ANEXA NR.1

 la Hotãrârea nr.91/ 28 MAI 2001

 a Consiliului local al municipiului Bistrița

 N O R M E

 privind modul de efectuare autorizatã a transportului public de persoane

 prin serviciu regulat în municipiul BISTRIȚA

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

 Art.1. – Transportul public de persoane prin serviciu regulat în municipiul Bistrița se efectueazã în condițiile prevãzute de Ordonanța nr.44/1997 privind transporturile rutiere aprobatã prin Legea nr.105/2000, de Ordinul nr.527/1997 al Ministrului Transporturilor și de prezentele norme.

 Art.2. - Prin serviciu regulat de transport persoane se înțelege activitatea în cursul cãreia se transportã persoane, pe bazã de legitimații de cãlãtorie, pe un traseu stabilit, respectându-se un grafic orar, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate în stațiile publice sau la capetele de traseu.

 Art. 3. – Prin operator de transport rutier se înțelege orice persoanã juridicã, românã sau strãinã, ce deține în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere și care efectueazã transporturi rutiere interne și/sau internaționale, precum și activitãți conexe acestora.

 Art.4. – Transportul public de persoane prin serviciu regulat în municipiul Bistrița se poate executa de cãtre operatorii de transport rutier autorizați cu urmãtoarele mijloace de transport:

a) Autobuz – autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducãtorului auto;

b) Minibuz (sau microbuz) – autovehicul destinat prin construcție transportului a 10-17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducãtorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare;

 Art. 5. – Operatorii de transport rutier, autorizați în acest sens au acces liber și nediscriminatoriu la activitãțile de transport rutier desfãșurate pe raza municipiului Bistrița.

 Art. 6. – Consiliul local al municipiului Bistrița este autoritatea competentã și hotãrãște în problemele privind transportul public de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița.

 Art.7. – Biroul protecția mediului și igienã din cadrul Primãriei municipiului Bistrița împreunã cu Poliția municipiului Bistrița și Autoritatea Rutierã Romînã – Agenția Bistrița - Nãsãud vor supraveghea și verifica modul de respectare a prezentelor norme.

 Art.8. – Stațiile pentru urcarea și coborârea cãlãtorilor sunt bunuri de utilitate publicã, proprietate publicã a municipiului Bistrița.

 Art.9. – Locurile afectate stațiilor pentru urcarea și coborârea cãlãtorilor se stabilesc la solicitarea operatorului de transport autorizat de cãtre Primãria municipiului Bistrița cu avizul Poliției municipiului Bistrița și se aprobã prin Dispoziția primarului.

 Art.10. – Obligația întreținerii dotãrilor existente în stațiile pentru urcarea și coborârea cãlãtorilor cade în sarcina operatorului de transport autorizat.

 Art.11. – Stațiile vor fi dotate cu indicator adecvat, coș de gunoi și vor fi marcate corespunzãtor.

CAP.II

ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE EXECUȚIE PENTRU TRASEU

 Art.12. – Transportul public de persoane prin serviciu regulat se poate executa de operatorul de transport în baza licenței de transport și a licenței de execuție transporturi naționale, pentru autovehicul eliberate de Autoritatea Rutierã Românã-Agenția Bistrița – Nãsãud și în baza Autorizației de execuție pentru traseu, eliberatã de Primãria municipiului Bistrița.

 Art.13. – Autorizația de execuție pentru traseu dã dreptul operatorului sã efectueze transport public de cãlãtori prin serviciu regulat numai însoțitã de caietul de sarcini.

 Art.14. – Caietul de sarcini însoțește în original, autorizația de execuție pentru traseu pe toatã durata efectuãrii transportului și cuprinde :

a) Graficul de circulație pentru toate cursele ce urmeazã a fi efectuate în baza autorizației de execuție pentru traseu;

b) Perioada de valabilitate a autorizației de execuție pentru traseu în care deținãtorul are dreptul dar și obligația executãrii cursei respective cu periodicitatea stabilitã, indiferent de fluxul de cãlãtori;

c) Numãrul minim de autovehicule active și de rezervã necesar pentru realizarea tuturor curselor prevãzute a se executa sub acoperirea autorizației de execuție pentru traseul respectiv;

d) Zilele în care circulã.

