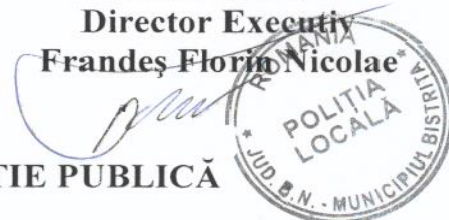


**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**  
**MUNICIPIUL BISTRIȚA**  
**POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA**

Ex.unic

Nr. 39595 /11.05.2021

**SE APROBA**  
**Director Executiv**  
**Frandeș Florin Nicolae**



**CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

**Servicii de reparare si intretinere autovehicule**

**Cap. I . AUTORITATE CONTRACTANTĂ:**

1.1. POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA, Piața Centrală nr.2, CF 28037158, cont RO91TREZ1015010XXX007381 deschis la Trezoreria Municipiului Bistrița, e-mail : [politia.locala@primariabistrita.ro](mailto:politia.locala@primariabistrita.ro), tel. 0263-239376, fax: 0263-233050

**Cap. II OBIECTUL ACHIZIȚIEI PUBLICE :**

2.1. Servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe, achiziție piese de schimb și accesorii pentru autovehicule și motoare de autovehicule, servicii de inspecție tehnică periodică, servicii de reparare a pneurilor

a) Achiziția acestor servicii are menirea de a asigura repararea și întreținerea autovehiculelor și mopederelor din dotarea Poliției Locale a municipiului Bistrița, marca Dacia Duster ( 1 buc.), Ford Focus ( 1 buc.), respectiv Ford Transit Connect( 1 buc.), Peugeot Partner Expert( 1 buc.), Peugeot 301 ( 4 buc.), moped Kymko ( 4 buc.) și moped Peugeot ( 2 buc.), conform normelor impuse de legislația rutieră în vigoare.

b) Efectuarea de intervenții, ce au drept scop repararea și întreținerea autovehiculelor beneficiarului și înlocuirea pieselor necesare (achiziționate și garantate de către ofertant), în cazul defecțiunilor sesizate de instituția noastră, în maxim 24 ore de la recepționarea sesizării. Intervențiile vor avea loc în localitatea în care are sediul autoritatea contractantă, respectiv pe raza municipiului Bistrița.

c) Menținerea autovehiculelor într-o bună stare de funcționare prin operațiuni de revizie/inspecție tehnică conform termenelor legale în vigoare și prescripțiilor tehnice ale producătorului autovehiculului.

d) Contractul este valabil de la data încheierii pînă la data de 31.12.2021, urmând să se prelungească prin act adițional, pentru o perioadă de încă 4 luni.

**Cap. III CONDITII TEHNICE**

3.1. În scopul verificării capacității tehnice a ofertanților, specificațiile tehnice vor defini caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologiei, simboluri, teste și metode de testare, certificarea conformității cu standardele relevante sau altele asemenea.

Precizarea performanțelor, se poate face prin:

- standard național care adoptă un standard European;
- o omologare tehnică europeană;
- o specificație tehnică comună utilizată în Comunitatea Europeană;
- un standard internațional;
- alte reglementări tehnice elaborate de organisme de standardizare

europene;

- dosarul tehnic sau un raport de încercare/testare emis de un organism recunoscut, cum ar fi, un laborator neutru de încercări și calibrare sau un organism de certificare și inspecție care asigură respectarea standardelor europene aplicabile.

Propunerea tehnica a agentului economic va contine obligatoriu urmatoarele documente in copie:

-autorizatie tehnica emisa de RAR, vizata la zi, din care sa rezulte ca agentul economic este autorizat pentru activitatii de service postgarantie de intretinere si reparatii a autovehiculelor cu marcele mentionate mai sus;  
-autorizatie emisa de RAR din care sa rezulte ca agentul economic este autorizat sa execute inspectii tehnice in statii de inspectie tehnica de pe raza municipiului Bistrita;  
-perioada de garantie acordata pieselor inlocuite si lucrarilor efectuate;  
-prestatorul de servicii trebuie sa fie dotat cu echipamente de lucru adecvate prestarii serviciilor de intretinere, reparare si revizie a autovehiculelor la standardele de dotare impuse de marcele Dacia, Ford si Peugeot (va avea in dotare, obligatoriu, tester pentru diagnosticarea motoarelor); aceste aspecte se vor consemna in propunerea tehnica.

In propunerea tehnica, agentul economic va mai preciza ca asigura repararea pneurilor.

