

Capitolul II:

Strategia dezvoltării zonei de acțiune urbană

II. 1. Obiective

Modul în care PIDU a Municipiului Bistrița este în concordanță cu alte documente strategice

Fiecare oraș are o serie de caracteristici (trecute, prezente și prognozate pentru viitor în funcție de tendințele existente la nivel politic, economic, social) care îl definesc și care îl diferențiază regional și național de celelalte orașe.

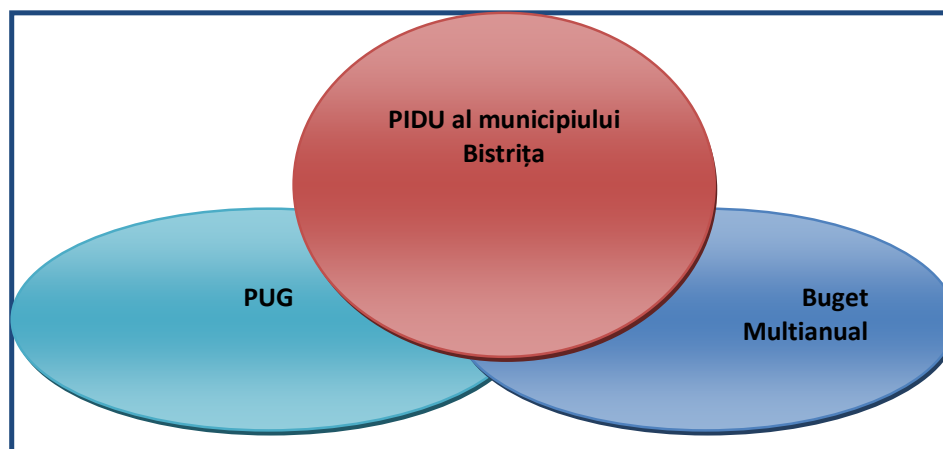
Pe lângă acest aspect mai trebuie ținut cont și de faptul că perioada contemporană este, la nivelul țării, una foarte dinamică, plină de convulsii generate de efortul de schimbare a societății în ansamblul ei, fiind momentul în care se schimbă și se prefigurează un nou model de viață, în toate dimensiunile ei: individ, familie, comunitate, administrație publică, antreprenoriat, mediu privat, relații politice interne și externe, energie, mediu, egalitate de șanse, tehnologie, etc.

PIDU se va baza, din punct de vedere al implementării, pe un proiect de eficientizare a actului de administrare publică locală, prin implementarea și utilizarea la nivelul managementului public a principiilor și mecanismelor specifice managementului de proiect.

Managementul de proiect va permite administrației publice să dezvolte abilități de a identifica, dezvolta și implementa proiectele aflate în responsabilitatea sa și conform strategiei de dezvoltare locală asumate, **de la etapa de identificare, design și planificare, pana la cea de evaluare a rezultatelor**, pentru a se asigura ca activitatea se desfasoara conform planificarii și se incadrează în buget.

Responsabilii vor trebui să implementeze în mod eficient și mecanismul **descentralizării** și cel al **externalizării**, deoarece în primul rând administrația publică trebuie să fie un bun planificator, gestor, monitor și evaluator al proiectelor în diferitele sale faze de creare și implementare.

Pentru eficientizarea acestui proces, trebuie să se realizeze și întâlniri de lucru cu responsabilii departamentului financiar în vederea stabilirii graficului de implementare, a bugetului proiectelor și a strategiei privind alocarea multianuală a bugetului pentru sprijinirea implementării acestor proiecte prioritare, deoarece:



Pentru a asigura optimizarea și creșterea rezultatelor proiectelor și a numărului și consistenței acestora cu un număr limitat de resurse umane și logistice interne, orientarea implementării proiectelor trebuie să fie următoarea:

- multitudinea de proiecte sectoriale de valori mici trebuie să fie implementate în mică parte de direcții specializate ale primăriei, dar mai ales, prin descentralizare, de către instituții publice descentralizate, de către ONG-uri sectoriale, de către mediul privat, și mai ales prin parteneriate public - privat;
- proiectele mari de infrastructură trebuie să reprezinte direcția predilectă pentru folosirea resurselor interne ale primăriei în ceea ce privește planificarea și controlul, și pentru externalizarea realizării diferitelor etape ale implementării lor (consultanță, proiectare, execuție, asistență și management de proiect);
- *cu cât se descentralizează și externalizează mai mult proiectele și cu cât efortul primăriei se va concentra mai mult pe creșterea capacității de a identifica, planifica și gestiona proiectele și mai puțin pe execuția acestora, cu atât numărul de proiecte și impactul acestora la nivel comunitar vor fi mai mari.*

Astfel că, în urma asimilării interne a mecanismelor managementului de proiect, structura administrativă locală va ști:

- să planifice proiectele în ansamblu și să le prezinte beneficiarilor (cetățeni, mediul de afaceri), și să aprobe termenii proiectului (buget, resurse, grila de timp, condiții, responsabilități);
- să aloce resursele materiale și umane pentru demararea proiectului (resurse umane, logistică, subcontractori, etc.);
- să obțină documentația specifică;
- să elaboreze și să implementeze sistemele de evaluare și monitorizare;
- să controleze desfășurarea proiectului din toate punctele de vedere (financiar, calitativ, ca termene de livrare pe proiecte sau activități punctuale);
- să raporteze beneficiarilor cu privire la modul de desfășurare a proiectului;
- să ofere suport participanților la proiect pentru îndeplinirea sarcinilor la standardele solicitate;

- să soluționeze problemele care pot apărea din situații neprevăzute, inclusiv să replanifice desfășurarea proiectului;
- să păstreze permanent contactul cu beneficiarii și să le solicite participarea la desfășurarea proiectului;
- să evalueze proiectul în fazele de testare și să inițieze schimbările necesare;
- să obțină rezultatele finale ale proiectului și să se asigure de recepția lor;
- să evalueze rezultatele proiectului după o anumită perioadă de la livrare, din punct de vedere al satisfacției beneficiarilor și îmbunătățirilor obiective în activitate;
- să accedă la surse de finanțare (ne)rambursabile și să implementeze aceste proiecte conform procedurilor finanțatorului.

