



DIRECȚIA SERVICII PUBLICE BISTRITA

STR. LIVIU REBREANU NR. 2-4, BISTRITA, 420008
JUDEȚUL BISTRITA-NĂSĂUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dspb@primariabistrita.ro



SERVICIUL TEHNIC-MARKETING

NR. 39255 / 11.05.2021

DE LA : DIRECȚIA SERVICII PUBLICE BISTRITA
str. Liviu Rebreanu, nr.2-4, loc. Bistrița,
telefon / fax 0263-216202; 234392
e-mail: dspb@primariabistrita.ro

OBIECT: Cerere de oferta

NR FILE: 1+13

În vederea achiziționării de lucrări pentru:

- **Lot 1- Marcaje rutiere longitudinale-** Lucrări de marcaje rutiere longitudinale clasice cu vopsea albă de marcaj pe bază de solvenți organici;
- **Lot 2- Marcaje rutiere transversale speciale pe Bulevardul Republicii-** Treceri de pietoni cu sistem inteligent de semnalizare și iluminat suplimentar pentru creșterea siguranței pietonilor.

Direcția Servicii Publice Bistrița, în calitate de autoritate contractantă, lansează prezenta solicitare de ofertă. Caietele de sarcini, în copie, sunt anexate prezentei cereri.

Valoarea estimată a achiziției este de : **1. Lot 1=115.500,00 lei fără TVA.**
2. Lot 2=142.857,14 lei fără TVA.

Termenul de valabilitate a ofertei va fi până la: **31.12.2021.**

Data limită de depunere a ofertei este de : **20.05.2021 ora 15,00**

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016, achiziția se va face prin achiziție directă.

Ofertele se trimit în plic la sediul DSP Bistrița, str. Liviu Rebreanu, nr. 2-4 sub denumirea: **„Marcaje rutiere longitudinale”** cu mențiunea **”A nu se deschide înainte de 20.05.2021”**. **Se pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi.**

Ofertantul câștigător va posta și în catalogul electronic (SEAP, pe site-ul www.e-licitatie.ro), **cod CPV 45233221-4 sub denumirea: 1. Lot 1-„Marcaje rutiere longitudinale”**

2. Lot 2- ”Marcaje rutiere transversale speciale pe Bulevardul Republicii”.

Criteriul de atribuire a achiziției : În mod exclusiv **prețul cel mai scăzut, în lei fără TVA,** pentru lucrarea solicitată. Prețul ofertei este ferm și nu se actualizează.

Ofertanții vor transmite achizitorului oferta financiară, oferta tehnică și documentele prevăzute în caietul de sarcini în plic la sediul DSP Bistrița, până la data limită de depunere a ofertei. Oferta trebuie întocmită în conformitate cu toate documentele atașate prezentei solicitări.

Propunerea financiară se va elabora și prezenta astfel încât să furnizeze toate informațiile cu privire la preț și să respecte în totalitate cerințele prevăzute în caietul de sarcini și cererea de ofertă.

Ofertele primite după data limită de depunere nu vor fi luate în considerare.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să vă adresați în scris autorității contractante la adresa de e-mail, dspb@primariabistrita.ro, persoană de contact : Ruști Macedon.

În speranța unei colaborări reciproc avantajoase, așteptăm oferta d-voastră.

Vă mulțumim, cu multă considerație.

DIRECTOR EXECUTIV
Ioan Crețiu



ȘEF SERVICIU,
Bondane Dionisie

DIRECTIA SERVICII PUBLICE BISTRITA



STR. LIVIU REBREANU NR. 2-4, BISTRITA, 420008
JUDEȚUL BISTRITA-NĂSAUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dsob@primariabistrita.ro



NR. 37584 / 05 .05 . 2021

CAIET DE SARCINI *LOTUL I* LUCRARI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE 2021

Caietul de sarcini face parte integrantă din Documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant Propunerea tehnică.

Caietul de sarcini este elaborat în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității contractante și cu respectarea regulilor de bază precizate în Documentația de atribuire.

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizării **selectiei de oferte** pentru adjudecarea lucrărilor de executare a marcajelor rutiere longitudinale, Cod C.P.V. 45233221-4 ce se vor efectua în municipiul BISTRITA pe următoarele suprafețe: **11000 mp.**

1.GENERALITATI

Se are în vedere executarea marcajelor rutiere conform SR1848/7 – 2004 –Semnalizare rutiera – Marcaje rutiere.

Prezentul caiet de sarcini se aplica la executarea lucrarilor de siguranta circulatiei – executarea de marcaje longitudinale , pentru strazi aflate in administrarea Directiei Servicii Publice din cadrul Primariei Municipiului Bistrita, pe o suprafata de 11000 mp.