 Art.15. - Totalitatea traseelor pe care se realizeazã sau se solicitã executarea transportului de persoane formeazã "Programul local de transport public de cãlãtori prin servicii regulate".

 Art.16. – Programul de transport cuprinde:

a) Lista nominalã a traseelor propuse

b) Graficul de circulație pentru fiecare traseu

c) Numãrul de vehicule necesare pentru deservirea traseului respectiv, inclusiv vehicule de rezervã

 Art.17. – Biroul protecția mediului și igienã elaboreazã Programul de transport cãlãtori prin servicii regulate și armonizeazã graficele de circulație cu Autoritatea Rutierã Românã-Agenția Bistrița - Nãsãud, pentru traseele din localitãțile componente.

 Art.18. – Programul local de transport public de persoane va fi înaintat spre aprobare Consiliului local al municipiului Bistrița pânã la data de 1 noiembrie a fiecãrui an, pentru anul urmãtor.

 Art. 19 . – Modificarea traseelor în cursul anului, în funcție de necesitãți se face prin dispoziția primarului.

 Art.20.- În termen de 30 de zile de la aprobarea programului de transport Primãria municipiului Bistrița oferã public executarea traseelor de cãtre operatorii de transport autorizați.

 Art.21.- Cererea pentru obținerea autorizației de traseu poate fi depusã de un operator de transport sau o asociație de operatori de transport constituitã în condițiile legii, caz în care aceast va prezenta odatã cu cererea de solicitare și statutul asociației.

 Art.22. - Acordarea de autorizații de execuție pentru traseu, supravegherea și verificarea modului de respectare a prezentelor norme și ținerea evidenței operatorilor de transport rutier care au ca obiect de activitate transportul public de persoane prin servicii regulate, se face de catre Biroul protecția mediului și igienã din cadrul Primãriei municipiului Bistrița cu sprijinul Poliției municipiului Bistrița și al Autoritãții Rutiere Române – Agenția Bistrița-Nãsãud.

 Art.23. - Autorizația de execuție pentru traseu are valabilitatea de un an de zile și se elibereazã de catre Biroul protecția mediului și igienã din cadrul Primãriei municipiului Bistrița.Autorizația de execuție pentru traseu nu este transmisibilã.

 Art.24. - Procedura de eliberare a autorizației de execuție pentru traseu necesitã depunerea la Biroul protecția mediului și igienã a unui dosar cuprinzând urmatoarele acte:

-cererea operatorului de transport/asociației de operatori pentru obținerea autorizației de execuție pentru traseu și nominalizarea traseului/traseelor solicitate;

-statutul asociației;

-certificatul de înmatriculare de la Oficiul Registrului Comerțului și statutul operatorului din care sã reiasã explicit cã obiectul de activitate este transport public de persoane prin servicii regulate (cod CAEN-6021);

-copie dupã licența de transport și licența de execuție transporturi naționale pentru autovehicul, cu viza la zi, eliberate de cãtre Autoritatea Rutierã Românã - reprezentanța Bistrița-Nãsãud;

-lista autovehiculelor pentru care dețin licențã de execuție, care vor fi utilizate pe traseul solicitat, corespunzãtor nr. de autovehicule precizat în Programul de transport. Nu este permisã înscrierea unui autovehicul pe mai multe liste, în diferite dosare, decît în cazul în care acesta se constituie ca rezervã;

-lista conducatorilor auto angajați pentru transportul public de persoane prin serviciu regulat în municipiul Bistrita;

-copie dupa contractul de munca al fiecarui conducator auto eliberat și avizat de Inspectoratul Teritorial de Muncã Bistrița-Nãsãud;

-copie dupa permisul de conducere care sa ateste încadrarea în categoria necesara conducerii autovehiculului respectiv;

cazier judiciar ;

