

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană
2.	Data depunerii la ADR N-V: 05.08.2020
3.	Instituția/structura beneficiară: UAT Municipiul Bistrita
Titlul Proiectului de investiție	
<p>1). Titlul Proiectului de investitie: Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița ¹</p> <p>2). Localizarea proiectului: Municipiul Bistrita, traseul DN17 – DJ154 (Sarata) – DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaiie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea)</p> <p>(se va descrie in funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona municipiului/orașului sau metropolitană/zona funcțională urbană)</p> <p>3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:</p>	
4.	
5.	<p>Persoana de contact:</p> <p>Nume: Cocișiu Liliana Alunita Telefon: 0756222009 E-mail: cocișiu.liliana@gmail.com</p>

¹ Un UAT local/județean poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de **mobilitate urbana**.

	<p>Obiectivele proiectului de investiție</p>
6.	<p>Obiectivul general: Reducerea emisiilor de carbon in municipiul Bistrita prin realizarea unui coridor de mobilitate urbana durabila (Linia Albastra) care sa conecteze zonele functionale ale orasului, aferent râului Bistrita.</p> <p>Obiectivul specific: Realizarea unui nou coridor de mobilitate urbana pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) – DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaiie) – DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Valea Ghinzii – DN17 (Unirea), care sa interconecteze zonele functionale de pe malul stang al raului Bistrita cu DN17 si cu zonele functionale de pe malul drept al raului Bistrita;</p> <p>Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politic 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.</p>
7.	<p>Rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p>Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat • RCR 63 - Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate; • RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete • RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului <p>RCR 62 – Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat - 5.000.000 RCR 64 - Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete – 15.000 RCR 50 – Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului – 92.000</p>
8.	<p>Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție</p> <p>Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv: - Indicatori de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create; • RCO 56 - Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate; • RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban; • RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata; • RCO 59 – Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare); • RCO 60 – Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate; <p>RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban – 15 autobuze electrice; RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata – 15 km (dublusens);</p>

	<p>Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare) – 17 statii de incarcare electrice; RCO 60 – Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate – 1;</p> <p>Alte rezultate imediate:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Coridor de mobilitate creat – cca. 18 km;2. Parc&ride creat – 1 buc.3. Infrastructura rutiera creata/ modernizata pentru functionarea benzii dedicate/ prioritare noii linii de transport public – cca.15km;4. Puncti destinate infrastructurii pietonale/ cicliste create/ modernizate – 3 buc.;5. Poduri create/ modernizate necesare functionalizarii proiectului – 3 buc.;6. Iluminat public pietonal/ cyclist – cca 15km;7. Statii inteligente de transport public- 20
	<p>Justificarea proiectului de investiție</p>
	<p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea)</p> <p>PMUD – secțiunea: Portofoliu de proiecte, poz. OS1.II (D1P1.1, D2P1.1, D2P1.3, D2P1.4, D2P1.10), OS1.III (D1P1.6, D2P1.1), OS2.II (D1P1.2, D1P1.3), OS2.III (D1P1.3), OS3.I (D1P1.5, D1P1.6, D1P1.7, D2P1.7, D2P2.8), OS3.III (D2P1.5)</p> <p>SIDU – secțiunea: Anexa Portofoliu de proiecte, Dezvoltare economica poz. 24, 34, 35, 41, 44, 45, 46, Mediu poz. 29, 39, 41, 49, 53, 54</p> <p>Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și Strategie Integrata de Dezvoltare Urbană, elaborat conform legii, asumat de către UAT (HCL).</p>
9.	<p>b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <p>Descrierea intervențiilor/activităților:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Crearea unei noi linii de transport publiccu banda dedicata/ prioritara, care sa uneasca urmatoarele zone functionale pe traseul coridorului de mobilitate: localitatea componenta Sarata, Parcul Industrial Bistrita Sud, noua zona de dezvoltare Zavoai, zona de promenada Codrisor, noua zona de dezvoltare Valea Ghinzii, Complexul Wonderland si localitatea componenta Unirea;2. Realizarea unui parc&ride in zona Unirea-Wonderland;3. Modernizarea a doua puncti pietonale peste raul Bistrita care sa uneasca zonele rezidentiale Stefan cel Mare si Independentei Sud de zonele funtionale de pe traseului noului coridor de mobilitate, precum si extinderea infrastructurii pietonale pe noul coridor de mobilitate, inclusiv crearea unei noi puncti pietonale care sa uneasca Parcul Municipal de zona Codrisor;4. Extinderea infrastructurii ciclistice pe intreg coridorul de mobilitate creat si racordarea acestuia la reseaua realizata in exercitiul 2014-2020;5. Modernizarea a 2 poduri peste raul Bistrita (DJ154 Sarata si str.Asfintitului-str.Aerodromului