Executantul este obligat sa asigure masurile tehnologice si organizatorice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Executantul va asigura efectuarea tuturor incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Executantul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie a marcajului rutier, a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

In cazul in care se constata abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

2. ACTE NORMATIVE SI REGLEMENTARI TEHNICE

- SR 1848 -7/2004 – Semnalizare rutiera- marcaje rutiere.
- OG nr.43/1997 cu modificarile si complectarile ulterioare – privind regimul drumurilor
- Ordinul nr.9/N/1993 –Regulament privind protectia si igiena muncii
- STAS 1848/1,2,3 – 2011 – Indicatoare rutiere
- Legea nr.10/1995 –privind calitatea in constructii
- Legea nr.319/2006- privind securitatea si sanatatea in munca
- Instructiunile tehnice de marcaj rutier AND-CESTRIN/1998
- SR ENV 13459/3 – Produse pentru marcare rutiera, controlul calitatii

3. PREVEDERI DE EXECUTIE

-Marcajele se vor executa cu materialele executantului și constau în:

1. vopsea de culoare albă, de marcaj rutier cu solvent organic, pentru care se va prezenta Acordul Tehnic insotit de Avizul Tehnic al Consiliului Tehnic Permanent pentru Constructii.
2. Retroreflectia va fi asigurata cu microbule de sticlă care se vor aplica pe vopseaua proaspata.

Aptitudini obligatorii pentru vopseaua de marcaj:

- Aptitudinea de exploatare in constructii
- Sa raspunda calitativ cerintelor prevazute in Legea 10/1995:
- Rezistenta si stabilitate pentru marirea durabilitatii marcajelor rutiere;aderenta la stratul suport,rezistenta la lichide si ulei mineral
- Siguranta in exploatare, sa asigure vizibilitate ridicata in conditii de zi, cat si de noapte si in conditii meteorologice nefavorabile cu ceata si ploaie
- Rezistenta la abraziune
- Persistenta culorii in timp

Vopseaua de marcaj in solvent organic, de culoare alba, monocomponenta formeaza o pelicula care se usuca in scurt timp la aer. Produsele vor respecta prevederile HG 735/07.06.2006 sau alte acte normative echivalente ale Uniunii Europene.

Nu se admite vopsea in amestec cu microbule.

Vopseaua de marcaj se aplica pe partea carosabila urmata imediat de pulverizarea mecanica a microbulilor pe suprafata acesteia.

Vopseaua de marcaj se va aplica pe suprafete curate si perfect uscate, numai mecanizat .

Materialele care se vor folosi la marcajele rutiere trebuie sa se caracterizeze prin aplicare usoara, adeziune foarte buna, uscare rapida, rezistenta la uzura, abraziune si temperatura scazuta.

Se accepta vopsele testate pentru minim 2 milioane de treceri si care poarta marcajul de conformitate CS sau CE in conformitate cu HG 622/2004.

Semnalizarea rutiera temporara va fi realizata de catre executantul lucrarilor.

-pe timpul executarii lucrarilor consta in presemnalizarea si semnalizarea lucrarilor prin indicatoare rutiere si mijloace de avertizare luminoasa cu comanda electronica, pozarea de conuri pentru protectia vopselei ude si autovehicul de inchiere a esalonului care are rolul de a proteja vopseaua aplicata pina la darea in circulatie si de a recupera conurile.

Inchiderea circulatiei si instituirea restrictiilor de circulatie se vor face conform "Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie

in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” cuprinse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006

Potrivit acestor norme , executantul va solicita avizul si sprijinul Politiei Rutiere acolo unde se impun restrictii de circulatie in vederea executarii marcajelor.

4.VERIFICAREA CALITATII SI CANTITATII LUCRARILOR

Pentru asigurarea calitatii marcajelor trebuie avute in vedere urmatoarele :

-metodologia de verificare a calitatii conform SR ENV 13459 -1,2 si 3;

-calitatea materialelor folosite conform fiselor tehnice;

-marcajele rutiere se vor verifica din punct de vedere a formei, dimensiunilor, aspectului, gradului de acoperire, rezistentei la uzura si uniformitatii distributiei microbulelor reflectorizante; banda de marcaj trebuie sa aiba un contur clar delimitat, avand microbulele repartizate uniform pe lungimea si latimea benzii de vopsea, latimea benzii trebuie sa fie constanta, sa un prezinte franturi sau serpuiri. Culoarea marcajului trebuie sa fie uniforma si nealterata de culoarea suprafetei pe care se aplica marcajul iar caracteristicile reflectorizante trebuie pastrate nealterate pe toata durata de garantie a marcajului.

-respectarea prescriptiilor din prezentul caiet de sarcini sunt obligatorii iar in cazul nerespectarii acestor prescriptii de catre aplicator, acesta este obligat sa refaca marcajul pe cheltuiala proprie in conditiile impuse de responsabilul desemnat cu supravegherea. Verificarea calitatii lucrarilor executate se va face zilnic in perioada derularii actiunii de marcare.

Ofertantul va desemna persoanele responsabile cu executia si responsabile cu asigurarea calitatii atestate in domeniul lucrarilor ce urmeaza a se executa.

Pentru o evidenta corespunzatoare a lucrarilor se va intocmi zilnic de catre ofertant un raport de executie marcaj rutier, care va fi confirmat de catre beneficiar (un exemplar pentru beneficiar) .

5.RECEPTIA LUCRARILOR

Marcajul se receptioneaza la maximum 15 zile de la terminarea unuia sau mai multor trasee de pe raza de activitate pe care s-au aplicat marcaje.