-copie dupã fișa detinatorului permisului de conducere eliberat de Politia municipiului Bistrita din care sa rezulte ca nu a avut permisul de conducere anulat și ca nu a avut suspendat dreptul de a conduce pentru consum de bauturi alcoolice în ultimii trei ani;

-adeverințe emise de Direcția Generalã a Finanțelor Publice de Stat Bistrița-Nãsãud și Direcția de Muncã și Solidaritate Socialã Bistrița-Nãsãud cu privire la îndeplinirea obligațiilor de plata a impozitelor si taxelor legale ;

 Art.25. Eliberarea Autorizației de execuție pentru traseu se face dupã achitarea taxei de autorizare care va fi stabilitã anual prin hotãrârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, pânã la data de 30 noiembrie a fiecãrui an.

 Art.26. – La eliberarea Autorizației de execuție pentru traseu, operatorului de transport i se vor înmâna prezentele norme, pe care are obligația sã le cunoascã și sã le respecte și va prezenta urmãtoarele documente:

-Copie dupã chitanța de achitare a taxei de eliberare a autorizației de execuție pentru traseu;

-Contractul de asigurare pentru pasageri și bagajelor acestora, pentru o perioadã de un an de zile .

 Art.27. - Pentru fiecare autovehicul autorizat Primãria municipiului Bistrița va elibera contracost o vignetã care se va aplica pe parbriz și care semnificã faptul cã autovehiculul respectiv îndeplinește condițiile pentru efectuarea transportului public de persoane prin serviciu regulat pe raza municipiului Bistrița.

 Art.28. – Traseul pentru care s-a depus o singurã cerere se atribuie solicitantului care îndeplinește condițiile de autorizare.

 Art.29. – În cazul în care pentru un traseu s-au depus douã sau mai multe cereri, se convoacã toți solicitanții care se pot asocia și vor alcãtui turnusul de executare a curselor din caietul de sarcini, vizat de toți membrii asociației.

 În cazul imposibilitãții alcãtuirii turnusului conform aliniatului anterior, pentru fiecare operator de transport sau asociație de operatori de transport se acordã un punctaj în funcție de criteriile prezentate în anexa care face parte integrantã din prezentele norme.

 Art.30. - Metodologia de punctare este prevãzutã la pct.2 din anexa care face parte integrantã din prezentele norme.

 Operatorului de transport sau asociației de operatori de transport care obține punctajul cel mai mare, i se atribuie autorizația de execuție pentru traseul respectiv.

 Operatorul de transport sau asociația de operatori de transport clasați pe locurile urmãtoare au acces doar la traseele rãmase nesolicitate.

 Art.31. – Traseele care nu au fost solicitate rãmân în continuare "ofertã deschisã", ele putând fi obținute în orice moment de cãtre operatorii de transport existenți sau nou înființați.

 Art.32. – La sfârșitul fiecãrui trimestru operatorii de transport pot propune înființarea de noi trasee, autorizația de execuție pentru traseu putând fi eliberatã în urmãtoarele condiții:

a) Operatorul de transport sau asociația de operatori de transport nu renunțã la alte trasee pentru care a obținut Autorizație de execuție pentru traseu;

b) Aprobarea acestui traseu prin Dispoziția Primarului municipiului Bistrița

 Art.33. - Evidența autorizațiilor eliberate de cãtre Primarul municipiului Bistrița va fi ținutã într-un registru special la Biroul protecția mediului și igienã.

 Art.34. – Autorizarea sau respingerea cererii de autorizare se face prin dispoziția primarului în baza referatului întocmit de Biroul protecția mediului și igienã și se va comunica solicitantului, în scris, în termen de 30 zile de la data depunerii cererii. În cazul nedepunerii tuturor documentelor necesare sau în cazul constatãrii anumitor nereguli, se va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile de la data depunerii cererii.

 Art.35. - Autorizațiile de execuție pentru traseu sunt eliberate de Primaria municipiului Bistrița și difuzate de Biroul protecția mediului și igienã, care raspunde de gestionarea lor. Autorizația de execuție pentru traseu se elibereazã în numãrul de exemplare corespunzãtor numãrului de vehicule utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevãzute în caietul de sarcini.

