorate (roșii) și barete de culoare albă conform desenului anexat. Numărul baretelor diferă în funcție de lățimea părții carosabile.

Marcajele rutiere longitudinale cu material bicomponent se vor executa mecanizat cu mașină de marcat adecvată, constau în linii simple continue sau întrerupte, după caz, vor avea culoarea albă și o lățime de 15 cm.

4. Condiții generale

Produsele de marcaj speciale se vor aplica pe partea carosabilă, ca atare sau pe amorsă, urmată imediat de pulverizarea mecanizată a suprafeței acesteia cu microbile.

Pulverizarea cu microbile se execută pe suprafața proaspăt aplicată pentru a asigura o bună fixare a acestora, cu aceeași mașină de marcaj. Materialele care se vor folosi la marcajele rutiere longitudinale și transversale trebuie să se caracterizeze prin aplicare ușoară, adeziune foarte bună la stratul suport, uscare rapidă și rezistență la abraziune, la uzură și la temperaturi scăzute.

Executantul va trebui să furnizeze în oferta sa un **Plan de asigurare a calității**, precizând organizarea personalului utilizat și a mijloacelor tehnice, a modului de efectuare a controlului calității lucrărilor.

5. Dozaje și dimensiuni pentru marcajele rutiere executate cu material bicomponent

a. Longitudinale

-lățimea benzii de marcaj la separarea sensurilor de circulație va fi de 15 cm

-marcajul se va executa conform SR 1848-7/2004

-grosimea peliculei ude de marcaj = 2 mm

b. Transversale (treceți pentru pietoni)

-marcajele se vor executa cu grosimi ale peliculei de 3 mm, conform desenului anexat.

-marcajele constau în covoare de culoare roșie și barete de culoare albă având dimensiunile precizate în desenul anexat.

6. Pregătirea lucrărilor.

Execuția marcajelor rutiere se face cu respectarea prescripțiilor prezentului caiet de sarcini în ceea ce privește calitatea produselor de marcat conform fișelor tehnice ale producătorilor, tipul suprafeței suport, rugozitatea suprafeței suport, condițiile meteo și locale, desenul marcajelor, execuția premarcajului și pregătirea suprafețelor.

Se vor respecta întocmai filmul marcajului, execuția premarcajului, dozajul microbulelor, metodologia controlului calității, normele de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

Lucrările se vor efectua pe baza programului făcut de beneficiar prin care sunt stabilite străzile, tipurile de marcaj, prioritățile și cazurile de urgență.

Lucrările se vor efectua numai pe suprafețe uscate, curate și numai după ce s-au efectuat operațiunile de curățare prin suflare cu aer comprimat sau periere mecanică. Marcajul vechi exfoliat se va îndepărta.

Aplicarea noului marcaj peste o peliculă veche se face numai dacă există compatibilitate între acestea. Acceptul compatibilității va fi asumat de către executant.

Premarcajul este obligatoriu în special pe străzile cu partea carosabilă reabilitată.

Execuția marcajelor rutiere poate demara numai după ce executantul a obținut aprobarea administratorului drumului și avizul poliției rutiere, pentru instituirea de restricții de circulație. Executantul va asigura dotarea cu indicatoare rutiere și panouri mobile pentru dirijarea circulației, conuri de protecție reflectorizante și avertizare luminoasă dacă este cazul.

7. Corecții ale marcajelor

În cazul în care din vina executantului se impun corecții ale marcajelor, acestea se vor suporta integral de către executant. Dacă suprafețele marcate ce trebuie corectate sunt reduse (sub 10 mp) și izolate, atunci se acceptă corectarea cu vopsea neagră de marcaj, compatibilă cu cea cu care s-a efectuat marcajul ce urmează a fi șters. Vopseaua neagră va avea grosimea cel puțin egală cu cea a marcajului ce trebuie corectat.

Dacă suprafețele ce trebuie corectate sunt mai mari, îndepărtarea marcajului se va face prin frezare fără a afecta îmbrăcămintea străzii.

8. Echipajul formației de lucru trebuie să fie format din:

-conducător tehnic al lucrărilor care să cunoască prevederile SR 1848/7 din 2004

-muncitori pentru pozarea și ridicarea conurilor, pentru aprovizionarea cu materialele necesare.