	<p>Unirea), pentru accesibilitatea benzii dedicate/ prioritare transportului public, infrastructurii pietonale si cicliste, precum si crearea unui nou pod in zona Zavoaiie pentru conectarea optima a noii linii de transport public la autobaza destinata autobuzelor electrice realizata prin POR 2014-2020 (Linia Verde);</p> <ol style="list-style-type: none">6. Pregatirea infrastructurii pentru amplasarea de noi statii de transport public, pe traseul realizat (vor fi montate statii de transport smart solicitate spre finantare pe AP2);7. Asigurarea iluminatului public aferent infrastructurii pietonale si cicliste;8. Achizitia de autobuze electrice care sa functioneze pe noua linie de transport public, inclusiv statii de incarcare electrice. <p>Notă: să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.</p>
	<p>c) Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020</p> <p>Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.</p>
10.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției 29.750.000,00 euro, din care 25.000.000,00 euro fără TVA 144.109.000,00 lei, din care 121.100.000,00 lei fără TVA la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro</p> <p>Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fara TVA trebuie sa fie cuprinsa intre : - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe - se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului</p> <p>Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție.</p>
11.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <ol style="list-style-type: none">a) studiu de fezabilitate, completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (inclusiv expertize tehnice), conform art. 5(1)c(ii) si art.8 din HG 907/ 2016 actualizata;b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv verificatori;c) studii geotehnice;d) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;e) studiu de trafic;f) studiu de circulație;

	<p>g) studii arheologice, daca este cazul;</p> <p>h) studii hidrologice;</p> <p>i) studii topografice;</p> <p>j) documentatii cadastrale</p> <p>k) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului</p> <p>Conform OUG 88/2020, art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:</p> <p>a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;</p> <p>b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnicoeconomice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.</p> <p>- În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:</p> <p>a) plan de afaceri;</p> <p>b) studiu de marketing;</p> <p>c) studiu de oportunitate;</p> <p>d) studii geotehnice;</p> <p>e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;</p> <p>f) studii arheologice;</p> <p>g) studii hidrologice;</p> <p>h) studii topografice;</p> <p>i) documentații cadastrale;</p> <p>j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.</p> <p>Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016.</p>
12.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei)</p> <p>400.000,00 euro, 1.937.600,00 lei la cursul inforeuro pentru luna iulie 2020 – 4,8440 lei/euro (la pct.10 de mai sus se solicita utilizarea cursului inforeuro aplicabil la data depunerii, deocamdata este publicat doar pe iulie 2020)</p>
13.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>August 2020 – August 2021</p> <p>Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și august 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</p>
14.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p>

<p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>
--

ATENȚIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fișei de proiect, Solicitantul va depune și **o declarație pe propria răspundere** din care să reiasă ca:

- a) Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare POR 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală impusă prin POR și Ghidul Solicitantului,
- b) UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
- c) La momentul depunerii Cererii de finanțare menționate la pct. 3, **acesta va deține dreptul de proprietate asupra terenului și infrastructurii pe care se realizează proiectul**, respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
 - Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietate care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
 - Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
 - Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
 - (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale

dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.

- Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul inițierii unor demersuri pentru obținerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotărâre de guvern de expropriere/ de administrare).

- Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

4. În cazul în care, la momentul depunerii Fișei de proiect, solicitantul îndeplinește deja condițiile menționate la pct. 3 de mai sus, va atașa la Fișa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).

5. În cazul în care, pentru implementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

6. Solicitantul va menționa în Fișa de proiect dacă aria proiectului se află într-o zonă protejată sau în proximitatea unei zone protejate.