 Art.36. - Autorizația are valabilitate numai pe teritoriul municipiului Bistrița și nu ține loc de licențã de transport și licențã de execuție.

 Art.37. - În cazul în care operatorul de transport rutier autorizat își înceteazã activitatea de transport persoane prin servicii regulate pentru care s-a emis autorizația, acesta este obligat sã anunțe în scris Biroul protecția mediului și igienã, cu 30 de zile înainte de oprirea activitãții, perioadã în care va executa integral cursele din graficul de circulație.

 Art.38. – Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziția primarului în urmãtoarele situații :

a) Nedeclararea în termen de 15 zile a modificãrilor în lista cu autovehiculele deținute;

b) Nerespectarea obligațiilor prevãzute în prezentele norme.

 Retragerea autorizației de transport are loc la propunerea Birolui protecția mediului și igienã prin Dispoziția Primarului municipiului Bistrița, în conformitate cu prevederile prezentelor norme.

 Art.39. - Autorizația de execuție pentru traseu retrasã conform art. 38 se poate reacorda la cererea operatorului de transport dupã trecerea unui termen de 3 luni de la retragerea acesteia, în condițiile prevãzute de prezentele norme.

 Dupã a doua retragere a autorizației de execuție pentru traseu, Primarul municipiului Bistrița poate dispune anularea definitivã a acesteia.

 Art.40. - Pierderea, sustragerea sau starea de nefolosințã a autorizațiilor de transport, datoratã deteriorãrilor se declarã la Biroul protecția mediului și igienã in termen de 5 zile de la data constatãrii.

CAPITOLUL III

OBLIGAȚIILE OPERATORILOR DE TRANSPORT CARE EFECTUEAZÃ TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE ÎN BAZA AUTORIZAȚIEI DE EXECUȚIE PENTRU TRASEU ELIBERATÃ DE PRIMÃRIA MUNICIPIUL BISTRIȚA

 Art. 41 . – Operatorii de transport trebuie sã utilizeze numai autovehicule care îndeplinesc , urmãtoarele condiții:

a) Autovehiculele utilizate trebuie sã fie atestate prin inspecția tehnicã periodicã în conformitate cu legislația în vigoare pentru transportul public de persoane prin servicii regulate, efectuatã în unitațile specializate și autorizate.

b) Autovehiculele utilizate vor avea aplicate urmãtoarele inscripționãri:

- vigneta care indicã faptul cã autovehiculul respectiv este autorizat sã efectueze activitate de transport public de persoane prin serviciu regulat în municipiul Bistrița;

- plãci de traseu amplasate în parțile din fațã, spate și lateral - dreapta ale autovehiculului;

c) În interiorul autovehiculului trebuie afișat în loc vizibil, un ecuson pe care sã fie înscrise: denumirea și sediul operatorului de transport, numele și prenumele conducãtorului auto, nr. Autorizației de execuție pentru traseu, prețul/bilet și graficul de circulație.

d) Banchetele și spãtarele scaunelor pentru pasageri trebuie fixate sigur și sã reziste la toate solicitarile din exploatare, inclusiv în caz de accident și sã nu prezinte muchii sau colțuri tãietoare.

e) Barele și mânerele de susținere trebuie sã fie bine fixate, fãrã zone tãietoare.Poziționarea lor trebuie sã ofere o susținere eficientã, pentru a se realiza stabilitatea și comoditatea cãlãtorilor care nu au loc pe scaune.

f) Podeaua, pereții, plafonul și burduful de legãturã a autovehiculului trebuie sã asigure o etanșare corespunzãtoare fațã de gazele de eșapament și praf, sã fie bine fixate și sã asigure securitatea cãlãtorilor.

g) Geamurile mobile de aerisire trebuie sã se închidã etanș și sã fie ușor manevrabile.

h) Ușile autovehiculului trebuie sã se închidã etanș și sã nu fie blocate.