-mașină de însoție a eșalonului dotată cu semnalizare corespunzătoare a punctului de lucru mobil.

-autospecială dotată cu perii și suflante cu aer pentru curățarea suprafețelor.

-trusă cu termometru, higrometru și pieptene.

-indicatoare rutiere mobile „ Marcaje rutiere”

-panouri mobile de avertizare pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării.

9. La execuția lucrărilor se va avea în vedere

-asigurarea de către executant a spațiilor libere pe drum pentru a asigura mașinii de lucru viteza de lucru conform parametrilor ei.

-protejarea marcajului aplicat până la redarea în circulație cu amșina de recuperat conuri.

-se va urmări în permanență modul de acoperire a stratului de vopsea cu microbule.

-marcajele se vor executa cu predilecție pe timpul nopții sau în week-end când circulația auto este redusă

-în timpul execuției lucrărilor, pot să apară defecte de peliculă care trebuie remediate imediat , verificând în același timp și cauzele care produc defectele și înlăturarea lor.

La finalul operațiunii de marcaj, zilnic, se va întocmi de către șeful de echipă raportul d lucru, care constituie document pentru recepție.

Verificarea calității lucrărilor executate se va face zilnic în perioada de derulare a lucrărilor.

10.Recepția lucrărilor de marcaj

Recepția la terminarea lucrărilor și recepția finală la expirarea perioadei de garanție se efectuează în conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini și ale regulamentului privind efectuarea recepțiilor lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.

Executantul va transmite beneficiarului data terminării lucrărilor în vederea stabilirii recepției acestora. La recepție se vor verifica rapoartele zilnice, dacă s-au respectat prescripțiile din caietul de sarcini , geometria benzii de marcaj, prezența și distribuția microbulelor .

Dacă se constată deficiențe de calitate, se impune executantului remedierea lor pe cheltuială proprie și se dau termene de refacere. În cazul admiterii recepției cu obiecții, lipsurile sau deficiențele se vor indica în mod expres iar remedierea se va face în termenul specificat de comisia de recepție.

Din comisia de recepție vor face parte reprezentanții Direcției Servicii Publice Bistrița și pot fi cooptați și reprezentanți ai Poliției Rutiere.

Recepția finală la expirarea perioadei de garanție se face nu mai târziu de 15 zile după expirarea perioadei. Se face o verificare a comportării marcajelor după aceleași reguli de la recepția la terminarea lucrărilor (aspect vizual, coeficient de luminanță retroreflectată, factor de luminanță, uzură.

Se analizează calitatea marcajului iar în caz de neconformitate se analizează factorii care au influențat scăderea duratei de viață a marcajului.

La terminarea recepției se vor consemna constatările și concluziile referitoare la calitatea marcajelor împreună cu decizia de admitere cu sau fără obiecții a recepției, de amânare sau respingere.

Dacă se recomandă admiterea cu obiecții, amânarea sau respingerea recepției se propun măsuri pentru înlăturarea neregulilor semnalate. Administratorul drumului public va reține din garanția de bună execuție contravaloarea lucrărilor necorespunzătoare .

11. Cerințe speciale

Executantul va fi în măsură să înceapă lucrările într-o săptămână de la primirea ordinului de începere a lucrărilor .Termenul de finalizare a lucrărilor nu va depăși 30 zile (funcție și de zilele în care condițiile meteo împiedică execuția lucrărilor).

Garanția minimă impusă, raportată la data recepției la terminarea lucrărilor este de **3 ani**.

Se vor executa următoarele tipuri de marcaje rutiere:

NR. CRT.	TIP DE MARCAJ	SUPRAFAȚĂ
1	Marcaje rutiere longitudinale cu material bicomponent de culoare albă	212 mp
2	Marcaje rutiere transversale cu material bicomponent de culoare albă la treceri pentru pietoni	259mp
3	Marcaje rutiere transversale cu material bicomponent de culoare roșie la treceri pentru pietoni	530mp

ÎNTOCMIT

Roșca Vasile

