



## HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință \_\_\_\_\_ în data de \_\_\_\_\_;

având în vedere:

Necesitatea încheierii Actului Adițional nr.1 la Contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019 pentru modificarea bugetului ca urmare a actualizării Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a necesității corelării bugetului cu valoarea contractelor de execuție lucrări și furnizare mijloace de transport și echipamente atribuite, după desfășurarea procedurii de achiziție publică;

Planul de Mobilitate Urbană pentru municipiului Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 58/04.05.2017;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 54/04.05.2017;

Referatul de aprobare nr. 51139/15.06.2021 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 51142/15.06.2021 al Direcției Integrare Europeană și Direcției Economice;

Avizul \_\_\_\_\_ nr. ....../.....2021 al comisiilor de specialitate reunite ale consiliului local;

Prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 23/22.02.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", municipiul Bistrița;

Prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 159/26.09.2019 pentru modificarea anexei la Hotărârea nr. 23/22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", municipiul Bistrița;

Prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 27/11.02.2019 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect;

Ghidul solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană;

Ordinul nr. 996/01.02.2019 pentru modificarea Ghidului solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 129, alin. 2 lit. "b", art. 139, alin. 3, lit. "a" și ale art. 196, alin. 1, lit. "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

(1) Se aprobă valoarea totală a proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă", în cuantum de 68.899.677,03 lei, din care 54,180,440.25 lei - valoare totală eligibilă și 14.719.236,78 lei - valoare totală neeligibilă.

(2) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, în valoare de 15.802.845,59 lei, reprezentând atât achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului.

(3) Fondurile necesare pentru acoperirea contribuției proprii, a valorii neeligibile a proiectului, a cheltuielilor conexe care pot să apară pe durata implementării proiectului, precum și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale vor fi prevăzute în bugetele locale ale municipiului Bistrița pe anii 2021 - 2023.

**Art. II.** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 rămân nemodificate.



**Art. III.** Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Integrare Europeană, Direcția Administrație Publică, Juridic, Direcția Tehnică, Serviciul Achiziții Publice și Direcția Economică, va duce la indeplinire prezenta hotărâre.

**Art. IV.** Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință \_\_\_\_\_, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. 3, lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de \_\_ voturi „pentru”, \_\_ voturi „împotrivă” și \_\_ „abțineri”.

**Art. V.** Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre, prin mijloace electronice:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Economice;
- Direcției Tehnice;
- Arhitectului șef;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița- Năsăud;
- Primarului municipiului Bistrița.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,**

**PRIMAR,  
IOAN TURC**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**p. SECRETAR GENERAL,  
DUMITRU MATEI CINCEA**



**Bistrița, la \_\_\_\_\_ 2021**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție**

**Cabinet Primar**

**Nr. 51139/15.06.2021**

### **REFERAT DE APROBARE**

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect

Municipiul Bistrița a semnat contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019 aferent cererii de finanțare cod SMIS 119105, intitulată „Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”.

Proiectul este finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4.1- Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului este de a asigura un serviciu eficient de transport public de călători și de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport, prin configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrița, dar și în România) către transportul public;

2. Achiziționarea de mijloace de transport aferente sistemului de transport public de călători - autobuze electrice;

3. Construirea pistelor pentru biciclete și modernizarea traseelor pentru pietoni;

4. Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe străzile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai și str. Calea Moldovei – parțial;

5. Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public;



6. Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice;

7. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători;

8. Crearea unui nou traseu de transport public.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare nr 4121/25.03.2019, este de 58.823.323,26 lei, din care valoarea totală eligibilă de 54.180.440,25 lei și valoarea totală neeligibilă de 4.642.883,01 lei.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune modificarea bugetului proiectului, astfel: valoare totală a proiectului de 68.899.677,03 lei, din care valoarea totală eligibilă de 54.180.440,25 lei și valoare totală neeligibilă 14.719.236,78 lei.

Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului, taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația națională în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o).

Astfel, din valoarea totală neeligibilă de 14.719.236,78 lei se va deconta TVA-ul neeligibil în valoare de 3.740.105,43 lei, aferenta cheltuielilor eligibile privind furnizarea de mijloace de transport public (autobuze electrice).

Această modificare are în vedere demararea procedurii de încheiere a unui act adițional la Contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019 pentru modificarea bugetului, ca urmare a actualizării Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a necesității corelării bugetului cu valoarea contractelor de execuție lucrări și furnizare mijloace de transport și echipamente atribuite, după desfășurarea procedurii de achiziție publică.