i) Cãile de acces, zonele de urcare, culoarele, locurile dintre și sub scaune trebuie sã fie eliberate de orice fel de obiecte, piese sau bagaje.

j) Sistemul de iluminare interioarã a autovehiculului trebuie sã fie complet și în stare de funcționare.

k) Autovehiculele trebuie salubrizate înainte de începerea fiecãrei curse și igienizate lunar prin lucrãri de dezinfecție curente.

l) Autovehiculele trebuie sã aibã instalație de încãlzire, în stare de funcționare .

m) Autovehiculele trebuie dotate la bord cu mijloace P.S.I., respectiv stingãtor de incendii și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.

n) În perioada de iarnã, autovehiculele trebuie sã aibã în dotare mijloace de deszãpezire (lopatã, lanțuri, sare, nisip etc.).

o) Autovehiculele trebuie sã îndeplineascã toate condițiile de siguranțã, comoditate și curãțenie.

p) Autovehiculele trebuie sã fie curate atât în interior cât și în exterior.

q) Autovehiculele care ies sau sunt pregãtite pentru ieșirea în cursã trebuie verificate dacã îndeplinesc cerințele de securitate a circulației :

-Sistemul de direcție – încadrarea în limitele admise de norme a jocurilor și reglajelor;

-Sistemul de frînare de serviciu și de staționare sã fie eficace cu spațiul de frînare și stabilitate în pantã, conform reglementãrilor legale;

-Sistemul de iluminare și semnalizare pe timp de noapte, ceațã sau ploaie trebuie sã facã vizibilã poziția autovehiculului și sã asigure iluminarea suficientã a drumului pe timpul deplasãrii, iar semnalizarea schimbãrii direcției de mers sã poatã fi recepționatã de ceilalți participanți la trafic;

-Sistemul de rulare trebuie sã asigure aderența necesarã, verificându-se gradul de uzurã al anvelopelor, dacã jențile sunt fãrã deformãri sau echilibrate dinamic, existența tuturor prezoanelor și piulițelor de fixare a roților și dacã acestea sunt strânse conform normativelor;

-Parbrizele și geamurile autovehiculului trebuie sã fie complete, transparente, fãrã fisuri sau spãrturi.

 Art. 42 . – Operatorii de transport sunt obligați sã angajeze conducãtori auto care sã îndeplineascã urmãtoarele condiții:

a) Sã aibã vârsta minimã de 23 ani.

b) Sã fie posesor al permisului de conducere pentru categoria de autovehicul pe care-l conduce.

c) Sã fie apt medical, psihologic, conform reglementãrilor în vigoare.

d) Sã nu fi fost condamnat printr-o hotãrâre judecãtoreascã rãmasã definitivã pentru una din infracțiunile prevãzute la art.22, alin.4 din Decretul nr.328/1966, republicat.

e) Sã nu fi avut permisul de conducere anulat.

f) Sã nu fi avut suspendat dreptul de a conduce pe drumurile publice pentru consum de bãuturi alcoolice în ultimii 3 ani.

 Art. 43 . – Conducãtorii auto sunt obligați sã respecte urmãtoarele obligații privind executarea transporturilor în municipiul Bistrița:

a) Sã utilizeze numai stațiile aprobate pentru urcarea și coborârea cãlãtorilor pentru fiecare traseu în parte.

b) Sã supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor.

c) Sã nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scarã.

d) Sã nu admitã transportul în interiorul autovehiculului: materii greu mirositoare sau inflamabile, butelii de aragaz, butoaie, tuburi de oxigen, materiale explozibile sau caustice, materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce stricãciuni sau pot murdãri autovehiculul sau îmbrãcãmintea cãlãtorilor, alte obiecte sau mãrfuri interzise la transport prin dispoziții legale.

e) Sã nu accepte la transport cãlãtori peste numãrul de locuri înscris în cartea de identitate a autovehiculului.

f) Sã permitã oprirea pentru urcarea și coborârea pasagerilor numai în stațiile stabilite în acest sens.