Receptia calitativa si cantitativa se va face prin masuratori si examinari pe teren a marcajelor rutiere conform HG 1391/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

Se verifica geometria benzii de marcaj conform SR 1848- 7 din 2004, sa aiba conturul clar delimitat si microbulele uniform distribuite pe lungimea si latimea benzii.

In cazul in care admiterea receptiei se face cu obiectii, in procesul verbal de receptie se va indica in mod expres acele lipsuri care trebuie remediate.

Remediarea se face in termenul specificat de comisia de receptie.

Din comisia de receptie va face parte obligatoriu responsabilul cu siguranta circulatiei din cadrul Directiei Servicii Publice Bistrita. Pot fi cooptati reprezentanti ai Politiei Rutiere.

Executantul trebuie sa comunice beneficiarului data terminarii lucrarilor prevazute in contract, printr-un document scris confirmat de beneficiar. Beneficiarul, va organiza inceperea receptiei in maxim 15 zile de la notificarea lucrarilor si va comunica data stabilita membrilor comisiei de receptie si executantului. Conform HG 273/14 Iunie 1994 cu modificarile si completarile ulterioare, se va intocmi procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor .

Receptia finala este convocata de investitor in cel mult 15 zile dupa expirarea perioadei de garantie, care va fi prevazuta in contract. Va participa la receptie beneficiarul, comisia de receptie numita de beneficiar si executantul. Se va intocmi un proces verbal de receptie finala, conform HG 273/14 Iunie 1994 cu modificarile si completarile ulterioare.

Receptia se efectueaza prin determinari vizuale iar daca se constata deficiente in privinta calitatii marcajului privind aspectul, dozajul de vopsea si microbii, retroflexia, comisia poate hotari remedierea pe cheltuiala executantului.

Constatările și concluziile comisiei se vor consemna în procesul verbal de receptie final cu decizia de admitere cu sau fara obiectii, de amanare sau respingere dupa caz.

6.MASURI DE PROTECTIA MEDIULUI, S.S.M si S.U.

Prin activitatea desfasurata la lucrarile de marcare a carosabilului, se va cauta ca aceste lucrari sa nu duca la poluarea solului, apei sau atmosferei.

Executantul va asigura recuperarea si returnarea ambalajelor specifice ale vopselei, diluantilor si microbilor.

Executantul este pe deplin responsabil pentru respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste S.S.M si S.U. pe perioada derularii contractului.

Decontarea lucrarilor executate se va face pe baza situatiilor de lucrari si proceselor verbale de receptie la terminarea lucrarilor semnate de reprezentantii beneficiarului.

Se vor deconta situatiile de lucrari numai pentru lucrarile corespunzatoare calitativ.

7.GARANTII

Lucrarile vor fi garantate 6 luni, de la receptia la terminarea lucrarilor, iar in timpul perioadei de garantie, prestatorul are obligatia sa execute toate remedierile la deteriorarile constatate de beneficiar.

- Executantul va consitui „garantia de buna executie” in cuantum de 5% din valoarea fara TVA a contractului, prin deschiderea unui cont bancar, la Trezoreria municipiului Bistrița, aflat la dispozitia autoritatii contractante.

- Autoritatea contractanta se obliga sa restituie garantia de buna executie astfel:

70% din valoarea garantiei, la solicitarea executantului in termen de 14 zile de la incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Restul de 30% din valoarea garantiei, la solicitarea executantului, dupa incheierea procesului verbal de receptie finala, la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor.

8.ADJUDECAREA OFERTEI

Oferta se va transmite sau depune personal la registratura Direcției Servicii Publice Bistrița, strada Liviu Rebreanu nr. 2-4, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420008

Oferta se depune în plic sigilat, fără semne distinctive , pe care se va menționa „Ofertă pentru achiziția având ca obiect „ LUCRARI DE MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE 2021 ÎN MUNICIPIUL BISTRITĂ”

Plicul închis, va fi însoțit de o adresă de înaintare, și poate desemna un delegat care să participe la deschiderea ofertelor.

Oferta trebuie să conțină datele de contact ale ofertantului, date de identificare fiscal, persoană responsabilă de contract.

Propunerea tehnică va fi prezentată în așa fel încât să detalieze și să demonstreze îndeplinirea cerințelor din caietul de sarcini.

Propunerea financiară se va exprima în lei fără TVA.

Criteriul de evaluare a ofertelor este “pretul cel mai scazut”, cu conditia sa fie respectate cerintele caietului de sarcini.