Dupa executarea serviciilor de reparare si intretinere, autovehiculul trebuie sa corespunda, din punct de vedere tehnic, normelor impuse de legislatia rutiera, in vederea obtinerii vizei Inspectiei Tehnice Periodice. De asemenea, autovehiculele supuse reparatiilor si intretinerii trebuie sa functioneze in parametri tehnici specificati de producatorul autovehiculului.

## RECEPȚIA, INSPECȚII ȘI TESTE

Beneficiarul, prin reprezentantii săi imputerniciti, are dreptul de a inspecta și de a testa produsele (piesele) pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice.

Recepția poate fi precedată de efectuarea, pe parcursul prestării serviciilor, de inspecții și teste, de către reprezentanții părților.

Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor, beneficiarul lucrării de service are dreptul să îl respingă, iar prestatorul are obligația, fără a modifica prețul contractului, să:

-înlocuiască produsele refuzate;

-să facă toate demersurile necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor tehnice.

Dreptul beneficiarului de a inspecta, de a testa și, dacă este necesar, de a respinge utilizarea pieselor neconforme, nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, anterior livrării acestora la destinația finală.

### Cap. IV. VALOAREA ACHIZIȚIEI PUBLICE

4.1. Valoarea estimată a contractului de achiziție este de 45.978 lei fara TVA pentru 8 luni și 22.989 lei pentru 4 luni, în cazul prelungirii contractului pentru servicii intretinere, reparatii, vulcanizare, ITP și piese de schimb.

4.2 Valoarea este estimativa și nu obliga cumparatorul sa achizitioneze servicii sau piese de schimb la suma totala, ci in functie de necesitati.

### Cap. V. PERIOADA DE DERULARE A CONTRACTULUI

5.1. Contractul se va derula începând cu data semnării contractului și se încheie de drept la 31.12.2021, cu posibilitatea de prelungire prin act adițional în conformitate cu H.G. nr. 395/2016 ( pentru 4 luni).

### Cap. VI. CRITERII TEHNICE

#### 6.1. PIESE DE SCHIMB

Se vor utiliza numai piese de schimb certificate/omologate corespunzătoare marcilor de autovehicule Dacia, Ford și Peugeot.

În perioada de garanție a produselor, prestatorul are obligația de a furniza



gratuit piesele de schimb și subsamblurile care se defectează.

Pretul principalelor piese de schimb se va regăsi în anexa 1 care va face parte integrantă din contract.

#### 6.2. PERIOADA DE GARANȚIE

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectare și structura materialelor.

Perioada de garanție acordată lucrărilor de către executant este cea declarată în propunerea tehnică.

Perioada de garanție a produselor începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora la destinația finală.

Materialele și piesele folosite pentru remedierea defectiunilor vor avea o perioadă de garanție de 18 luni.

Beneficiarul are dreptul de a notifica prestatorul, în scris sau verbal, pentru orice plângere sau reclamație ce apare în conformitate cu această garanție.

La primirea unei astfel de notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul în perioada convenită, fără costuri suplimentare pentru beneficiar. Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

Dacă prestatorul, după ce a fost înștiințat, nu reușește să remedieze defectul în perioada convenită, beneficiarul are dreptul de a lua măsuri de remediere pe riscul prestatorului și fără a aduce un prejudiciu oricăror alte drepturi pe care acesta le poate avea față de prestator.

### **Cap. VII. MODALITĂȚI DE FURNIZARE A SERVICIILOR**

7.1 Conform normelor de întreținere și reparație a autovehiculelor, impuse de legislația rutieră, autoritatea contractantă solicită prestarea serviciilor de întreținere, reparații precum și servicii similare acestora, având drept scop asigurarea parametrilor normali de funcționare a acestora conform caracteristicilor tehnice impuse de producător, precum și asigurarea deplasării pasagerilor în condiții de maximă securitate și siguranță.

Aceste servicii ce urmează a fi achiziționate vor fi prestate de către operatorul economic cu respectarea legislației rutiere în vigoare, a normelor prevăzute în cartile tehnice și de întreținere a autovehiculelor, impuse de producător.

În urma reviziei sau reparației curente autovehiculele trebuie să funcționeze la parametri prevăzuți de producător, în condiții de siguranță până la următoarea revizie sau reparație planificată.

Prestatorul va asigura de câte ori este nevoie transportul autovehiculelor defecte ale beneficiarului cu autospeciale cu platformă, de la locul în care se afla imobilizate autovehiculele defecte până la punctul de lucru al prestatorului. Transportul se va efectua cu autospeciale proprii sau ale unor terți colaboratori, iar costul transportului va fi inclus în factura pentru reparație.