g) Sã execute toate cursele, în conformitate cu graficele de circulație aprobate.

h) Sã opreascã în toate stațiile prevãzute în graficul de circulație.

i) Sã nu blocheze stațiile publice prin parcarea sau oprirea autovehiculelor sau pentru efectuarea unor lucrãri de intreținere și reparații.

j) Sã aibã o ținutã decentã, iar în relațiile cu publicul cãlãtor trebuie sã aibã o atitudine corectã, politicoasã și plinã de solicitudine, asigurând în mod corect toate informațiile solicitate privind traseul, distanța și timpul aferente transportului acestora pânã la destinație.

k) Sã nu utilizeze în timpul conducerii autovehiculului aparate de radio, casetofoane, telefoane mobile și sã se abținã de la fumat.

l) Sã nu poarte discuții colaterale cu cãlãtorii și sã nu primeascã persoane în compartimentul de conducere al autovehiculului.

 Art. 44 . – Operatorii de transport sunt obligați sã respecte urmãtoarele condiții comerciale:

a) Sã emitã legitimații de cãlãtorie corespunzãtor sumelor încasate.

b) Sã utilizeze numai legitimații de cãlãtorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special, conform reglementãrilor în vigoare.

c) Sã asigure cãlãtorii și bagajele acestora, pentru riscurile care cad în sarcina transportatorilor .

d) Sã emitã abonamente cu respectarea reglementãrilor în vigoare.

e) Sã transporte gratuit copiii sub 5 ani precum și sã acorde facilitãți unor categorii de persoane defavorizate.

CAPITOLUL IV

RÃSPUNDERI ªI SANCȚIUNI

 Art.45. Constituie contravenție și se sancționeazã cu amendã potrivit Ordonanței nr.44/1997 privind transporturile rutiere aprobatã prin Legea nr.105/2000 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere și respingerea Ordonanței Guvernului României nr.73/1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, urmãtoarele fapte, dacã nu au fost sãvârșite în altfel de condiții, încât potrivit legii sã fie considerate infracțiuni:

a) desfãșurarea activitãții de transport public de persoane prin serviciu regulat pe raza municipiului Bistrița fãrã Autorizație de execuție pentru traseu eliberatã de Primãria municipiului Bistrița, cu amendã de la 1.600.000lei la 2.000.000lei;

b) circulația pe drumurile publice a autovehiculelor la care inspecția tehnicã periodicã are termenul de valabilitate expirat cu mai mult de 30 de zile, cu amendã de la 800.000lei la 1.200.000lei;

 Art.46. Constituie contravenție, la prezentele norme urmãtoarele fapte:

a) neaplicarea vignetei pe parbrizul autovehiculului ;

b) neafișarea ecusonului prevãzut la art.41 lit."c";

c) neafișarea plãcii de traseu prevãzutã la art.41 lit."b";

d) transportul de cãlãtori peste numãrul de locuri înscris în cartea de identitate a autovehiculului.

e) neefectuarea tuturor curselor din graficul de circulație;

f) neîndeplinirea obligațiilor prevãzute la art.44 lit."a","b","c" și "d

g) nerespectarea obligației prevãzute la art. 41 lit. "p";

h) oprirea sau staționarea autovehiculului, în alte locuri decât cele stabilite pentru urcarea și coborârea cãlãtorilor de cãtre Primãria municipiului Bistrița, precum și nerespectarea prevederilor de la art.43 lit."a";

i) executarea de reparații auto, spãlarea sau igienizarea autovehicului pe drumurile publice.

 Art.47. Contravențiile prevãzute la art.46, lit. "a"-"i" se sancționeazã cu amendã de la 400.000 lei la 500.000 lei .Sancțiunea poate fi aplicatã operatorului de transport sau conducãtorului auto, dupã caz.

 Art.48. Contravențiilor prevãzute la art.45 și 46 le sunt aplicabile prevederile Legii nr.32 / 1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificãrile ulterioare și prevederile Ordonanței nr.44/1997 privind transporturile rutiere aprobatã prin Legea nr.105/2000 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere și respingerea Ordonanței Guvernului României nr.73/1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere.