10.DOTAREA TEHNICA SI PROFESIONALA

Dotarea tehnica minimala pe care o va asigura executantul pentru realizarea marcajelor rutiere longitudinale va cuprinde:

- **Utilaje autopropulsate pentru marcat longitudinal cu vopsea alchidica/acrilica cu 2 pistoale pentru vopsea si 2 pentru microbile – minim 2 utilaje**
- **Sabloane pt. toate tipurile de marcaje – minim 2 seturi**
- **SDV pentru masurare si premarcare – minim 1 set**
- **Automaturatoare specializata complet echipata – minim 2 autospeciale**

Echipajul echipei care executa marcajele trebuie sa aiba componenta minima formata din sef de echipa / operator pe masina de marcat (care sa cunoasca bine prevederile STAS SR 1848-7 din 2004), muncitori pentru pozarea conurilor si aprovizionarea cu materialele necesare. masina de insotire a esalonului dotata cu semnalizare corespunzatoare, instalatie de aer comprimat si de spalare a carosabilului. Dotarea va fi completata cu trusa continand termometru, higrometru si pieptene, panouri mobile de avertizare luminoasa a lucrarilor, indicatoare rutiere de avertizare privind executia marcajelor.

Ofertantul va depune odata cu oferta financiara si urmatoarele documente:

- **Lista cu lucrari principale similar executate in ultimii 3 ani.**
- **Cel putin 2 recomandari din partea beneficiarilor.**
- **Declaratie privind utilajele si echipamentele tehnice de care dispune operatorul.**
- **Informatii privind personalul angajat si pregatit profesional pentru activitatea solicitata.**
- **CertIFICATE care sa ateste implementarea standardelor de asigurare a calitatii .**
- **Certificat APDP pentru semnalizare rutiera orizontala si verticala.**

Se vor respecta prevederile Ordinului 1112/2000 prin care sunt aprobate Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public. Potrivit acestor norme , executantul va solicita avizul si sprijinul Politiei Rutiere acolo unde se impun restrictii de circulatie in vederea executarii marcajelor.

**ŞEF SERVICIU
VASILE ROŞCA**

**ÎNTOCMIT
VASILE ROŞCA**

ANEXA:

MARCAJE LONGITUDINALE
CU VOPSEA ACRILICA 2021

| NR. CRT. | STRADA | Lungimea strazii (m) | Marcaj Longitudinal (mp) |
|----------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
| 1 | LIBERTATII | 1270 | 508 |
| 2 | B-DUL INDEPENDENTEI | 1120 | 134 |
| 3 | GHEORGHE SINCAI | 356 | 22 |
| 4 | P-TA CENTRALA | 540 | 32 |
| 5 | LIVIU REBREANU | 180 | 22 |
| 6 | DORNEI | 317 | 19 |
| 7 | P-TA UNIRII | 352 | 21 |
| 8 | P-TA PETRU RARES | 335 | 40 |
| 9 | G-RAL GRIGORE BALAN | 945 | 132 |
| 10 | CALEA MOLDOVEI | 1150 | 138 |
| 11 | NASAUDULUI | 356 | 143 |
| 12 | ANDREI MURESANU parti | 990 | 396 |
| 13 | B-DUL DECEBAL | 1003 | 401 |
| 14 | GARII partial | 542 | 217 |
| 15 | B-DUL REPUBLICII | 945 | 113 |
| 16 | 1 DECEMBRIE | 680 | 82 |
| 17 | MATEI EMINESCU | 500 | 30 |
| 18 | MIHAI EMINESCU | 272 | 16 |
| 19 | SIGMIRULUI | 1200 | 92 |
| 20 | NICOLAE BALCESCU | 433 | 26 |
| 21 | AXENTE SEVER | 295 | 18 |
| 22 | SOARELUI | 1320 | 132 |
| 23 | SIMION BARNUTIU | 415 | 25 |
| 24 | ECATERINA TEODOROIU | 149 | 23 |
| 25 | VASILE CONTA | 137 | 8 |
| 26 | GRANICERILOR | 600 (900) | 36 |
| 27 | SUCEVEI | 423 | 25,5 |
| 28 | NICOLAE TITULESCU | 363 | 6 |
| 29 | MIORITEI | 350 | 21 |
| 30 | CERBULUI | 647 | 39 |
| 31 | SOLOMON HALITA | 192 | 12 |
| 32 | PANAIT CERNA | 671 | 40 |
| 33 | DIMITRIE CANTEMIR | 376 | 23 |
| 34 | EROILOR | 630 | 38 |
| 35 | INDUSTRIEI | 1609 | 112,5 |
| 36 | TARPIULUI partial | 2200 | 148,5 |
| 37 | B.ST.DELAVRANCEA | 106 | 6 |
| 38 | COMPOZITORILOR | 1370 | 82 |
| 39 | LUCIAN BLAGA | 800 | 120 |