Aceste lucruri vor fi posibile în primul rând prin **programe de pregătire profesională a responsabililor cu proiectele din cadrul primăriei**, care vor avea ca rezultat crearea și introducerea culturii managementului prin proiecte, inclusiv folosirea instrumentelor specifice erei informaționale. Aceste proiecte vor avea ca rezultat crearea în cadrul primăriei a unei Unități de Implementare a Proiectelor, formată dintr-un număr suficient de specialiști, care va identifica și va asigura modul de implementare a proiectelor propuse prin PIDU pentru îndeplinirea obiectivelor și viziunii de dezvoltare a orașului și care în faza de elaborare a fost coordonată de:

- Ovidiu - Teodor Crețu - Primarul Municipiului Bistrița
- Liliana Cucesiu, Primaria Municipiului Bistrița - Director Direcția Integrare Europeană, Strategii, Protecția Mediului
- Petruta Bria - Primaria Municipiului Bistrița - Inspector asistent la Direcția Integrare europeană, compartiment AL21
- Ionuț Nechita - Senior Consultant, Director General al AVENSA
- Oana Moraru - Senior Consultant, AVENSA

În final, pornindu-se de la PIDU, administrația locală, prin unitatea de implementare a proiectelor, va urmări pentru promovarea fiecărui proiect următoarele faze:

- Analizarea PIDU;
- Analizarea portofoliului de idei de proiecte;
- Realizarea listei de priorități și programarea în timp;
- Identificarea surselor de finanțare, care pot fi bugetul local, din bugetul național, finanțare europeană, împrumuturi, atragere capital privat;
- Verificarea eligibilității ideilor de proiecte conform cerințelor finanțatorilor;
- Obținere Certificat de Urbanism (unde este cazul);
- Conceperea proiectului și realizarea documentației de finanțare;
- Contractarea finanțării și/sau asumarea bugetară;
- Implementarea proiectului;
- Management de proiect;
- Monitorizarea și evaluarea rezultatelor implementării proiectului.

**Obiectivele PIDU al Municipiului Bistrița
și modul în care PIDU este în concordanță
cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului
Bistrița (Agenda Locala 21)**

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana a municipiului Bistrița este un document strategic care abordeaza în mod integrat dezvoltarea urbana a acestuia.

Dezvoltarea urbană întregrată a municipiului Bistrița presupune implementarea unor elemente în planificarea și implementarea dezvoltării durabile:

- Utilizarea în mare masura a abordarilor integrate în realizarea politicilor de dezvoltare urbana:
 - Procesul de dezvoltare urbana integrata se caracterizeaza prin coordonarea aspectelor spatiale, sectoriale și temporale cheie ale politicii urbane. Implicarea publicului general, a purtătorilor de interese și a actorilor economici, prin utilizarea unor metode de participare și cooperare variate, este esentiala.
 - Planificarea urbana este o sarcina interdisciplinara, în care erhitectii și proiectantii sunt stimulați să implice în procesul de planificare diferiți experți, chiar dintre locuitorii municipiului respectiv, ca și experți locali; astfel de experți ar fi peisagistii, sociologii, ecologistii și economistii.
 - Planificarea urbana reprezinta un proces de negociere transparent care, prin stabilirea unui „profil al utilizatorului” corespunzator, trebuie să asigure spațiilor urbane diversitate și o „amprenta personala”.
 - Asigurarea de locuinte de buna calitate și accesibile ca pret, precum și a unui mediu curat, pentru grupurile sociale cu venituri mici;
- Acordarea de atenție dimensiunilor sociale în planificarea urbană, prin:
 - Eforturi de îmbunătățire a zonelor dezavantajate și introducerea acestora în spațiul urban;
 - Luarea în considerare în mod corespunzător a aspectelor menite să asigure egalitatea între sexe;
 - Luarea de măsuri pentru integrarea socială a diferitelor grupuri;
 - Asigurarea unei infrastructuri și a unui spațiu care să permită mentinerea diversității culturale;
- Asigurarea unei bune calități a mediului construit prin:
 - Luarea de măsuri pentru protejarea patrimoniului cultural;
 - Consultarea și implicarea tuturor decidentilor de la nivel local, pentru stabilirea clară a sarcinilor ce se impun în vederea atingerii unor standarde de calitate ridicate, în condițiile unei eficiente ridicate a costurilor (ex: cheltuielile mici cu întreținerea permit cheltuieli mai mari cu noi investitii);

- **Crearea și asigurarea de spații publice de înaltă calitate :**
 - Spații libere și necomerciale trebuie puse la dispoziția tuturor și întreținute.
 - Reglementări privind asigurarea unui minimum de structuri “verzi” per locuitor ar trebui luate în considerare.
 - Spațiile deschise pentru activități artistice, precum și suficiența terenurilor de joacă și a celor sportive ar trebui garantate.
- **Luarea în considerare a aspectelor ecologice și a celor legate de climă :**
 - Reducerea emisiilor și a poluării trebuie să fie o realitate.
- **Transportul și traficul**
 - Trebuie încurajată și asigurată infrastructura aferentă unor moduri ecologice de transport, cum ar fi ciclismul, mersul pe jos și transportul public accesibil și confortabil.
 - Traficul auto în spațiul urban poate fi redus printr-un management corespunzător al spațiilor de parcare, introducerea de taxe pentru accesul auto în spațiul urban și desemnarea unor zone în care accesul automobilelor este interzis.
 - Trebuie evitată construirea de drumuri care ar încuraja traficul auto și consumul mare de resurse publice.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana a carui obiect face prezentul document **caracterizează întregul municipiu**, numita în acest caz zona de acțiune urbana. În vederea asigurării principiului Uniunii Europene de convergență a zonelor componente a municipiului Bistrița, PIDU este susținut de obiectivul general „**creșterea gradului de atractivitate și accesibilitate în zona centrului istoric pentru cetățeni, investitori și turiști**”, care materializează viziunea de dezvoltare a municipiului Bistrița menționată în Agenda Locală 21, anume **P R O S P E R I T A T E** tuturor membrilor comunității”, prin investițiile propuse a se realiza, astfel:

- **intervenițiile la nivel de infrastructură** (regenerarea centrului istoric, reabilitarea parcului municipal și a clădirilor de patrimoniu)
- **dezvoltarea serviciilor sociale și prevenirea actelor antisociale** (reabilitarea unui centru pentru tineret și instalarea unui sistem de supraveghere)
- **premisse necesare atragerii investitorilor** (în domeniul economic în general și în domeniul turismului în special).

Detaliam mai jos, tipurile de beneficii care se pot obține din implementarea PIDU în particular și a Agendei Locale 21 în general.

Viziunea de dezvoltare a municipiului Bistrița

Viziunea de dezvoltare pe termen lung a municipiului Bistrița este aceea de a asigura

PROSPERITATE

tuturor membrilor comunității, astfel:

Protecția mediului

Regenerare urbană

Ocuparea forței de muncă

Servicii de calitate în: administrație, educație, sănătate, servicii publice, Parteneriat public – privat, legături regionale și europene

Economia resurselor

Reabilitarea Centrului istoric

Infrastructură edilitară, de afaceri și transport durabil

Turism și agrement

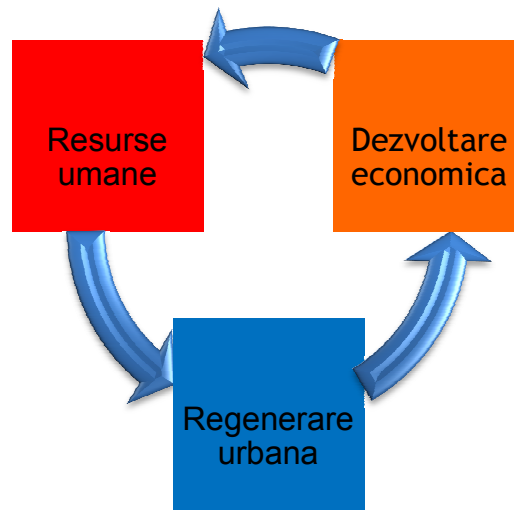
Atragerea și încurajarea investițiilor

Transparența deciziilor

Egalitatea șanselor, coeziune economică și socială

**OBIECTIVUL GENERAL AL PIDU CONSTĂ ÎN
CREȘTEREA GRADULUI DE ATRACTIVITATE ȘI
ACCESIBILITATE ÎN ZONA CENTRULUI ISTORIC
PENTRU CETĂTENI, ÎNVEȘTITORI ȘI TURISTI.**

Obiectivul general al PIDU a municipiului Bistrița se materializează prin implementarea a trei obiective specifice, interdependente, care deservește cele trei mari teme generale interconectate:



Obiectivele specifice ale PIDU sunt:

O1: Eficientizarea circulabilitatii si accesibilitatii pietonale si rutiere la nivelul zonei de actiune urbana, pana in 2015.

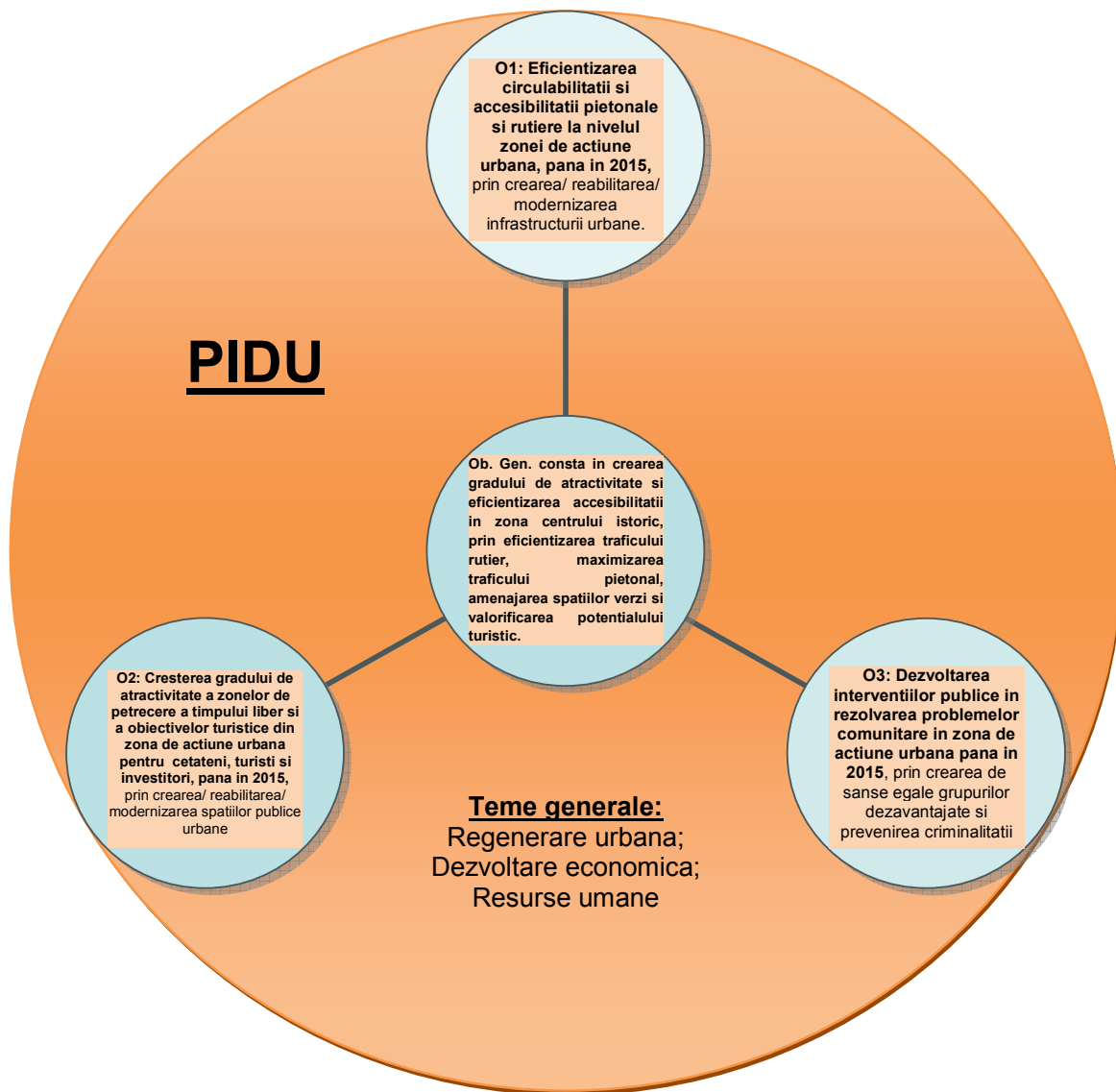
O2: Cresterea gradului de atractivitate a zonelor de petrecere a timpului liber si a obiectivelor turistice din zona de actiune urbana pentru cetateni, investitori si turisti, pana in 2015.