Motivul actualizării devizului general al proiectului este determinată de dificultatea atribuirii contractelor de furnizare a mijloacelor de transport public și a lucrărilor de execuție, precum și de aplicarea prevederilor OUG 114/2018 cu privire la salariul minim aplicat în domeniul construcțiilor.

De asemenea, s-au prevăzut în devizul general, noi valori privind lucrările de racordare (alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare), conform tarifelor de racordare percepute de operatorul de rețea. Plata lucrărilor de execuție cuprinse în contractul de racordare, se vor realiza în condițiile regulamentului de racordare la rețeaua de energie electrică, aprobat în conformitate cu Ordinul nr. 59/02.08.2013 și a Ordinului 160/03.09.2020 pentru modificarea și completarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013.

Având în vedere aspectele menționate anterior, aprob inițierea modificării Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 privind aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect pe care o supun dezbaterii și aprobării de Consiliul local al municipiului Bistrița în forma prezentată.

**Primar,**  
**Ioan Turc**

## **RAPORT**

privind modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect

Municipiul Bistrița a semnat contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019 aferent cererii de finanțare cod SMIS 119105, intitulată „Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”.

Proiectul este finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4.1- Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului este acela de a asigura un serviciu eficient de transport public de călători și de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport, prin configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Realizarea benzilor dedicate pentru mijloacele de transport public local de călători (autobuze electrice) prin construirea infrastructurii rutiere aferente culoarului benzii dedicate și separarea fizică a acesteia de restul traficului rutier prin sisteme specifice, în vederea îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în Bistrita, dar si in România) către transportul public;

2. Achiziționarea de mijloace de transport aferent sistemului de transport public de calatori - autobuze electrice;

3. Construirea pistelor pentru biciclete si modernizarea traseelor pentru pietoni;

4. Modernizarea/reabilitarea benzilor (partea carosabilă) utilizate pentru transportul autoturismelor, ca parte a activității de reconfigurare/configurare a străzilor urbane cu benzi dedicate, pe strazile General Grigore Balan, Gheorghe Sincai si str. Calea Moldovei – partial;

5. Construirea unei autobaze aferente transportului public local de călători cu autobuze electrice, cu centru de comanda pentru managementul traficului Liniei verzi de transport public;

6. Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autobuzelor electrice;



7. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători;

8. Crearea unui nou traseu de transport public.

Prin proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Bistrița prin crearea unui traseu nou pentru transportul public urban, operat cu mijloace de transport ecologice, respectiv autobuze electrice, care va traversa municipiul Bistrița de la vest la est, prin centrul istoric al orașului, concomitent cu crearea de piste/trasee pentru ciclisti/pietoni.

Acesta va asigura transportul dinspre extremitățile orașului spre centru, a cetățenilor, dar și a elevilor, rapid și curat, determinându-i astfel să renunțe la autoturismele personale.

Proiectul va fi completat de o politică de eliminare treptată a circulației autoturismelor în centrul istoric și de o politică de taxare a parcarilor în centrul istoric.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În concluzie, locuitorii din Bistrita vor beneficia de un transport mai sigur și mai eficient, un trafic mai fluid, cu mai puține congestii iar autoritățile locale vor putea gestiona cu ușurință, în timp real, toate aspectele ce țin de trafic rutier, transport public și calitatea serviciilor de mobilitate furnizate bistrițenilor.

Perioada de implementare a proiectului este din 25.03.2019 până în 31.03.2022, conform secțiunii Activități previzionate din cadrul cererii de finanțare.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare nr 4121/25.03.2019, este de 58.823.323,26 lei, din care valoarea totală eligibilă de 54.180.440,25 lei și valoarea totală neeligibilă de 4.642.883,01 lei.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune modificarea bugetului proiectului, astfel: valoare totală a proiectului de 68.899.677,03 lei, din care valoarea totală eligibilă de 54.180.440,25 lei și valoare totală neeligibilă 14.719.236,78 lei.

Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului, taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația națională în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o).

Astfel, din valoarea totală neeligibilă de 14.719.236,78 lei se va recupera TVA-ul neeligibil în valoare de 3.740.105,43 lei, aferenta cheltuielilor eligibile privind furnizarea de mijloace de transport public (autobuze electrice).