| | | | |
|----|--------------------------|------|-------|
| 40 | PETRU MAIOR | 978 | 65 |
| 41 | IMPARATU TRAIAN | 1000 | 60 |
| 42 | SUBCETATE | 1955 | 172 |
| 43 | VALER BRANISTE | 260 | 27 |
| 44 | IOSIF VULCAN | 176 | 11 |
| 45 | RODNEI | 634 | 38 |
| 46 | ALEXANDRU ODOBESCU | 380 | 171 |
| 47 | MIHAI VITEAZUL | 714 | 43 |
| 48 | TANASE TODORAN | 578 | 35 |
| 49 | SOMESULUI | 176 | 15 |
| 50 | GHINZII + GHINDA SAT | 6250 | 568,5 |
| 51 | DUMITREI VECHI | 725 | 44 |
| 52 | PARCULUI | 200 | 12 |
| 53 | VALEA JELNEI | 2100 | 237 |
| 54 | ION POP RETEGANUL | 232 | 28 |
| 55 | BARBU LAUTARU | 173 | 13 |
| 56 | VIISOARA(Haidenf.)sec10 | 450 | 27 |
| 57 | CUZA VODA | 636 | 96 |
| 58 | ARTARILOR | 952 | 57 |
| 59 | ZEFIRULUI | 1490 | 89 |
| 60 | ION SLAVICI | 360 | 43 |
| 61 | CRINILOR | 185 | 11 |
| 62 | AVRAM IANCU | 707 | 65 |
| 63 | C.R.VIVU | 825 | 85 |
| 64 | STEFAN CEL MARE | 390 | 23 |
| 65 | ST.O. IOSIF | 479 | 29 |
| 66 | M. KOGALNICEANU | 64 | 10 |
| 67 | PETRE ISPIRESCU | 590 | 45 |
| 68 | BISTRICIOAREI | 145 | 22 |
| 69 | ION RATIU | 232 | 32 |
| 70 | DRAGOS VODA | 306 | 18 |
| 71 | GEORGE ENESCU | 1320 | 79 |
| 72 | TUDOR VLADIMIRESCU | 645 | 19 |
| 73 | FLORILOR | 154 | 9 |
| 74 | BARGAULUI | 158 | 10 |
| 75 | EMIL GARLEANU | 229 | 14 |
| 76 | DRUMUL SLATINITEI | 5000 | 375 |
| 77 | VALEA BUDACULUI | 1660 | 138 |
| 78 | ROMANA | 285 | 17 |
| 79 | SIMPOZIONULUI | 600 | 36 |
| 80 | GRIVITEI | 189 | 11 |
| 81 | MAGNOLIEI | 380 | 23 |
| 82 | BUSUIOCULUI | 380 | 23 |
| 83 | PANSELUTEI | 166 | 10 |
| 84 | MUSCATEI | 400 | 27 |

| | | | |
|-----|---|-----------|-----|
| 85 | SIGMIR (SECUNDARA 6) | 366 | 22 |
| 86 | VIISOARA (SEC. 13) | 299 | 18 |
| 87 | EMIL REBREANU | 728 | 44 |
| 88 | UNIREA SEC.10(Vasile Petri) | 250 | 19 |
| 89 | BISERICII(UNIREA SEC.9) | 421 | 25 |
| 90 | PASARELA | 650 | 98 |
| 91 | VASILE LUPU-partial | 250 | 15 |
| 92 | MOSILOR | 421 | 25 |
| 93 | GEORGE MATEIU | 443 | 27 |
| 94 | IRISULUI | 243 | 15 |
| 95 | LIVEZI | 880 | 88 |
| 96 | MACULUI | 100 | 6 |
| 97 | ORHIDEEI | 177 | 11 |
| 98 | POLIGONULUI | 1570 | 152 |
| 99 | LAVANDEI | 285 | 17 |
| 100 | VALEA RUSULUI(sect I) | 580 | 29 |
| 101 | IULIU HOSSU | 425 | 21 |
| 102 | AV. M.BERBECARIU | 245 | 12 |
| 103 | T. BREDICEANU | 273 | 13 |
| 104 | VIISOARA (postei) | 650 | 32 |
| 105 | CASTELANULUI | 460 | 23 |
| 106 | MATEIU EMINESCU | 465 | 23 |
| 107 | BRETEA TĂRP. - SUBCET. | 565 | 85 |
| 108 | NICOLAE DRĂGAN | 230 | 12 |
| 109 | ULMULUI | 900 | 75 |
| 110 | GORUNULUI | | |
| 111 | UNIREA (OIFULUI) | 850 | 90 |
| 112 | FĂZĂNĂRIEI | 153 | 23 |
| 113 | GRIGORE PLETOSU | 480 | 25 |
| 114 | PESCARILOR(partial) | 60 | 9 |
| 115 | CARAIMAN | 285 | 17 |
| 116 | APICULTORILR | 285 | 17 |
| 117 | ZĂVOAIE(partial) | 60 | 9 |
| 118 | ZIMBRULUI(partial) | 60 | 9 |
| 119 | LALELELOR(partial) | 60 | 9 |
| 120 | NARCISELOR | 250 | 15 |
| 121 | TUDOR JARDA | 500 | 30 |
| 122 | CEZAR BOLIAC | 230 | 12 |
| 123 | HUNIAZILOR | 400 | 21 |
| 124 | BASTIONULUI | 450 | 23 |
| 125 | DUMITREI NOU(partea nouă peste S.Mândrescu) | 2000 | 275 |
| 126 | VALEA JELNEI(până la limita comunei Budacu de Jos) | 800 | 70 |
| 127 | VALEA BUDACULUI(până la limita comunei Budacu de Jos) | 300 | 45 |
| 128 | CALEA CLUJULUI | 5300 | 795 |
| 129 | DRUMUL CETĂȚI | (inclusiv | |
| 130 | SIMION MÂNDRESCU | marginii | |