O3: Dezvoltarea interventiilor publice in rezolvarea problemelor comunitare in zona de actiune urbana pana in 2015.

Concluzie: Obiectivele specifice ale PIDU duc la indeplinirea obiectivului general al acestuia prin care PIDU raspunde in mod direct Agendei Locale 21, vin in intampinarea domeniilor:

- *Îmbunătățirea din punct de vedere calitativ a spațiilor verzi urbane existente și amenajarea de noi spații verzi și de agrement. Creșterea suprafeței totale a spațiilor verzi în intravilanul municipiului Bistrița.*
- *Crearea și dezvoltarea unor programe de reabilitare a rețelei de drumuri ale orasului și a cartierelor sale, precum și optimizarea transportului public local;*
- *Reabilitarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și zonelor de protecție ale acestora cu atenție la pericolul pierderii autenticității, coerenței și, deci a atractivității patrimoniului local.*
- *Dezvoltarea rețelei de trafic interregional și european, rezolvarea disfuncționalităților în circulația rutieră și a stării arterelor de circulație, particularizarea circulației (poduri, piste de bicicliști);*
- *Restricționarea și, treptat, eliminarea traficului motorizat din perimetrul Centrului Istoric Bistrița; rezervarea locuri de parcare în aria protejată;*

- *Modernizarea și îmbunătățirea bazei tehnico-materiale a serviciilor sociale existente*
- *Dezvoltare de noi servicii sociale*
- *Promovarea valorilor culturale autohtone*



Modul în care PIDU al Municipiului Bistrița este în concordanță cu Strategia Regională de Dezvoltare 2007-2013

PIDU a Municipiului Bistrița, atât în faza de elaborare, cât și în faza de implementare, vine în întâmpinarea obiectivelor **Strategiei Regionale Nord-Vest 2007-2013**, care conține priorități și măsuri ce vor putea fi finanțate din instrumente structurale prin Programul Operațional Regional, Programe Operaționale (Infrastructura de Transport, Infrastructura de Mediu, Creșterea Competitivității Economice, Dezvoltarea Resurselor Umane și Servicii Sociale, Dezvoltarea Capacității Administrative), Planul Național Strategic pentru Dezvoltare Rurală, precum și din alte surse de finanțare.

Concluzie: Obiectivele specifice ale PIDU duc la îndeplinirea obiectivului general al acestuia prin care PIDU raspunde in mod direct viziunii de dezvoltare a Strategiei de Dezvoltare Regională Nord - Est, si vin in intampinarea prioritatilor:
Infrastructură și mediul
Dezvoltarea resurselor umane și a serviciilor sociale

Modul în care PIDU al Municipiului Bistrița este în concordanță cu Planul Național de Dezvoltare

PIDU al Municipiului Bistrița vine în întâmpinarea obiectivului global al PND 2007-2013: „Reducerea cât mai rapidă a disparităților de dezvoltare socio-economică între România și Statele Membre ale Uniunii Europene”, materializat prin cele trei obiective specifice:

- Creșterea competitivității pe termen lung a economiei românești
- Dezvoltarea la standarde europene a infrastructurii de bază
- Perfecționarea și utilizarea mai eficientă a capitalului uman autohton

PIDU al Municipiului Bistrița a fost elaborat și se va implementa în concordanță cu cele șase priorități naționale de dezvoltare pentru perioada 2007-2013 ale PND 2007-2013, atinse prin susținerea subpriorităților specifice:

1. Creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere

- 1.1. Creșterea competitivității prin îmbunătățirea accesului pe piață al întreprinderilor, în special al IMM-urilor.
- 1.2. Dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere prin promovarea cercetării și inovării și accelerarea dezvoltării societății informaționale
- 1.3. Îmbunătățirea eficienței energetice și valorificarea resurselor regenerabile de energie.

2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport

- 2.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport trans-europene și a rețelelor de legătură
- 2.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport de interes național și îmbunătățirea serviciilor aferente.
- 2.3. Dezvoltarea durabilă a sectorului transporturi.

3. Protejarea și îmbunătățirea calității mediului

- 3.1. Îmbunătățirea standardelor de viață prin asigurarea serviciilor de utilități publice la standardele de calitate și cantitate cerute, în sectoarele de apă și deșeuri.
- 3.2. Îmbunătățirea sistemelor sectoriale de management de mediu.

4. Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și incluziunii sociale și întărirea capacității administrative

- 4.1. Dezvoltarea capitalului uman.
- 4.2. Promovarea ocupării depline.
- 4.3. Promovarea incluziunii sociale.
- 4.4 Dezvoltarea capacității administrative și a buneii guvernări.

5. Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol

- 5.1. Creșterea competitivității economiei agro-alimentare și silvice prin adaptarea ofertei la cerințele pieței,
- 5.2..Creșterea standardelor de viață în zonele rurale prin diversificarea activităților rurale
- 5.3. Dezvoltarea economică durabilă a fermelor și a exploatațiilor forestiere.
- 5.4. Promovarea inițiativelor de tip „LEADER”.
- 5.5. Asigurarea pescuitului durabil și dezvoltarea acvaculturii.

6. Diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării

- 6.1. Îmbunătățirea infrastructurii publice regionale și local.
- 6.2. Consolidarea mediului de afaceri regional și local.
- 6.3. Dezvoltarea turismului regional și local.
- 6.4. Dezvoltare urbană durabilă.
- 6.5. Cooperarea teritorială europeană.

Concluzie: Obiectivele specifice ale PIDU duc la indeplinirea obiectivului general al acestuia prin care PIDU raspunde in mod Planului National de Dezvoltare, vin in intampinarea prioritatilor:

2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport

- 2.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport trans-europene și a rețelelor de legătură
- 2.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport de interes național și îmbunătățirea serviciilor aferente.

3. Protejarea și îmbunătățirea calității mediului

3.2. Îmbunătățirea sistemelor sectoriale de management de mediu.

4. Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și incluziunii sociale și întărirea capacității administrative

4.3. Promovarea incluziunii sociale.

6. Diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării

6.2. Consolidarea mediului de afaceri regional și local.

6.3. Dezvoltarea turismului regional și local.

6.4. Dezvoltare urbană durabilă.

II. 2. Priorități de dezvoltare

Modul în care se materializează obiectivele specifice ale PIDU a Municipiului Bistrița prin priorități de dezvoltare

Obiectivele PIDU,

O1: Eficientizarea circulabilității și accesibilității pietonale și rutiere la nivelul zonei de acțiune urbană, până în 2015.

O2: Creșterea gradului de atractivitate a zonelor de petrecere a timpului liber și a obiectivelor turistice din zona de acțiune urbană pentru cetățeni, investitori și turiști, până în 2015.

O3: Dezvoltarea intervențiilor publice în rezolvarea problemelor comunitare în zona de acțiune urbană până în 2015.

se îndeplinesc prin următoarele priorități de dezvoltare:

1. Reînvierea axelor pasajelor istorice în zona de acțiune urbană pentru maximizarea traficului pietonal și atractivitate turistică.
2. Decongestionarea traficului rutier și scăderea poluării fonice și a aerului în zona de acțiune urbană.
3. Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbană.
4. Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de acțiune urbană pentru prezervarea trecutului și atractivitate turistică.
5. Implementarea de intervenții comunitare pentru dezvoltarea serviciilor sociale pentru tineret și prevenirea actelor antisociale în zona de acțiune urbană.

Prioritatea **Reînvierea axelor pasajelor istorice în zona de acțiune urbană pentru maximizarea traficului pietonal și atractivitate turistică** presupune **eficientizarea circulabilității pietonale** prin reabilitarea crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane pietonale (reabilitarea infrastructurii urbane pietonale din municipiul Bistrița prin reabilitarea de strazi urbane, reabilitare trotuare, amenajare și reabilitare pietonale, reabilitare iluminat arhitectural prin înlocuirea stălpilor degradati cu stâlpi având corpuri de iluminat în stil istoric, punerea în valoare gangurile boltite lasând zidăria aparentă și cu iluminat din pavaj, integrarea elementelor de mobilier urban,

realizarea de iluminat din pavaj, montarea mobilierului urban cu obiective sculptural, montarea de insertii in pavaj), prin proiectul individual:

- **P1: „Regenerare urbana a Centrului Istoric Bistrita, Axa Turistica 1, 2, 3”**

Prioritatea **Decongestionarea traficului rutier si scaderea poluarii fonice si a aerului in zona de actiune urbana** presupune **fluidizarea traficului rutier si pietonal si sprijinirea mediului inconjurator** prin reabilitarea crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructurii urbane rutiere (reabilitarea infrastructurii urbane rutiere din municipiul Bistrița prin reabilitarea de strazi urbane, reabilitare trotuare), prin proiectul individual:

- **P2: „Reabilitarea si modernizarea străzilor din zona centrală a Municipiului Bistrita”**

Calitatea spatiilor publice, arhitectura si peisajul urban, precum si dezvoltarea urbana, joaca un rol esential pentru conditiile de viata a populatiei din mediul urban. Toate sunt importante pentru atragerea de investitii in afaceri din domeniul industriei bazate pe cunoastere si forta de munca creativa si de calitate, precum si pentru turism, iar crearea de spatii publice atractive si orientate catre utilizator va permite atingerea unor standarde inalte in ceea ce priveste mediul de locuit.

Prioritatea **Reabilitarea spatiilor verzi pentru petrecerea timpului liber in zona de actiune urbana** presupune sustine reabilitarea spatiilor verzi in vederea prezervarii mediului prin reabilitarea si modernizarea parcului municipal, prin proiectul individual:

- **P3: „Reabilitarea si modernizarea Parcului municipal Bistrita”.**

Prioritatea **Punerea in valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de actiune urbana pentru prezervarea trecutului si atractivitate turistica** presupune reabilitarea si consolidarea obiectivelor de patrimoniu mentinand valoarea urbana si arhitecturala a acestora in vederea cresterii gradului de atractivitate turistica, al prosperitatii si a redarii vietii unor facilități cu valoare istorică și conservării și protejării patrimoniul cultural, prin proiectele individuale:

- **P4: Reabilitarea Centrului Municipal de Cultura “George Cosbuc” - Bistrita, monument istoric de categoria A**
- **P5: Restaurarea și consolidarea clădirii monument istoric de categoria A - Strada Nicolae Titulescu, nr. 8 - Centru de Artă Tradițională “Casa cu Lei”**

Prioritatea **Implementarea de interventii comunitare pentru dezvoltarea serviciilor sociale pentru tineret si prevenirea actelor antisociale in zona de actiune urbana** presupune reabilitarea unui centru comunitar pentru tineri aflati in situatii defavorizate si implementarea unui sistem de supraveghere in vederea cresterii sigurantei si prevenirea criminalitatii, prin proiectele individuale:

- **P6: Sisteme de supraveghere în vederea prevenirii criminalității în centrul istoric al municipiului Bistrița**

- **P7: Reabilitarea și modernizarea Centrului comunitar pentru Tineret - Strada Liviu Rebreanu, nr. 18**

Obiectivul O1, „Eficientizarea circulației și accesibilității pietonale și rutiere la nivelul zonei de acțiune urbană, până în 2015” se îndeplinește în mod direct prin prioritățile „Reînvierea axelor pasajelor istorice în zona de acțiune urbană pentru maximizarea traficului pietonal și atractivitate turistică”, „Decongestionarea traficului rutier și scăderea poluării fonice și a aerului în zona de acțiune urbană” și „Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbană” și în mod indirect prin prioritățile „Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de acțiune urbană pentru preservarea trecutului și atractivitate turistică” și „Implementarea de intervenții comunitare pentru dezvoltarea serviciilor sociale pentru tineret și prevenirea actelor antisociale în zona de acțiune urbană”, urmărind principiile dezvoltării urbane integrate de mai jos:

- rezistența în fața amenințării schimbărilor climatice:
 - prin modalități de creștere care să implice emisii reduse de carbon (fluidizare trafic) și o bună protecție a mediului înconjurător;
 - prin promovarea mersului pe jos sau cu bicicleta
 - prin utilizarea iluminatului în mod eficient
- crearea și asigurarea de spații publice de înaltă calitate:
 - prin asigurarea calității spațiilor publice, arhitecturii și peisajului urban, precum și dezvoltarea urbană, care joacă un rol esențial pentru condițiile de viață a populației din mediul urban.
 - prin eliminarea actelor antisociale
- crearea de spații publice atractive și orientate către utilizator

Obiectivul O2, „Creșterea gradului de atractivitate a zonelor de petrecere a timpului liber și a obiectivelor turistice din zona de acțiune urbană pentru cetățeni, investitori și turiști, până în 2015” se îndeplinește în mod direct prin prioritățile „Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbană” și „Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de acțiune urbană pentru preservarea trecutului și atractivitate turistică”, urmărind regenerarea spațiilor verzi și a parcurilor în vederea creșterii confortului cetățeanului și a obiectivelor turistice cu scopul de a petrece timpul liber într-un mod plăcut.

Obiectivul O3, „Dezvoltarea intervențiilor publice în rezolvarea problemelor comunitare în zona de acțiune urbană până în 2015” se îndeplinește în mod direct prin prioritatea „Implementarea de intervenții comunitare pentru dezvoltarea serviciilor sociale pentru tineret și prevenirea actelor antisociale în zona de acțiune urbană” și în mod indirect prin prioritățile „Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbană” și „Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de acțiune urbană pentru preservarea trecutului și atractivitate turistică” urmărind principiile dezvoltării urbane integrate descrise mai jos:

- acordarea de atenție dimensiunilor sociale în planificarea urbană, prin:
 - Luarea în considerare în mod corespunzător a aspectelor menite să asigure egalitatea între sexe;
 - Luarea de măsuri pentru integrarea socială a diferitelor grupuri
 - Asigurarea securității și prevenirea violenței

Obiectivul O1, „Eficientizarea circulației și accesibilității pietonale și rutiere la nivelul zonei de acțiune urbană, până în 2015” se îndeplinește

- în mod direct prin proiectele individuale:
 - P1: „Reinvierea axelor pasajelor istorice în zona de acțiune urbană pentru maximizarea traficului pietonal și atractivitate turistică”
 - P2: „Decongestionarea traficului rutier și scăderea poluării fonice și a aerului în zona de acțiune urbană”

prin

modernizarea strazilor orășenești de categoria II și III din zona centrală a Municipiului Bistrița, modernizarea trotuarelor aferente strazilor orășenești și crearea de parcuri în această zonă, astfel:

- ❖ Modernizarea a 1.855 metri (m) de strazi orășenești de categoria II și III, care includ str. Dornei (cat.II, 317.30m), Piața Unirii (cat.III, 352.5m), str. Liviu Rebreanu (cat.II, 161.5m), Piața Petru Rareș (cat.III, 543.8m), Piața Centrală (cat.III, 479.6m);
- ❖ Modernizarea trotuarelor aferente strazilor orășenești enumerate mai sus, pe o suprafață de 5.151 metri pătrați (mp);
- ❖ Crearea de parcuri pe strazile orășenești enumerate mai sus, pe o suprafață de 2.518 mp

cu următorul impact:

- Contribuie la **creșterea calității vieții locuitorilor**: crește gradul de siguranță a circulației, gradul de confort al călătoriilor, se fluidizează traficul urban, se reduce timpul de transport pe strazile urbane, se îmbunătățesc condițiile de circulație rutieră și pietonală pe toată perioada anului;
- Contribuie la regenerarea zonei de acțiune urbană, având impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului, cât și a zonei înconjurătoare;
- Contribuie la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013;
- Conduce la îmbunătățirea accesibilității regiunii și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile;
- Sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor;