 Art.49. Constatarea și sancționarea contravențiilor de la art. 45 și 46 se face de cãtre ofițerii și subofițerii de poliție din cadrul Poliției municipiului Bistrița și împuterniciții Primarului municipiului Bistrița.

 Art.50 Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se poate depune plîngere în termen de 15 zile de la data comunicãrii.Plîngerea se depune la instituția din care face parte agentul constatator

 Art.51. Litigiile generate de eliberarea, suspendarea sau anularea Autorizației de execuție pentru traseu se soluționeazã potrivit Legii contenciosului administrativ nr.29/1990.

CAPITOLUL V

DISPOZIȚII FINALE

 Art.52. Operatorii de transport care executã, în prezent transport public de persoane prin serviciu regulat, în municipiul Bistrița sunt obligați ca în termen de 4 luni de la data intrãrii în vigoare a prezentelor norme sã obținã de la Autoritatea Rutierã Românã-Agenția Bistrița – Nãsãud licența de transport și licența de execuție transporturi naționale pentru auotovehicul.

 Art. 53. Atribuirea spre execuție de noi trasee pentru transportul public de persoane prin serviciu regulat se poate face numai în condițiile prevãzute de prezentele norme.

 ANEXA

 la Normele privind modul de efectuare autorizatã

 a transportului public de persoane prin serviciu

 regulat pe teritoriul municipiului BISTRIȚA

1.CRITERIILE DE EVALUARE ªI PUNCTAJELE CARE SE ACORDÃ ÎN CAZUL ATRIBUIRII TRASEELOR

1. Vechimea parcului de autovehicule:

-Sub 1 an 10 puncte

-Între 2 și 8 ani 5 puncte

-Peste 8 ani 0 puncte

2. Structura parcului de autovehicule aflat în administrare:

-Parc propriu 0,2 puncte pentru fiecare procent

 calculat la parcul aflat în administrare

3. Dacã a executat anterior transportul pe traseul solicitat pe o perioadã de:

-peste 5 ani 10 puncte

-între 2-5 ani 6 puncte

-între 1-2 ani 4 puncte

-sub 1 an 1 punct

4. Antecedente privind activitatea de operator de transport desfãșuratã în ultimul an:

-Abateri privind legalitatea transporturilor (-10)puncte

-Abateri privind regularitatea transporturilor (-5)puncte

-Abateri privind calitatea transporturilor (-2)puncte

5. Calitatea de confort a autovehiculelor oferite în funcție de certificatul de clasificare pe categorii eliberat de Registrul Auto Român:

-Categoria 3 10 puncte

-Categoria 2 6 puncte

-Categoria 1 2 puncte

6. Dacã a renunțat în anul anterior la unul sau mai multe trasee :

-Pentru fiecare traseu (- 5) puncte

7. Preluarea suplimentar și a unor trasee rãmase nesolicitate:

-Pentru fiecare traseu preluat 3 puncte

2.METODOLOGIA DE PUNCTARE

1. Se acordã puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleazã și apoi se face media aritmeticã

2. În cazul asociației de operatori de transport se considerã parc propriu al asociației autovehiculele aflate în proprietatea membrilor asociați.

3. În cazul asociației de operatori de transport se acordã punctajul corespunzãtor operatorului de transport, membru al asociației, care a executat traseul pentru cea mai mare perioadã de timp.

4. În cazul asociației de operatori de transport se acordã punctajul corespunzãtor operatorului de transport, membru al asociației, care a sãvârșit abaterea cea mai gravã.

5. Se acordã puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumuleazã și apoi se face media aritmeticã

6. În toate cazurile (operator sau asociație de operatori de transport) se scad corespunzãtor puncte pentru fiecare traseu la care a renunțat operatorul de transport sau fiecare din membrii asociației de operatori de transport.

7. Se cumuleazã punctajul pentru fiecare traseu preluat suplimentar.

Adoptată la data de: 5/28/2001.