| | | | |
|-----|--------------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| | | 1+1) | |
| 131 | FALEZĂ | 1000 | 70 |
| 132 | TURNULUI | 479 | 29 |
| 133 | PEPINIEREI+DRUM spre Parc Industrial | 1800 | 90 |
| 134 | VALEA SIGMIRULUI | 420 | 63 |
| 135 | Legat. C.MOLDOVEI- GRANICERILR | 76 | 11 |
| 136 | PARC INDUSTRIAL SARATA | 2130 | 140 |
| 137 | DECEBAL | Lateralele 1m+1m | 105 |
| 138 | A. MURESANU | | 89 |
| 139 | 1 DECEMBRIE | | 45 |
| 140 | CALEA MOLDOVEI | | 60 |
| 141 | INDEPENDENTEI | | 105 |
| 142 | VALEA JELNEI | | 363 |
| 143 | REPUBLICII | | 128 |
| 144 | SIMPOZIONULUI | | 85 |
| | | | |
| | | | |
| | TOTAL SUPRAFATA DE MARCAT | | 10247 MP ROT. 10300 MP |

SERVICIU TRANSPORT, ADMINISTRAREA CIRCULAȚIEI

VASILE ROȘCA



DIRECTIA SERVICII PUBLICE BISTRITA



STR. LIVIU REBREANU NR. 2-4, BISTRIȚA, 420008
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

Cod fiscal: 25503261
Telefon: 0263/216202; 0263/236445
Fax: 0263/234392
E-mail: dsob@primariabistrita.ro



NR. 37584 / 05.05.2021

CAIET DE SARCINI *LOTUL II* TRECERI PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPLIMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA 2021

Caietul de sarcini face parte integrantă din Documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant Propunerea tehnică.

Caietul de sarcini este elaborat în concordanță cu necesitățile obiective ale autorității contractante și cu respectarea regulilor de bază precizate în Documentația de atribuire.

Prezentul caiet de sarcini este destinat organizării **selectiei de oferte** pentru adjudecarea lucrărilor de executare a **5 TRECERI PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPLIMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA 2021**

Cod C.P.V. 45233221-4 (marcaje rutiere transversale speciale) ce se vor efectua în municipiul BISTRITA în următoarele locații :

- Bulevardul REPUBLICII lângă intersecția cu strada Mihai Eminescu
- Bulevardul REPUBLICII (Pasajul II- Liceul Sanitar)
- Bulevardul REPUBLICII lângă intersecția cu strada Spiru Haret
- Bulevardul REPUBLICII lângă intersecția cu strada Ursului
- Bulevardul REPUBLICII lângă intersecția cu strada Barbu Ștefănescu Delavrancea

1.GENERALITATI

Prezentul caiet de sarcini se aplica la executarea lucrarilor de siguranta circulatiei – TRECERI PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPLIMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA 2021

Executantul este obligat sa asigure masurile tehnologice si organizatorice corespunzatoare pentru respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Executantul va asigura efectuarea tuturor incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

Executantul va tine evidenta zilnica a conditiilor de executie a lucrărilor, a incercarilor efectuate si a rezultatelor obtinute.

În cazul în care se constata abateri de la prevederile prezentului caiet de sarcini, beneficiarul va dispune sistarea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

2.ACTE NORMATIVE SI REGLEMENTARI TEHNICE

-SR 1848 -7/2004 – Semnalizare rutiera- marcaje rutiere.

-OG nr.43/1997 cu modificarile si complectarile ulterioare – privind regimul drumurilor

-Ordinul nr.9/N/1993 –Regulament peivind protectia si igiena muncii

-STAS 1848/1,2,3 – 2011 – Indicatoare rutiere

-Legea nr.10/1995 –privind calitatea in constructii

-Legea nr.319/2006- privind securitatea si sanatatea in munca

-Instruciunile tehnice de marcaj rutier AND-CESTRIN/1998

- Legea 50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare HG 907/2016
- Legea 121/2014- privind eficiența energetică
- Legea 123/2012- energiei electrice și gazelor naturale
- Legea 98/2016 –privind achizițiile publice
- HG 1037/2010- privind echipamentele electrice și electronice ale serviciului de iluminat
- HG 395/2016 – pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor privind atribuirea contractului de achiziții publice/ acordul cadru din Legea 98/2016
- SR EN 13201/2015 –iluminat public
- STAS 1014/1-90 Străzi, profiluri transversale- prescripții de proiectare, standarde de drumuri.

3.PREVEDERI DE EXECUTIE

- TRECEILE PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPPLEMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA **se vor executa cu materialele executantului .**

Produsele vor respecta prevederile Uniunii Europene privind APE și vizează unitățile utilizate pentru iluminatul stradal și semnalizarea rutieră. Criteriile nu vizează stâlpii, suporturile pentru montare pe clădiri sau alte tipuri de suporturi și nici suporturile de fixare

Corpurile de iluminat (de dimensiunea baretelor de la trecerile transversale pentru pietoni,) vor avea dimensiunea standard 3010 mm x 550 mm , iar înălțimea de doar 9 mm trebuie să asigure confortul la trecerea peste ele a autovehiculelor, să asigure o iluminare permanentă la o intensitate scăzută pentru avertizarea din timp a șoferilor.