- Conduce la sporirea siguranței circulației atât pe traseul reabilitat cât și pe strazile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții;
- Conduce la facilitarea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- Contribuie la fluidizarea traficului, creșterea siguranței în transport, reducerea poluării aerului, reducerea consumului de carburanți auto, timpul redus de călătorie;
- Contribuie la fluenta circulației de vehicule și pietoni cu minimum de consum de energie și timp, de siguranță și confort;
- Contribuie la creșterea calității vieții prin îmbunătățirea infrastructurii urbane;
- Conduce la creșterea gradului de siguranță a circulației, asigurarea de condiții egale de șanse prin introducerea semnalizării verticale (indicatoare rutiere) și semnalizării orizontale (marcaje rutiere);
- Contribuie la îmbunătățirea mediului stradal și a infrastructurii publice în scopul impulsivării creșterii investițiilor de către proprietarii publici sau privați în modernizarea clădirilor, în scopul creșterii atractivității în zona de acțiune urbană, atât pentru locuitori, cât și pentru vizitatori prin dezvoltarea suplimentară a magazinelor, restaurantelor, cafenelelor și a altor activități economice și de birouri, contribuind astfel la creșterea economiei locale;
- Conduce la *creșterea competitivității firmelor locale* prin facilitarea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- Va avea drept consecință *crearea de noi locuri de muncă*;
- Pe termen lung, dezvoltarea rețelelor de transport urbane *va facilita*, de asemenea, *cooperarea interregională* și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/ firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a regiunii în parte;
- Contribuie la o *dezvoltare echilibrată a țării* și la *reducerea disparităților interne* prin modernizarea infrastructurii rutiere, astfel încât să se aducă sistemului rutier la parametri tehnici caracteristici categoriei strazilor orășenești;
- Contribuie la *regenerarea urbană*, având impact asupra dezvoltării de ansamblu a zonei înconjurătoare;
- Contribuie la creșterea gradului de protecție a persoanelor cu dizabilități prin amenajarea a unor modalități speciale de acces;
- Conduce în special la *îmbunătățirea accesibilității* și a legăturii lui cu ariile înconjurătoare prin facilitarea mobilității populației și a bunurilor în interiorul și în exteriorul municipiului

Si prin:

- P3: „Reabilitarea spatiilor verzi pentru petrecerea timpului liber in zona de actiune urbana”

cu urmatorul impact:

- Contribuie la regenerarea zonei de actiune urbana, avand impact atat asupra dezvoltarii de ansamblu, cat si a zonei inconjuratoare.
 - Contribuie la atingerea obiectivului specific POR, anume cresterea rolului economic si social al oraselor, prin aplicarea unei abordari policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrata a regiunilor, in concordanta cu obiectivele Strategiei Nationale pentru Dezvoltare Regionala si Cadrului National Strategic de Referinta, precum si cu Orientarile Strategice Comunitare pentru actuala perioada de programare 2007-2013;
 - Contribuie la cresterea calitatii vietii, prin valorificarea si dezvoltarea spatiului public;
 - Contribuie la ridicarea gradului de satisfactie a locuitorilor, prin imbunatatirea conditiilor de viata si a zonelor de relaxare urbana, prin reabilitarea zonelor pietonale
 - Contribuie la dezvoltarea turismului prin valorificarea si dezvoltarea spatiului public;
 - Contribuie la cresterea rolului economic și social al centrului urban prin reabilitarea de spații publice;
 - Contribuie la conservarea și protejarea parcurilor publice existente pentru asigurarea dezvoltarii durabile;
 - Contribuie la revitalizarea și punerea în valoare a porțiunilor de spațiu public în vederea imbunatatirii imaginii;
 - Contribuie la identificarea și amenajarea corespunzătoare a unor locații în interiorul sau vecinătatea obiectivelor de identitate locala, imbunătățirea interpretării exponatelor pentru vizitatori;
 - Contribuie la o dezvoltare echilibrata a tarii si la reducerea disparitatilor interne prin modernizarea infrastructurii urbane;
 - Contribuie la o dezvoltare echilibrata a tarii si la reducerea disparitatilor interne prin modernizarea infrastructurii urbane
- si in mod indirect prin proiectele individuale:
- P4: „Reabilitarea Centrului Municipal de Cultura “George Cosbuc” - Bistrita, monument istoric de categoria A” si
 - P5: „Restaurarea și consolidarea clădirii monument istoric de categoria A - Strada Nicolae Titulescu, nr. 8- Centru de Artă Tradițională “Casa cu Lei””

prin

- Reabilitarea si consolidarea unor obiective turistice

aceste investitii conducand la:

- Contribuie la regenerarea arealului urban din cadrul municipiului
- Contribuie la atingerea obiectivului specific al POR, anume cresterea rolului economic si social al oraselor, prin aplicarea unei abordari policentrice pentru o

dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013;

- Contribuie la o dezvoltare echilibrată a țării și la reducerea disparitatilor interne prin modernizarea infrastructurii urbane;
- Contribuie la crearea de noi locuri de muncă, respectând principiile dezvoltării durabile și ale protecției mediului;
- Contribuie la îmbunătățirea calității infrastructurii turistice, prin reabilitarea obiectivelor turistice din zona de acțiune a Municipiului Bistrița
- Contribuie la creșterea atractivității zonei și la prezervarea identității
- Contribuie la creșterea eficienței energetice la nivelul clădirii ce urmează a fi reabilitată și consolidată, prin soluția tehnică aleasă în documentațiile tehnico economice

■ **și tot în mod indirect prin proiectele individuale:**

- P6: „Reutilizare clădire în scopul transformării sale în centru comunitar în municipiul Bistrița ” și

prin

- reabilitarea unui centru comunitar pentru tineret

aceste investiții conducând la:

- Contribuie la regenerarea arealului urban din cadrul municipiului
- Contribuie la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013
- Contribuie la o dezvoltare echilibrată a țării și la reducerea disparitatilor interne prin modernizarea infrastructurii urbane;
- Contribuie la crearea de noi locuri de muncă, respectând principiile dezvoltării durabile și ale protecției mediului;
- Contribuie la îmbunătățirea calității infrastructurii serviciilor sociale, prin reabilitarea unei clădiri degradate de pe raza Municipiului Bistrița
- Contribuie la creșterea gradului de protecție a persoanelor cu dizabilități prin amenajarea unor modalități speciale de acces pentru persoanele cu dizabilități
- Contribuie la creșterea numărului de centre pentru tineri aflați în situații dezavantajate
- Contribuie la creșterea eficienței energetice la nivelul clădirii ce urmează a fi reabilitată pentru a se realiza activități sociale, prin soluția tehnică aleasă în documentația tehnico-economică
- Contribuie la realizarea unui sistem de asistență socială bazat pe principiul egalității care să rezolve problemele reale ale grupurilor vulnerabile în societate

și prin proiectul

- P7: „Sisteme de supraveghere în vederea prevenirii criminalității în centrul istoric al municipiului Bistrița”

prin

- amenajarea unui centru de supraveghere,
- achiziționare de echipamente necesare pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității (sisteme de supraveghere) în municipiul Bistrița,
- instalarea acestora în zona de acțiune urbană a municipiului Bistrița și
- achiziționarea de echipamente pentru amenajarea dispeceratului central de supraveghere.

aceste investiții conducând la:

- Contribuie la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013
- Contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor prin reducerea sentimentului de nesiguranță;
- Contribuie la crearea de noi locuri de muncă, respectând principiile dezvoltării durabile și ale protecției mediului
- Contribuie la creșterea gradului de civilizație a locuitorilor
- Contribuie la atragerea investițiilor, prin creșterea gradului de siguranță
- Contribuie la îmbunătățirea cooperării interinstituționale în scopul combaterii eficiente a criminalității
- Contribuie la creșterea siguranței cetățeanului și prevenirea criminalității sociale, prin amplasarea sistemului de supraveghere în artere - strazi- intersecții
- Contribuie la intensificarea lucrului de prevenire și combatere a criminalității juvenile, prin amplasarea sistemului de supraveghere în instituțiile de învățământ
- Contribuie la creșterea eficienței activităților operative prin utilizarea tehnologiei informației și de comunicare
- Contribuie la menținerea trendului descendent al infracțiunilor comise cu mare violență; prin amplasarea sistemului de supraveghere în piețe
- Contribuie la diminuarea fenomenului de corupție
- Contribuie la informatizarea bazelor de date și interconectarea structurilor de specialitate la nivel național
- Contribuie la desfășurarea în permanență a măsurilor preventiv-profilactice, prin amplasarea sistemului de supraveghere

Obiectivul O2, „Creșterea gradului de atractivitate a zonelor de petrecere a timpului liber și a obiectivelor turistice din zona de acțiune urbană pentru cetățeni, investitori și turiști, până în 2015” se îndeplinește

■ în mod direct prin proiectele individuale:

- P3: „Reabilitarea și modernizarea Parcului municipal Bistrița”

- P4: „Reabilitarea Centrului Municipal de Cultura “George Cosbuc” - Bistrita, monument istoric de categoria A”
- P5: „Restaurarea și consolidarea clădirii monument istoric de categoria A - Strada Nicolae Titulescu, nr. 8- Centru de Artă Tradițională “Casa cu Lei””

Obiectivul O3, „Dezvoltarea intervențiilor publice în rezolvarea problemelor comunitare în zona de acțiune urbană până în 2015” se îndeplinește

■ în mod direct prin proiectele individuale:

- P6: „Sisteme de supraveghere în vederea prevenirii criminalității în centrul istoric al municipiului Bistrița” și
- P7: „Reabilitarea și modernizarea Centrului comunitar pentru Tineret - Strada Liviu Rebreanu, nr. 18”

■ și în mod indirect prin proiectele individuale:

- P3: „Reabilitarea și modernizarea Parcului municipal Bistrita”
- P4: „Reabilitarea Centrului Municipal de Cultura “George Cosbuc” - Bistrita, monument istoric de categoria A”
- P5: „Restaurarea și consolidarea clădirii monument istoric de categoria A - Strada Nicolae Titulescu, nr. 8- Centru de Artă Tradițională “Casa cu Lei””

Prioritățile de dezvoltare ale PIDU,

1. Reînvierea axelor pasajelor istorice în zona de acțiune urbană pentru maximizarea traficului pietonal și atractivitate turistică.
2. Decongestionarea traficului rutier și scăderea poluării fonice și a aerului în zona de acțiune urbană.
3. Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbană.
4. Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de acțiune urbană pentru prezervarea trecutului și atractivitate turistică.
5. Implementarea de intervenții comunitare pentru dezvoltarea serviciilor sociale pentru tineret și prevenirea actelor antisociale în zona de acțiune urbană.

satisfac în mod direct nevoile identificate la nivelul zonei de acțiune urbană:

- Reabilitare infrastructura rutieră
- Restricționarea în zona centrului istoric a unităților economice incompatibile cu dezvoltarea turismului în zonă (sedii de partide, asociații profesionale, magazine de electronice și electrocasnice, materiale de construcții, piese auto, pompe funebre)
- Crearea de noi parcuri
- Limitarea accesului auto în zona centrală
- Construirea de piste speciale pentru bicicliști
- Creșterea numărului de treceri pietonale
- Amenajarea Parcului Municipal: pavarea aleilor, suplimentarea numărului de bănci, sporirea numărului de stâlpi pentru iluminatul public

- Creșterea suprafețelor verzi
- Realizarea de proiecte cu finanțare europeană privind îmbunătățirea condițiilor de mediu
- Valorificarea clădirilor cu valoare istorică și a spațiilor publice medievale
- Implicarea cetățenilor în prevenirea și combaterea infracțiunilor
- Instalarea de camere video de supraveghere în zonele cu risc mare din centrul istoric
- Suplimentarea locurilor în Căminul pentru persoane vârstnice
- Organizarea în mod constant a cursurilor de calificare și recalificare pentru angajarea în câmpul muncii
- Adaptarea trecerilor de pietoni pentru persoanele cu handicap