Sintetic, modificările sunt următoarele:

<b>SURSE DE FINANȚARE</b>	<b>Valoarea aprobată ctr. de finanțare nr. 4121/ 25.03.2019 (aprobată prin H.C.L. nr. 27/11.02.2019 privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.132/28.08.2018) - lei -</b>	<b>Actualizat -lei -</b>	<b>Diferenta -lei -</b>
<b>Valoarea totală a cererii de finanțare, din care :</b>	<b>58.823.323,26</b>	<b>68.899.677,03</b>	<b>10.076.353,77</b>
Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	4.642.883,01	14.719.236,78	10.076.353,77
Valoarea totală eligibilă	54.180.440,25	54.180.440,25	0,00
<b>Contribuția proprie, din care :</b>	<b>5.726.491,80</b>	<b>15.802.845,59</b>	<b>10.076.353,79</b>
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	1.083.608,79	1.083.608,81	0,02
Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	4.642.883,01	10.979.131,35	6.336.248,34
TVA neeligibil aferent cheltuielilor eligibile, recuperabil de la bugetul de stat	2.654.775,00	3.740.105,43	1.085.330,43
<b>ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ</b>	<b>53.096.831,46</b>	<b>53.096.831,44</b>	<b>-0,02</b>

**Aceasta modificare are în vedere demararea procedurii de încheiere a unui act adițional la Contractul de finanțare nr. 4121/25.03.2019 pentru modificarea bugetului, ca urmare a actualizării Devizului General si a indicatorilor tehnico-economici, precum și a necesității corelării bugetului cu valoarea contractelor de execuție lucrari si furnizare mijloace de transport si echipamente atribuite, dupa desfășurarea procedurilor de achizitie publică.**

Devizul general si Indicatorii tehnico - economici au fost reaprobați prin Hotărârea consiliului local nr. 159/26.09.2019. Motivul actualizării devizului general al proiectului a fost determinat de dificultatea atribuirii contractelor de furnizare a mijloacelor de transport public si a lucrarilor de executie, astfel:

1. Procedura de achizitie a mijloacelor de transport, statii de incarcare si echipamente aferente s-a desfasurat din luna iunie 2019 pana in luna mai 2020. In aceasta perioada au avut loc patru reluari ale procedurii, deoarece de fiecare data aceasta era anulata pe motiv de lipsa de ofertanti. Ca urmare, s-a facut o analiza comparativa a 4 proceduri de acest tip aflate in diferite stadii de derulare de catre alte autoritati contractante, prin care s-a constatat ca municipiul Bistrita a impus conditii tehnice superioare celor existente pe piata si raportate la pretul estimat. Pentru a demara o noua procedura a fost necesara suplimentarea valorii estimate din Devizul general la capitolul 4 – acolo unde sunt cuprinse cheltuielile aferente autobuzelor electrice.
2. Pentru demararea procedurii de achizitie a contractului de lucrari a fost necesara actualizarea Devizului general si modificarea indicatorilor tehnico-economici, urmare intrarii in vigoare a prevederilor art.71 din



tehnico-economici, urmare intrarii in vigoare a prevederilor art.71 din OUG nr 114/2018, pentru domeniul constructiilor, conform căreia salariul de baza minim brut pe tara garantat in plata se stabileste in lei, fara a include sporuri si alte adausuri, la suma de 3000 lei lunar, pentru un program normal de lucru in medie de 167,33 ore pe luna, reprezentand 17,92 lei/ora.

3. Pentru lucrarile de alimentare cu energie electrica a statiilor de incarcare, s-au estimat noi valori in deviz, din cauza tarifelor de racordare percepute de operatorul de retea.

Procedura de achizitie mijloace de transport, statii de incarcare a fost reluata in luna iunie 2020, cu termen de depunere a ofertelor in luna iulie 2020, iar contractul de furnizare a fost semnat in luna noiembrie 2020.

Procedura de achizitie lucrari a fost publicata in luna aprilie 2020, cu termen de depunere a ofertelor in luna iunie 2020 iar contractul de lucrari a fost semnat in luna septembrie 2020.

Procedura de achizitie a lucrarilor de racordare are loc in perioada mai - iulie 2021, iar valoarea lucrărilor a fost estimata in devizul general, conform tarifelor percepute de operatorul de retea. Plata lucrărilor cuprinse în contractul de racordare (alimentarea cu energie electrica a statiilor de incarcare) se va realiza în condițiile regulamentului de racordare la rețeaua de energie electrică, aprobat în conformitate cu Ordinul nr. 59/02.08.2013 și a Ordinului 160/03.09.2020 pentru modificarea și completarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 59/2013

Față de cele prezentate mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre adoptare a Proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 132/28.08.2018 pentru aprobarea Proiectului "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă" și a cheltuielilor legate de proiect.

**Director executiv,  
Liliana Coceșiu**



**Director executiv,  
Nicolae Scurtu**