În momentul angajării în traversare a pietonilor, iluminarea trebuie să fie intermitentă și de jos în sus făcând vizibili trecătorii.

LED-urile trebuie să fie vizibile și pe timpul zilei astfel încât în zilele cu ceață, ploaie, ninsoare, șoferii să fie avertizați despre prezența pietonilor pe trecere.

LED-urile care asigură iluminarea trecerii pentru pietoni trebuie să aibă un grad de protecție minim **IP68** astfel încât să nu fie afectate în cazul ploilor torențiale sau a scufundării lor sub apă.

Corpurile de iluminat trebuie să aibă o bordură exterioară (prag exterior) din duraluminiu.

Suprafața de protecție a LED-urilor trebuie să fie antiderapantă și suficient de dură pentru a nu fi deteriorată de trecerea roților autovehiculelor dar în același timp să nu-și piardă transparența și să devină opacă, fără pierderi UV, la fel consola central care conține banda cu LED-uri va fi din duraluminiu.

Sistemul va fi format din 12 marcaje pentru fiecare trecere pentru pietoni.

Sistemul trebuie să dispună de câte 4 stâlpișori care susțin senzori cu laser (câte 2 pe fiecare parte a străzii) amplasați la minim 2 m de capetele trecerii pentru pietoni, având înălțimea de 50 cm.

Întrucât pe Bulevardul REPUBLICII unde intenționăm să montăm dispozitivele avem sistem de iluminat public modern, alimentarea trecerilor se va face de la stâlpii sistemului de iluminat stradal prin intermediul unor surse permanente (acumulatori). Varianta alimentării cu panouri fotovoltaice este exclusă, întrucât pe Bulevardul REPUBLICII sunt 4 șiruri de tei, maturi, care obturează în bună măsură lumina solară.

Sistemul electronic trebuie să se decupleze automat în cazul unor temperaturi sub – 30 grade și + 70 grade pentru protejarea componentelor și va fi dotat cu dispozitiv de telegestiune astfel încât monitorizarea trecerii pentru pietoni să poată fi făcută de la distanță prin internet sau sms.

Prinderea marcajelor luminoase trebuie făcută atât cu adezivi de cea mai bună calitate ex. 3M Scotch) cât și prin câte 12 șuruburi inoxidabile de prindere profundă în carosabil cu ajutorul ancorelor chimice.

Desprinderea marcajelor luminoase în cazul unor avarii sau lucrări de refacere a carosabilului trebuie să se facă fără deteriorarea dispozitivelor, acestea urmând a fi remontate.

Semnalizarea rutiera temporara va fi realizata de catre executantul lucrarilor.

-pe timpul executării lucrarilor și constă în presemnalizarea și semnalizarea lucrarilor prin indicatoare rutiere si mijloace de avertizare luminoasa , pozarea de conuri pentru protectia lucrărilor și a personalului de execuție.

Inchiderea circulatiei si instituirea restrictiilor de circulatie se vor face conform “Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” cuprinse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006

Potrivit acestor norme , executantul va solicita avizul si sprijinul Politiei Rutiere acolo unde se impun restrictii de circulatie in vederea executarii marcajelor.

4.VERIFICAREA CALITATII SI CANTITATII LUCRARILOR

Pentru asigurarea calitatii lucrărilor trebuie avute in vedere urmatoarele :

-metodologia de verificare a calitatii conform ORDONANȚEI nr.42 din 30 ianuarie 2003 privind organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public

-calitatea materialelor folosite conform fiselor tehnice;

-respectarea prescripțiilor din prezentul caiet de sarcini sunt obligatorii iar in cazul nerespectarii acestor prescripții de catre executant, acesta este obligat să refacă lucrările pe cheltuiala proprie in conditiile impuse de responsabilul desemnat cu supravegherea. Verificarea calitatii lucrurilor executate se va face zilnic in perioada derularii actiunii de execuție a TRECKERILOR PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPLIMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA .

Ofertantul va desemna persoanele responsabile cu executia si responsabile cu asigurarea calitatii atestate in domeniul lucrarilor ce urmeaza a se executa.

5.RECEPTIA LUCRARILOR

Lucrările se receptioneaza la maximum 15 zile de la terminarea lor

Receptia calitativa si cantitativa se va face prin masuratori si examinari pe teren.

In cazul in care admiterea receptiei se face cu obiectii, in procesul verbal de receptie se va indica in mod expres acele lipsuri care trebuie remediate.

Remedierea se face in termenul specificat de comisia de receptie.

Din comisia de receptie va face parte obligatoriu responsabilul cu siguranta circulatiei din cadrul Directiei Servicii Publice Bistrita. Pot fi cooptati reprezentanti ai Politiei Rutiere.

Executantul trebuie sa comunice beneficiarului data terminarii lucrarilor prevazute in contract, printr-un document scris confirmat de beneficiar. Beneficiarul, va organiza inceperea receptiei in maxim 15 zile de la notificarea lucrarilor si va comunica data stabilita membrilor comisiei de receptie si executantului. Conform HG 273/14 Iunie 1994 cu modificarile si completarile ulterioare, se va intocmi procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor .

Receptia finala este convocata de investitor in cel mult 15 zile dupa expirarea perioadei de garantie, care va fi prevazută în contract. Va participa la recepție beneficiarul, comisia de recepție numită de beneficiar și executantul. Se va întocmi un proces verbal de recepție finală,conform HG 273/14 Iunie 1994 cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatarile si concluziile comisiei se vor consemna in procesul verbal de receptie final cu decizia de admitere cu sau fara obiectii, de amanare sau respingere dupa caz.

6.MASURI DE PROTECTIA MEDIULUI, S.S.M si S.U.

Prin activitatea desfasurată , se va căuta ca aceste lucrări să nu duca la poluarea solului, apei sau atmosferei.

Executantul va asigura recuperarea si returnarea ambalajelor specifice ale materialelor utilizate.

Executantul este pe deplin responsabil pentru respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste S.S.M si S.U. pe perioada derularii contractului.

Decontarea lucrarilor executate se va face pe baza situatiilor de lucrari si proceselor verbale de receptie la terminarea lucrarilor semnate de reprezentantii beneficiarului.

Se vor deconta situatiile de lucrari numai pentru lucrarile corespunzatoare calitativ.

7. GARANTII

Lucrarile vor fi garantate 5 ani, de la receptia la terminarea lucrarilor, iar in timpul perioadei de garantie, prestatorul are obligatia sa execute toate remediile la deteriorarile constatate de beneficiar.

- Executantul va constitui „garantia de buna executie” in cuantum de 5% din valoarea fara TVA a contractului, prin deschiderea unui cont bancar, la Trezoreria municipiului Bistrița, aflat la dispozitia autoritatii contractante.

- Autoritatea contractanta se obligă să restituie garanția de bună execuție astfel:

70% din valoarea garantiei, la solicitarea executantului in termen de 14 zile de la încheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Restul de 30% din valoarea garantiei, la solicitarea executantului, dupa incheierea procesului verbal de receptie finala, la expirarea perioadei de garantie a lucrarilor.

8. ADJUDECAREA OFERTEI

Oferta se va transmite sau depune personal la registratura Direcției Servicii Publice Bistrița, strada Liviu Rebreanu nr. 2-4, jud. Bistrița-Năsăud, cod postal 420008

Oferta se depune în plic sigilat, fără semne distinctive , pe care se va menționa „Ofertă pentru achiziția având ca obiect „ TRECERI PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPLIMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA”

Plicul închis, va fi însoțit de o adresă de înaintare, și poate desemna un delegat care să participe la deschiderea ofertelor.

Oferta trebuie să conțină datele de contact ale ofertantului, date de identificare fiscal, persoană responsabilă de contract.

Propunerea tehnică va fi prezentată în așa fel încât să detalieze și să demonstreze îndeplinirea cerințelor din caietul de sarcini.

Propunerea financiară se va exprima în lei fără TVA.

Criteriul de evaluare a ofertelor este “pretul cel mai scazut”, cu conditia sa fie respectate cerintele caietului de sarcini.

9. DOTAREA TEHNICA SI PROFESIONALA

Dotarea tehnica minimala pe care o va asigura executantul pentru realizarea „ TRECERI PENTRU PIETONI CU SISTEM INTELIGENT DE SEMNALIZARE ȘI ILUMINAT SUPLIMENTAR PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI PIETONILOR ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA va cuprinde:

- **Utilaj autopropulsat pentru realizarea lucrărilor**
- **Sabloane pt. tipurile de marcaje transversale aplicate**
- **Scule pentru aplicarea adezivilor și realizarea șlițurilor în carosabil**
- **SDV pentru masurare si premarcare**

Echipajul echipei care execută lucrările trebuie sa aibă componența minimă formată din șef de echipă și muncitori pentru pozarea conurilor, aprovizionarea cu materialele necesare și realizrea lucrărilor.

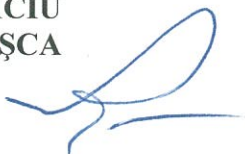
Dotarea va fi completata cu trusa conținând termometru, higrometru si pieptene, panouri mobile de avertizare a lucrarilor.

Ofertantul va depune odata cu oferta financiara si urmatoarele documente:

- **Lista cu lucrări principale similar executate in ultimii 2 ani.**
- **Cel puțin 2 recomandari din partea beneficiarilor.**
- **Declaratie privind utilajele si echipamentele tehnice de care dispune operatorul.**
- **Informatii privind personalul angajat si pregatit profesional pentru activitatea solicitata.**
- **Certificate care sa ateste implementarea standardelor de asigurare a calitatii .**

Se vor respecta prevederile Ordinului 1112/2000 prin care sunt aprobate Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public. Potrivit acestor norme , executantul va solicita avizul si sprijinul Politiei Rutiere acolo unde se impun restrictii de circulatie in vederea executarii lucrărilor.

**ȘEF SERVICIU
VASILE ROȘCA**



**ÎNTOCMIT
VASILE ROȘCA**