Prestarea serviciilor va fi asigurată numai de personal specializat, iar materialele și piesele de schimb folosite la reparații și revizii trebuie să fie produse noi, certificate/omologate de Registrul Auto Român și agreeate de producătorul autovehiculelor.

Prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, se va efectua în centre specializate de pe raza municipiului Bistrița.

Prestatorul nu va furniza servicii solicitate de conducătorii auto fără a avea acordul în scris al beneficiarului.

7.2. Prestatorul va face dovada că are punct de lucru în municipiul Bistrița, prin depunerea Certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului.

### **Cap. VIII. CONDIȚII ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ**

8.1. 1. Pentru manopera, prețul se va evidenția în lei /ora manopera tehnologică, fără TVA, pentru fiecare autovehicul. Timpii de manopera aferenți lucrărilor de reparații/revizii vor fi cei stabiliți de producătorul autovehiculului. Prețurile stabilite în oferte pentru manopera sunt ferme.

8.1. 2. Pentru piese de schimb se vor prezenta liste cu prețurile fără TVA pentru reperatele și subsamblele folosite mai frecvent:

- suspensie ( amortizoare, arcuri, buce amortizoare)
- sistem de franare ( placute de frana, saboti de frana, pistonase franare, discuri de frana )
- elemente de directie ( capete de bara, buce bara stabilizatoare, pivoti, bielete antiruliu, buce brat, brate, casete de directie,)
- transmisie( cap planetara, burduf planetara )
- instalatia electrica ( becuri, alternator, relee de comanda)
- motor ( schimburi de ulei, filtre aer filtre polen, filtre ulei, kit distributie);

8.1. 3. preturile pentru inspectia tehnica periodica si reglajul directiei vor fi separat evidentiate.

8.2. Pentru a evalua și compara cât mai corect ofertele depuse, persoana juridică achizitoare a serviciului de reparatii poate cere ofertantului clarificari la oferta sa. Atat cererea de clarificare cât și răspunsurile vor fi formulate în scris, fără a fi admise modificări ale prețului sau conținutului ofertei, cu excepția cazurilor în care se solicită corecția erorilor de calcul sau a greșelilor materiale descoperite de Comisia de evaluare în cursul examinării ofertelor.

Oferta evaluată ca neconformă este respinsă de către persoana juridică achizitoare a serviciului.

Pretul cel mai scazut constituie criteriul de adjudecare a ofertei.

8.3 Plata se va efectua cu ordin de plată, în termen de 30 de zile de la recepționare, în baza facturilor emise.

Fiecare factura va fi însoțită de fișa/devizul de intervenție pentru fiecare revizie sau reparație efectuată.

Director executiv adj.


Gabrian Ovidiu



**AVIZAT**

**Șef Birou Contabilitate**

Galben Valeria



Intocmit

Sef birou

**Georgiu Cristian**



Preț lei, fără TVA

Nr. crt	Piese de schimb	U.M	Ford Focus 1.8 tdc1 115 cp	Ford Transit Conect	Dacia Duster	Peugeot Expert	Peugeot 301 1,6 diesel	Peugeot 301 1,6 benzina
1	Amortizoare fata							
2	Amortizoare spate							
3	Arc Fata							
4	Placute de frana							
5	Saboti de frana							
6	Cap bara st. dr.							
7	Discuri de fr. ventilat							
8	Pivot st. dr.							
9	Bucsa brat							
10	Brat Suspensie st. dr							
11	Caseta directi cu servo							
12	Bucse bara stabilizatoare							
13	Cap planetara							
14	Burduf planetara Kit							
15	Cap planetara							
16	Bec far H4							
17	Bec far H7							
18	Bec pozitie							
19	Radiator racier							
20	Alternator							
21	Ulei Motor Castrol							
22	Filtru ulei							
23	Filtru aer							
24	Kit Distributie							
25	Filtru polen							
26	Filtru ulei							
27	Bieleta antiruliu							


Preț lei, fără TVA

Nr. crt	Serviciu oferit	U.M	Ford Focus diesel	Ford Transit Conect diesel	Dacia Duster	Peugeot expert diesel	Peugeot 301 diesel	Peugeot 301 benzina	Moped Kymko Peugeot
1	Ora manopera								
2	Servicii ITP								
3	Reparare pneuri (vulcanizare, echilibrare, montaj)								

Director executiv  
Franches Florin




Intocmit  
Sef birou  
Georgiu Cristian



Director executiv adj  
Gabrian Ovidiu

